

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 742 329 B1

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:
03.11.1999 Bulletin 1999/44

(51) Int Cl.⁶: **E05B 9/08**

(21) Numéro de dépôt: **96400982.3**

(22) Date de dépôt: **09.05.1996**

(54) **Dispositif de verrouillage d'un ouvrant de véhicule automobile comportant des moyens perfectionnés de montage d'un capuchon d'habillage**

Verriegelungsvorrichtung für Kraftwagenflügel mit verbesserten Einbaumitteln für Verkleidungskappe

Vehicle locking device comprising improved mounting means for trim cap

(84) Etats contractants désignés:
DE ES GB IT

(30) Priorité: **11.05.1995 FR 9505695**

(43) Date de publication de la demande:
13.11.1996 Bulletin 1996/46

(73) Titulaire: **Antivols Simplex**
21000 Dijon (FR)

(72) Inventeur: **Longeaux, Jean-Sylvain**
21000 Dijon (FR)

(74) Mandataire: **Kohn, Philippe**
Cabinet Philippe Kohn,
30, rue Hoche
93500 Pantin (FR)

(56) Documents cités:
EP-A- 0 221 375 **DE-U- 9 110 347**
US-A- 2 629 248 **US-A- 5 297 405**
US-A- 5 482 333 **US-A- 5 484 175**

EP 0 742 329 B1

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen, toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

Description

[0001] La présente invention concerne un dispositif de verrouillage d'un ouvrant de véhicule automobile, notamment d'une porte de coffre, du type comportant un verrou dont le corps est fixé dans un boîtier du mécanisme comportant un fourreau qui reçoit le corps du verrou et un socle sur lequel est fixé un capuchon d'habillage.

[0002] Le boîtier peut être fixé sur une partie du coffre ou être monté mobile par rapport à cette partie du coffre pour actionner une tringlerie d'actionnement d'une serrure de la porte du coffre.

[0003] Selon une conception connue, comme par exemple dans EP-A-0 221 375, le montage du capuchon d'habillage sur le coffre est réalisé par sertissage ou par emboîtement à force.

[0004] Cette solution est peu satisfaisante dans la mesure où les opérations de montage du capuchon aboutissent, du fait de la déformation imposée aux différents moyens de sertissage et d'accrochage, à une détérioration de la peinture qui recouvre notamment la face externe d'habillage du corps du capuchon.

[0005] De plus, ces opérations de montage du capuchon nécessitent d'exercer des efforts importants qui imposent de maintenir de manière ferme le boîtier lors de l'opération de montage du capuchon.

[0006] La présente invention a pour but de proposer une nouvelle conception d'un dispositif de verrouillage du type mentionné précédemment qui permet d'effectuer le montage du capuchon d'habillage sur le socle du boîtier avec des efforts réduits tout en assurant, après montage, une liaison mécanique suffisante entre le capuchon et le boîtier permettant notamment d'encaisser des efforts de manoeuvre du dispositif de verrouillage et/ou de manoeuvre de l'ouvrant en utilisant le capuchon comme poignée de préhension.

[0007] Dans ce but, l'invention propose un dispositif de verrouillage du type mentionné précédemment, caractérisé en ce que le socle comporte une plaque de base qui s'étend parallèlement à l'axe du fourreau et une plaque transversale perpendiculaire à l'axe du fourreau et traversée par le fourreau, et en ce que le capuchon comporte deux pattes d'articulation sur la plaque de base et deux pattes d'accrochage en position montée sur la plaque transversale, pour permettre le montage du capuchon sur le socle par pivotement autour des pattes d'articulation et accrochage par emboîtement élastique des pattes d'accrochage.

[0008] Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- la plaque transversale est disposée à proximité d'une extrémité axiale du fourreau et le capuchon comporte un corps dont une face interne recouvre, en position montée, la face en vis-à-vis de la plaque transversale ;
- le corps du capuchon comporte deux pattes opposées d'articulation agencées transversalement de

part et d'autre de la partie centrale du corps, qui comporte une ouverture disposée en regard de l'extrémité axiale du fourreau, et dont chacune est reçue dans une fente correspondante d'articulation formée dans la plaque de base du socle ;

- la plaque de base est constituée par deux ailes opposées qui s'étendent transversalement de part et d'autre du fourreau et dont chacune comporte une fente d'articulation agencée au voisinage de son bord libre adjacent à l'extrémité axiale du fourreau ;
- les pattes d'articulation sont deux pattes coudées sensiblement en forme de S dont chacune est reliée au corps du capuchon au voisinage d'un bord transversal inférieur du corps adjacent au bord libre des ailes de la plaque de base, et qui s'étendent axialement depuis ladite face interne du corps du capuchon ;
- le corps du capuchon comporte deux pattes d'accrochage qui s'étendent axialement depuis la face interne du corps et dont chacune comporte des moyens pour son accrochage sur la plaque transversale du socle ;
- chaque patte d'accrochage s'étend depuis un bord latéral du corps du capuchon et comporte une extrémité libre pour son accrochage sur une partie complémentaire du bord latéral en vis-à-vis de la plaque transversale du socle ;
- l'extrémité libre de chaque patte d'accrochage est déformable élastiquement selon une direction transversale et comporte un cran d'accrochage dans lequel, en position montée du capuchon, est reçu un bec d'accrochage formé sur le bord latéral correspondant de la plaque transversale du socle ;
- le capuchon est réalisé en une seule pièce par moulage et comporte une face externe d'habillage.

[0009] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui va suivre pour la compréhension de laquelle on se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- La figure 1 est une vue en perspective éclatée qui illustre un boîtier et un capuchon réalisés conformément aux enseignements de l'invention, avant montage du capuchon sur le boîtier ;
- la figure 2 est une vue similaire à celle de la figure 1 qui illustre le capuchon en cours de montage sur le boîtier ;
- la figure 3 est une vue de détail en section selon la ligne 3-3 de la figure 2 ;
- la figure 4 est une vue en perspective arrière, similaire à celle des figures 1 et 2 qui illustre le capuchon en position montée sur le boîtier ;
- la figure 5 est une vue en perspective avant qui illustre le capuchon en position montée sur le boîtier ; et
- la figure 6 est une vue de détail en section selon la ligne 6-6 de la figure 5.

[0010] On a représenté sur les figures un boîtier 10 destiné à recevoir le corps d'un verrou (non représenté) et un capuchon d'habillage 12.

[0011] Le boîtier 10 est constitué pour l'essentiel par un fourreau cylindrique 14 dont l'alésage interne 16 est

[0012] Le fourreau 14 est monté dans un socle 18 qui est constitué par une plaque de base 20 et par une plaque transversale avant 22.

[0013] La plaque transversale 22 est traversée par le fourreau 14 dont une extrémité axiale avant 24 fait saillie axialement au-delà de la face avant 26 de la plaque transversale 22 du socle 18.

[0014] La plaque transversale 22 comporte à cet effet une découpe centrale 28.

[0015] La fixation de la plaque transversale 22 est assurée par trois branches 30 qui s'étendent axialement depuis la face arrière 32 de la plaque transversale 22 et dont la forme épouse celle du fourreau 14 auquel elles peuvent par exemple être fixées par soudage ou collage.

[0016] La plaque transversale 22 est délimitée notamment par un bord transversal supérieur 34 et par deux bords latéraux opposés 36 dont chacun comporte un bec d'accrochage 38 qui fait saillie transversalement depuis le bord latéral 36.

[0017] La plaque de base 20 du socle 18 est constituée, comme on peut le voir notamment sur la figure 5, par deux ailes latérales opposées 40 dont chacune est soudée sur le fourreau 14.

[0018] Les deux ailes 40 s'étendent dans un plan parallèle à l'axe du fourreau 14 et perpendiculaire au plan de la plaque transversale 22.

[0019] Les deux ailes 40 sont délimitées chacune par un bord transversal avant 42 qui, comme on peut le voir notamment sur les figures 3 et 6, est situé axialement en avant par rapport à la face avant de la plaque transversale 22.

[0020] Au voisinage de son bord transversal avant 42, chaque aile 40 comporte une fente 44 qui s'étend transversalement et qui traverse l'épaisseur de l'aile 40.

[0021] On décrira maintenant en détail le capuchon 12 d'habillage du fourreau et du socle 18 qui, en position montée, est prévu pour masquer la partie avant du boîtier 10.

[0022] Le fourreau 12 est constitué par une pièce unique 46 obtenue par moulage et qui présente sensiblement une forme de plaque.

[0023] Le corps 46 est délimité par une face interne ou face arrière 48 et par une face avant d'habillage 50 sensiblement parallèle à la face interne 48.

[0024] Le corps 46 présente un contour sensiblement rectangulaire dont les dimensions sont supérieures à celles de la plaque transversale rectangulaire 22.

[0025] La partie centrale du corps 46 du capuchon 12 comporte un trou circulaire 52 qui est prévu pour permettre notamment le passage de l'extrémité axiale avant 24 du fourreau 14 en vue de l'introduction d'une

clef dans le verrou monté dans l'alésage 16 du fourreau 14.

[0026] Au voisinage de son bord inférieur 54, le corps 46 du capuchon 12 comporte deux pattes d'accrochage 56 dont chacune est coudée en forme de S et s'étend axialement depuis la face interne 46 selon une direction sensiblement perpendiculaire au plan de cette face interne 48.

[0027] Les dimensions et la conformation en S de chacune des pattes d'articulation 56 sont destinées à permettre son introduction dans une fente d'articulation 44 de l'aile 40 correspondante de la plaque de base 20 du socle 18 du boîtier 10 comme cela sera expliqué par la suite.

[0028] Le corps 46 du capuchon 12 comporte également deux pattes opposées d'accrochage 58 dont chacune s'étend axialement depuis la face interne 48 dans un plan vertical perpendiculaire, en position montée, au plan de la plaque de base 20.

[0029] Chaque patte 58 s'étend depuis un bord latéral 59 du corps 46 en direction du bord latéral en vis-à-vis 36 de la plaque transversale 22.

[0030] L'extrémité libre 60 de chaque patte d'accrochage 58 comporte un trou constituant un cran 62 destiné à recevoir un bec d'accrochage correspondant 38 de la plaque transversale 22.

[0031] Conformément à l'invention, chacune des pattes d'accrochage 58 est susceptible de se déformer élastiquement, selon une direction transversale, pour permettre l'emboîtement élastique des becs 38 dans les crans 62.

[0032] On décrira maintenant le mode de montage du capuchon 12 sur le boîtier 10.

[0033] Comme cela est illustré sur la figure 2, l'opérateur commence par introduire les extrémités libres des pattes d'articulation 56 dans les fentes 44 des ailes 40.

[0034] A cet effet, il est nécessaire d'orienter le capuchon 12 par rapport au boîtier 10 comme cela est illustré aux figures 2 et 3.

[0035] L'opération de montage se poursuit en faisant basculer le capuchon 12, dans le sens horaire en considérant la figure 3, par rapport au boîtier 10, et donc par rapport aux ailes 40, et ceci grâce à la conformation en S des pattes d'articulation 56 qui sont reçues dans les fentes 44.

[0036] Ce mouvement de basculement se poursuit jusqu'à la position montée illustrée aux figures 4 à 6.

[0037] Dans cette position montée, les becs 38 sont reçus dans les crans 62 des pattes d'accrochage du capuchon 12.

[0038] En position montée, le capuchon 12 s'étend dans un plan sensiblement perpendiculaire au plan des ailes 40.

[0039] Le bord transversal avant 42 des ailes 40 est en appui axial contre la face interne 48 du corps 46 du capuchon 12.

[0040] Le capuchon est ainsi verrouillé en position

montée sur le boîtier 10 et la coopération des pattes 56 avec les ailes 40 permet une transmission d'efforts, selon une direction parallèle à l'axe du fourreau 14 entre les ailes 40 et le capuchon 12.

[0041] On comprend aisément que l'opération de montage du capuchon 12 sur le socle 18 du boîtier 10 peut être effectué de manière particulièrement douce, le seul effort nécessaire étant celui pour la déformation des patte d'accrochage 58 dont l'épaisseur peut être réduite car elle n'encaisse ultérieurement pratiquement aucun effort lors de la manoeuvre du dispositif de verrouillage.

[0042] La bonne transmission des efforts entre la partie inférieure du capuchon 12 et les ailes 40 permet également d'encaisser les efforts lorsque le capuchon est utilisé comme poignée pour la manoeuvre de la porte du coffre.

[0043] Dans l'exemple décrit et représenté, le fourreau 14, la plaque transversale 22 et la plaque de base 20 du socle 18 sont des pièces distinctes assemblées par collage ou soudage.

[0044] Bien entendu, cet ensemble fourreau 14 - plaques 20 et 22 peut être constitué d'une seule pièce obtenue par moulage sans pour cela sortir du cadre de la présente invention.

Revendications

1. Dispositif de verrouillage d'un ouvrant de véhicule, notamment d'une porte de coffre, du type comportant un verrou dont le corps est fixé dans un boîtier (10) du mécanisme comportant un fourreau (14) qui reçoit le corps du verrou et un socle (18) sur lequel est fixé un capuchon d'habillage (12), caractérisé en ce que le socle (18) comporte une plaque de base (20) qui s'étend parallèlement à l'axe du fourreau (14) et une plaque transversale (22) perpendiculaire à l'axe du fourreau et traversée par le fourreau, et en ce que le capuchon (12) comporte deux pattes (56) d'articulation sur la plaque de base (20) et deux pattes (58) d'accrochage en position montée sur la plaque transversale (22), pour permettre le montage du capuchon sur le socle (18) par pivotement autour de pattes d'articulation (56) et accrochage par emboîtement élastique des pattes d'accrochage (58).
2. Dispositif de verrouillage selon la revendication 1, caractérisé en ce que la plaque transversale (22) est disposée à proximité d'une extrémité axiale (24) du fourreau (14) et en ce que le capuchon (12) comporte un corps (46) dont une face interne (48) recouvre, en position montée, la face en vis-à-vis (26) de la plaque transversale (22).
3. Dispositif de verrouillage selon la revendication 2, caractérisé en ce que le corps (46) du capuchon (12) comporte les deux pattes opposées d'articulation (56) agencées transversalement de part et d'autre de la partie centrale du corps (46), qui comporte une ouverture (52) disposée en regard de l'extrémité axiale (24) du fourreau (14), et dont chacune (56) est reçue dans une fente correspondante d'articulation (44) formée dans la plaque de base (20) du socle (18).
4. Dispositif de verrouillage selon la revendication 3, caractérisé en ce que la plaque de base (20) est constituée par deux ailes opposées (40) qui s'étendent transversalement de part et d'autre du fourreau (14) et dont chacune comporte la fente d'articulation (44) agencée au voisinage de son bord libre (42) adjacent à l'extrémité axiale (24) du fourreau (14).
5. Dispositif de verrouillage selon la revendication 4, caractérisé en ce que les pattes d'articulation (56) sont deux pattes coudées sensiblement en forme de S qui sont chacune reliée au corps (46) du capuchon (12) au voisinage d'un bord transversal inférieur (54) du corps (46) adjacent au bord libre (42) des ailes (40) de la plaque de base (20) et qui s'étendent axialement depuis ladite face interne (48) du corps (46) du capuchon (12).
6. Dispositif de verrouillage selon l'une quelconque des revendications 2 à 5, caractérisé en ce que le corps (46) du capuchon (12) comporte deux pattes d'accrochage (58) qui s'étendent axialement depuis la face interne (48) du corps (46) et dont chacune comporte des moyens (62) pour son accrochage sur la plaque transversale (22) du socle (18).
7. Dispositif de verrouillage selon la revendication 6, caractérisé en ce que chaque patte d'accrochage (58) s'étend depuis un bord latéral (59) du corps (46) du capuchon (12) et comporte une extrémité libre (60) pour son accrochage sur une partie complémentaire (38) du bord latéral en vis-à-vis (36) de la plaque transversale (22) du socle (18).
8. Dispositif de verrouillage selon la revendication 7, caractérisé en ce que l'extrémité libre (60) de chaque patte d'accrochage (58) est déformable élastiquement selon une direction transversale et comporte un cran (62) d'accrochage dans lequel, en position montée du capuchon (12), est reçu un bec d'accrochage (38) formé sur le bord latéral correspondant (36) de la plaque transversale (22) du socle (18).
9. Dispositif de verrouillage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le capuchon (12) est réalisé en une seule pièce par moulage et comporte une face externe d'ha-

billage (50).

10. Dispositif de verrouillage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'ensemble fourreau (14), plaques transversales (22) et de base (20) du socle (18) est réalisé en une seule pièce par moulage.

Patentansprüche

1. Verriegelungsvorrichtung für einen Kraftfahrzeugflügel, insbesondere einen Kofferraumdeckel, mit einem Schloß, dessen Hauptteil in einem Gehäuse (10) der Vorrichtung befestigt ist, das eine Hülse (14) umfaßt, die den Hauptteil des Schlosses aufnimmt, und einen Sockel (18) aufweist, auf dem eine Verkleidungskappe (12) befestigt ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Sockel (18) eine Grundplatte (20), die sich parallel zu der Achse der Hülse (14) erstreckt, und eine Querplatte (22) umfaßt, die sich senkrecht zu der Hülse erstreckt und von der Hülse durchquert wird, und daß die Kappe (12) zwei Gelenkhaken (56) auf der Grundplatte (20) und zwei Befestigungsklauen (58) in installierter Stellung auf der Querplatte (22) umfaßt, um das Anbringen der Kappe auf dem Sockel (18) durch Drehung um die Gelenkhaken (56) und eine Befestigung durch elastisches Einfügen der Befestigungsklauen (58) zu ermöglichen.
2. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Querplatte (22) in der Nähe eines axialen Endes (24) der Hülse (14) angeordnet ist, und daß die Kappe (12) einen Hauptteil (46) umfaßt, von dem eine Innenseite (48) in installierter Stellung die gegenüberliegende Seite (26) der Querplatte (22) bedeckt.
3. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Hauptteil (46) der Kappe (12) die beiden sich gegenüberliegenden Gelenkhaken (56) umfaßt, die quer von einer Seite des Mittelteils des Hauptteils (46) zur anderen angeordnet sind, welcher eine Öffnung (52) umfaßt, die gegenüber dem axialen Ende (24) der Hülse (14) angeordnet ist, und daß die Gelenkhaken (56) jeweils in einem entsprechenden Gelenkschlitz (44) aufgenommen werden, der in der Grundplatte (20) des Sockels (18) angeordnet ist.
4. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Grundplatte (20) aus zwei sich gegenüberliegenden Flügeln (40) besteht, die sich in Querrichtung von einer Seite der Hülse (14) zur anderen erstrecken und jeweils einen Gelenkschlitz (44) umfassen, der in der Nähe ihres freien Randes dem axialen Ende (24) der Hül-

se (14) benachbart angeordnet sind.

5. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß es sich bei den Gelenkhaken (56) um zwei erkennbar S-förmige Haken handelt, die jeweils mit dem Hauptteil (46) der Kappe (12) in der Nähe eines unteren Querrandes (54) des Hauptteils (46) dem freien Ende (42) der Flügel (40) der Grundplatte (20) benachbart verbunden sind und die sich von der genannten Innenseite (48) des Hauptteils (46) der Kappe (12) aus in axialer Richtung erstrecken.
6. Verriegelungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Hauptteil (46) der Kappe (12) zwei Befestigungsklauen (58) umfaßt, die sich von der Innenseite (48) des Hauptteils (46) aus in axialer Richtung erstrecken und die jeweils Elemente (62) umfassen, um sie auf der Querplatte (22) des Sockels (18) zu verhasen.
7. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß sich jede Befestigungsklaue (58) von einem Seitenrand (59) des Hauptteils (46) der Kappe (12) aus erstreckt und ein freies Ende (60) umfaßt, um sie auf einem ergänzenden Teil (38) des gegenüberliegenden Seitenrandes (36) der Querplatte (22) des Sockels (18) zu verhasen.
8. Verriegelungsvorrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß das freie Ende (60) jeder Befestigungsklaue (58) in einer Querrichtung elastisch verformbar ist und eine Befestigungskerbe (62) umfaßt, in die in der installierten Stellung der Kappe (12) eine Befestigungsnase (38) aufgenommen wird, die auf dem entsprechenden Seitenrand (36) der Querplatte (22) des Sockels (18) ausgebildet ist.
9. Verriegelungsvorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Kappe (12) durch Formguß in einem einzigen Stück hergestellt ist und eine äußere Verkleidungsfläche (50) aufweist.
10. Verriegelungsvorrichtung nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Gesamtaufbau aus Hülse (14), Quer(22) und Grundplatte (20) des Sockels (18) durch Formguß in einem Stück hergestellt ist.

Claims

1. A locking device for an openable part of a vehicle, especially a boot lid, of the type including a lock the

body of which is fixed in a housing (10) of the mechanism which comprises a sleeve (14) that receives the body of the lock, and a base (18) on which an end piece (12) is fixed, characterised in that the base (18) comprises a base plate (20) which extends parallel to the axis of the sleeve (14), together with a transverse plate (22) at right angles to the axis of the sleeve, with the sleeve extending through it, and in that the end piece (12) includes two lugs (56) for articulation on the base plate (20) and two lugs (58) for hooking in a fitted position on the transverse plate (22), so as to enable the end piece to be fitted on the base (18) by pivoting about the articulating lugs (56), with hooking engagement by elastic insertion of the hooking lugs (58).

2. A locking device according to Claim 1, characterised in that the transverse plate (22) is disposed close to one axial end (24) of the sleeve (14), and in that the end piece (12) has a body (46) having an inner face (48) which, in the fitted position, overlies the face (26), in facing relationship with it, of the transverse plate (22).

3. A locking device according to Claim 2, characterised in that the body (46) of the end piece (12) includes the two articulating lugs (58), opposed to each other and arranged transversely on either side of the central portion of the body (46), which has an aperture (52) disposed facing the axial end (24) of the sleeve (14), with each articulating lug (56) being received in a corresponding articulating slot (44) formed in the base plate (20) of the base (18).

4. A locking device according to Claim 3, characterised in that the base plate (20) comprises two opposed wing portions (40) which extend transversely on either side of the sleeve (14), and each of which includes the articulating slot (44) arranged in the vicinity of its free edge (42) adjacent to the axial end (24) of the sleeve (14).

5. A locking device according to Claim 4, characterised in that the articulating lugs (56) are two lugs which are bent substantially in an S-shape, each of which is joined to the body (46) of the end piece (12) in the vicinity of a lower transverse edge (54) of the body (46), adjacent to the free edge (42) of the wing portions (40) of the base plate (20), with the articulating lugs extending axially from the said inner face (48) of the body (46) of the end piece (12).

6. A locking device according to any one of Claims 2 to 5, characterised in that the body (46) of the end piece (12) includes two hooking lugs (58) which extend axially from the inner face (48) of the body (46), and each of which includes means (62) for hooking

it on the transverse plate (22) of the base (18).

7. A locking device according to Claim 6, characterised in that each hooking lug (58) extends from a side edge (59) of the body (46) of the end piece (12), and has a free end (60) for hooking it on a complementary portion (38) of the side edge (36), in facing relationship with it, of the transverse plate (22) of the base (18).

8. A locking device according to Claim 7, characterised in that the free end (60) of each hooking lug (58) is deformable elastically in a transverse direction, and includes a hooking recess (62) in which, when the end piece (12) is fitted in place, there is received a hooking nose (38) formed on the corresponding side edge (36) of the transverse plate (22) of the base (18).

9. A locking device according to any one of the preceding Claims, characterised in that the end piece (12) is made in one piece by moulding and has an external embellishing face (50).

10. A locking device according to any one of the preceding Claims, characterised in that the assembly consisting of the sleeve (14), the transverse plates (22), and the base plate (20) of the base (18), is made in one piece by moulding.

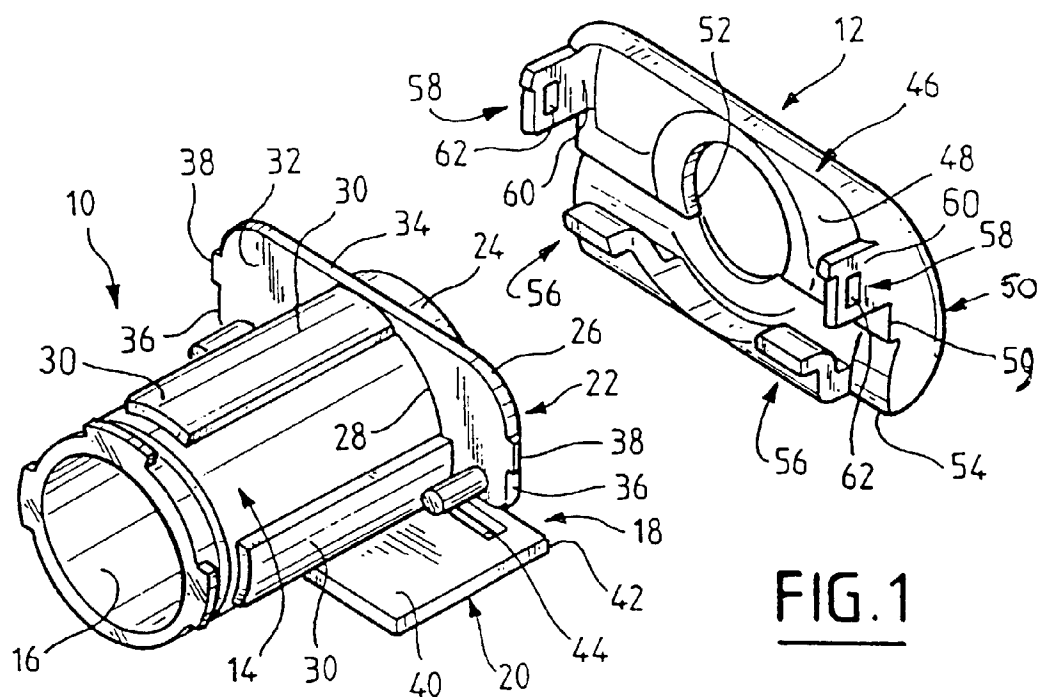


FIG. 1

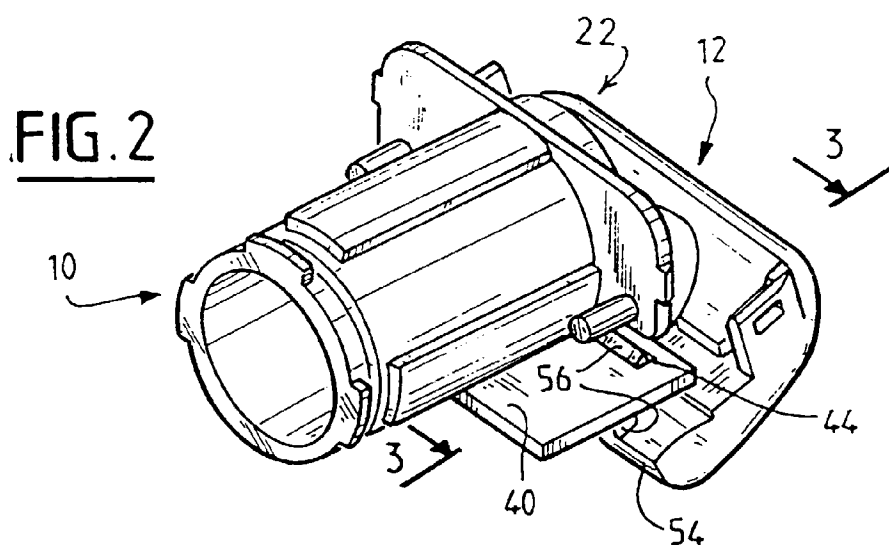


FIG. 2

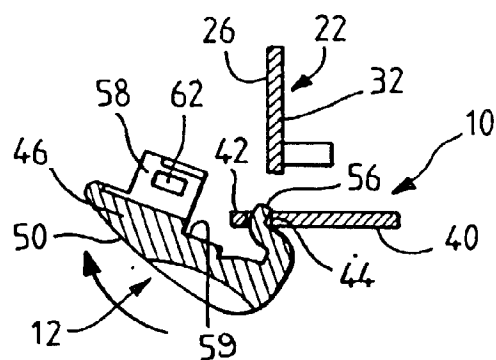


FIG. 3

FIG. 4

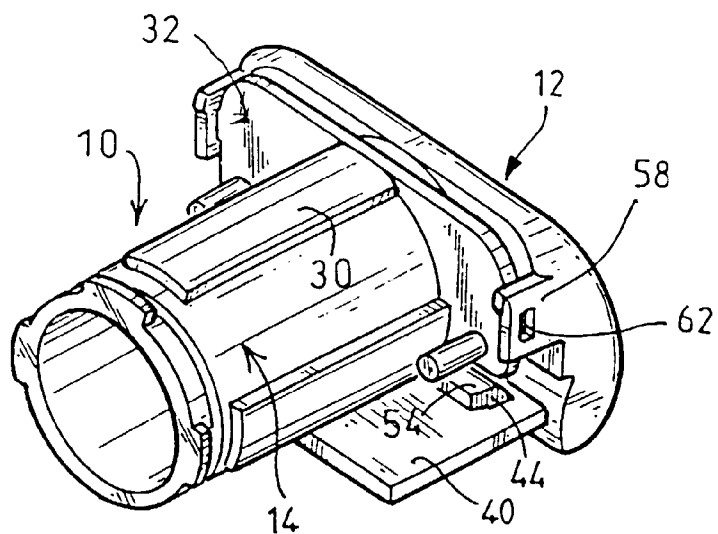


FIG. 5

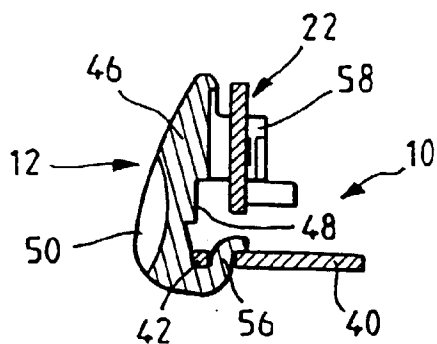
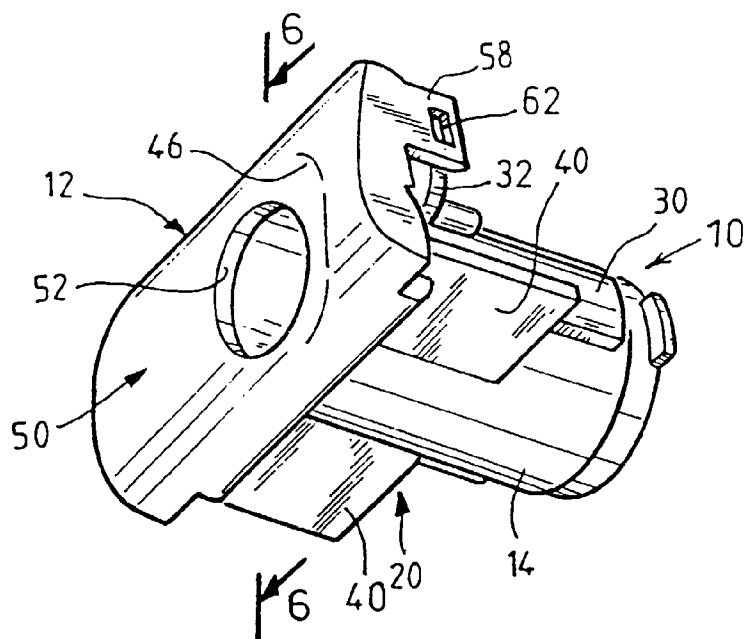


FIG.6