



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103213607 A

(43) 申请公布日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201310141207. 6

(22) 申请日 2013. 04. 07

(71) 申请人 山东电力集团公司枣庄供电公司
地址 277800 山东省枣庄市新城区黄河路
999 号

申请人 国家电网公司

(72) 发明人 余磊 蔺相斌 朱宜东 丁宪祥
王鑫 陈晓梅

(51) Int. Cl.
B62B 3/02 (2006. 01)

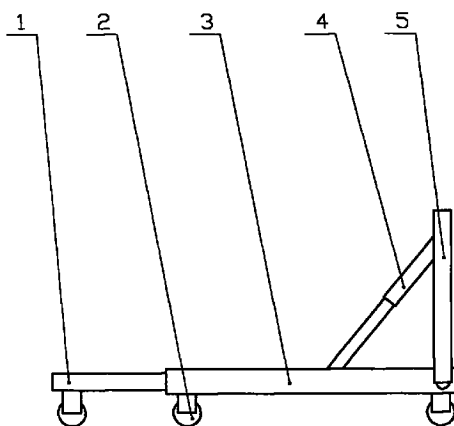
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

折叠式便携推车

(57) 摘要

一种折叠式便携推车,其中包括:主承重架,主承重架的一端连接有推把,主承重架的底端连接有车轮,所述主承重架的另一端连接有副承重架,副承重架的底端带有车轮;所述推把的上端和主承重架的中端之间连接有连接杆,连接杆为可伸缩连接杆;所述车轮的整体数量为4个或6个;所述位于推把下端车轮为万向车轮;所述副承重架、主承重架、连接杆、推把的材质为钢材质。本发明的优点是:本发明有效实现了推车的可折叠易携带的功能。



1. 一种折叠式便携推车,其中包括:主承重架(3),主承重架(3)的一端连接有推把(5),主承重架(3)的底端连接有车轮(2),其特征在于:所述主承重架(3)的另一端连接有副承重架(1),副承重架(1)的底端带有车轮(2)。

2. 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特征在于:所述推把(5)的上端和主承重架(3)的中端之间连接有连接杆(4),连接杆(4)为可伸缩连接杆。

3. 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特征在于:所述车轮(2)的整体数量为4个或6个。

4. 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特征在于:所述位于推把(5)下端车轮(2)为万向车轮。

5. 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特征在于:所述副承重架(1)、主承重架(3)、连接杆(4)、推把(5)的材质为钢材质。

折叠式便携推车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种推车,尤其涉及一种折叠式便携推车。

背景技术

[0002] 现有市场上所使用的轻型手推车不具备折叠功能,携带不方便且大小不能变化。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种可折叠、易携带的折叠式便携推车。

[0004] 为实现上述目的,本发明所采用的技术方案为:

[0005] 一种折叠式便携推车,其中包括:主承重架,主承重架的一端连接有推把,主承重架的底端连接有车轮,其特点在于:所述主承重架的另一端连接有副承重架,副承重架的底端带有车轮。

[0006] 根据所述的折叠式便携推车,其特点在于:所述推把的上端和主承重架的中端之间连接有连接杆,连接杆为可伸缩连接杆。

[0007] 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特点在于:所述车轮的整体数量为4个或6个。

[0008] 根据权利要求1所述的折叠式便携推车,其特点在于:所述位于推把下端车轮为万向车轮。

[0009] 根据所述的折叠式便携推车,其特点在于:所述副承重架、主承重架、连接杆、推把的材质为钢材质。

[0010] 本发明的优点是:本发明有效实现了推车的可折叠易携带的功能。

附图说明

[0011] 图1为本发明结构示意图。

[0012] 附图中

[0013] 1、副承重架;2、车轮;3、主承重架;4、连接杆;5、推把。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图与具体实施例对本发明作进一步描述:

[0015] 一种折叠式便携推车,如图1所示,其中包括:主承重架3,主承重架3的一端连接有推把5,主承重架3的底端连接有车轮2,所述主承重架3的另一端连接有副承重架1,副承重架1的底端带有车轮2。

[0016] 在本实施例中所述推把5的上端和主承重架3的中端之间连接有连接杆4,连接杆4为可伸缩连接杆。

[0017] 在本实施例中所述车轮2的整体数量为4个或6个。

[0018] 在本实施例中所述位于推把5下端车轮2为万向车轮。

[0019] 在本实施例中所述副承重架 1、主承重架 3、连接杆 4、推把 5 的材质为钢材质。

[0020] 本发明有益效果：本发明有效实现了推车的可折叠易携带的功能。

[0021] 上面所述的实施例仅仅是对本发明的优选实施方式进行描述，并非对本发明的构思和保护范围进行限定，在不脱离本发明设计构思的前提下，本领域中普通工程技术人员对本发明的技术方案作出的各种变型和改进，均应落入本发明的保护范围。

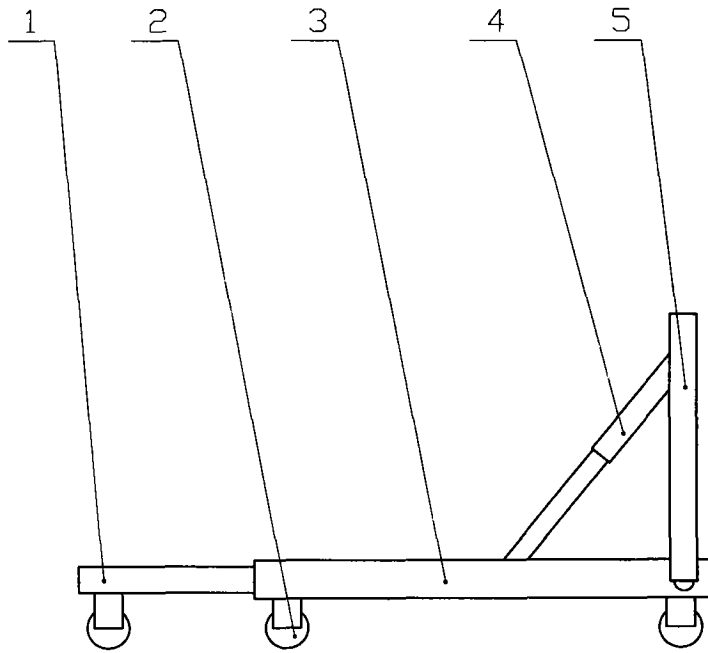


图 1