

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

AU BREVET D'INVENTIONN^o 1.364.586

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

P. V. n^o 128N^o 92.357

Classification internationale : H 01 h // B 60 q

Interrupteur électrique destiné en particulier à l'allumage des feux arrière d'un véhicule lorsque ce dernier freine.

Société dite : TORRIX S.A. résidant en France (Seine).

(Brevet principal pris le 4 janvier 1963.)

Demandée le 29 décembre 1964, à 9^h 45^m, à Paris.

Délivrée par arrêté du 23 septembre 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n^o 44 du 31 octobre 1968.)

(Certificat d'addition dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)



Dans le brevet principal il est fait mention d'un interrupteur électrique actionné mécaniquement lorsque le conducteur du véhicule appuie sur la pédale de frein, en vue de signaler, à l'arrière, par un voyant lumineux ou autre, son ralentissement ou son arrêt.

La présente addition a pour but une variante importante, de réalisation plus simple, tant au point de vue fonctionnement que de montage et de précision de fonctionnement.

Un interrupteur conforme à cette variante est constitué d'une pièce en matière moulée isolante, à l'intérieur de laquelle se déplace un piston 3 également en matière isolante, que rappelle un ressort 10.

Le corps isolant de l'interrupteur est usiné de façon à constituer à l'une de ses extrémités deux plats 1 à l'intérieur desquels deux bornes carrées de contact électrique 5 seront encastrées, bornes dans lesquelles des broches 6 seront vissées, facilitant ainsi le montage et le démontage. Les bornes 5 portent en 11 des contacts en argent. L'autre extrémité du corps de l'appareil est cylindrique en 2, et est munie d'un filetage extérieur sur lequel peut être engagé un écrou 7, pour fixation de l'interrupteur sur une tôle, ou sur la carrosserie de la voiture, en position fixe.

A l'extrémité du piston emmanchée sur le ressort de rappel 10 une plaquette 4 percée d'un trou central venant s'emboîter sur le piston et munie de pointes de contact en argent 8 est rendue solidaire du piston au moyen d'un circlips 9; ainsi aucune pièce ne peut s'échapper.

Cette plaquette 4 assurera la continuité du contact en prenant appui par ses deux contacts en argent 8 sur les deux bornes 5 de l'inter-

rupteur, en 11.

Les dessins représentés de cette variante, donnée à titre d'exemple indicatif non limitatif, sont donnés schématiquement; l'interrupteur représenté peut être sujet à de nombreuses variantes de réalisations et d'applications, comme produit industriel nouveau, tous ses éléments pouvant être pris ensemble ou en combinaison.

La figure 1 représente l'interrupteur proprement dit, vu de profil, et montre en 1 les deux plats à l'intérieur desquels sont placées les deux bornes carrées 5 dans lesquelles sont vissées les broches 6; celles-ci traversent les deux plats 1, rendant ainsi les bornes 5 solidaires de l'ensemble.

Sur la partie cylindrique filetée 2 de l'interrupteur, un écrou 7 peut tourner. Au centre de l'interrupteur un piston 3 monté sur un ressort de rappel possède à son extrémité une plaquette métallique munie de petites pointes de contact 8 en argent. Cette plaquette est rendue solidaire du piston au moyen d'un circlips 9.

La figure 1 représente l'appareil au repos, la plaquette 4 étant séparée des deux bornes 5 de contact.

La figure 2 représente le même interrupteur vu en plan.

La figure 3 représente le même interrupteur vu en coupe, et montre le piston 3 qui est engagé dans un ressort de rappel 10, et dont l'extrémité supporte la plaquette de contact 4 fixée au piston grâce à un circlips 9. L'appareil est représenté en position de contact.

La figure 4 représente l'interrupteur vu en bout, plaquette 4 enlevée; cette figure montre les bornes 5 engagées entre les deux plats 1 du corps de l'interrupteur. Les broches 6 vissées

dans les plats et dans les bornes carrées 5 rendent celles-ci solidaires de l'ensemble.

Les figures 5A et 5B montrent respectivement en plan et en coupe de profil la plaquette de contact 4. En 8, des contacts en argent; au centre, le trou permettant son adaptation sur l'épaulement pratiqué à cet effet à l'extrémité du piston poussoir 3.

Bien entendu la présente addition a pour but de compléter le brevet principal; elle ne se limite pas au mode de réalisation décrit et aux dessins annexés à titre d'exemple. La réalisation représentée peut varier de formes, de modèles, de matières, de dimensions sans que soit altéré le principe de l'invention, le but étant de rester dans le cadre de l'objet de la présente addition.

RÉSUMÉ

Dans le brevet principal il est fait mention d'un interrupteur électrique actionné mécaniquement lorsque le conducteur du véhicule appuie sur la pédale de frein, en vue de signaler, à l'arrière, par un voyant lumineux, son ralentissement ou son arrêt brusque.

L'invention est caractérisée par les points importants suivants :

1° Le corps de l'interrupteur est constitué d'une seule pièce moulée, coudée ou usinée, de préférence en matière isolante; elle possède à

l'une de ses extrémités deux plats parallèles, inférieur et supérieur, entre lesquels sont encastrées les bornes de contact. Une partie du corps de l'appareil est cylindrique et est filetée sur sa paroi extérieure de façon à recevoir un écrou permettant sa fixation à une tôle ou à la carrosserie de la voiture, à titre d'exemples;

2° Un piston poussoir cylindrique ou carré en matière isolante également, coulisse au centre de l'interrupteur, et est ramené d'une façon automatique grâce à un ressort de rappel du genre dit à boudin.

Ce piston reçoit à son extrémité inférieure une plaquette, par exemple de forme rectangulaire, munie de contacts en argent, qui est rendue solidaire du piston au moyen d'un circlips, goupille, vis ou autre dispositif analogue, et qui peut manœuvrer entre les deux plats de l'interrupteur;

3° L'interrupteur selon l'invention se caractérise encore par sa simplicité de montage, du fait qu'il se compose d'un seul corps, d'un piston, de deux bornes vissées ou serties et d'une plaquette de contact maintenue au piston au moyen d'un circlips, par son fonctionnement précis et instantané, et par son indéréglibilité.

Société dite : TORRIX S.A.

FIG.1

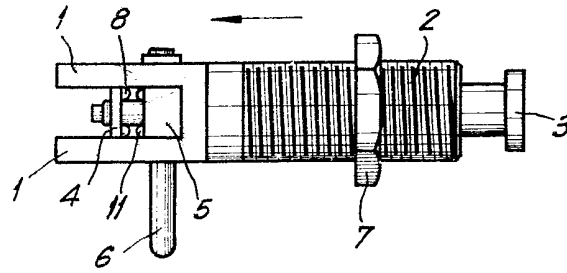


FIG.2

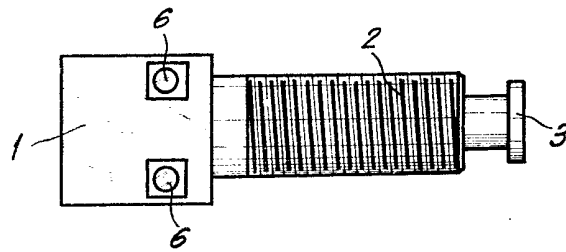


FIG.3

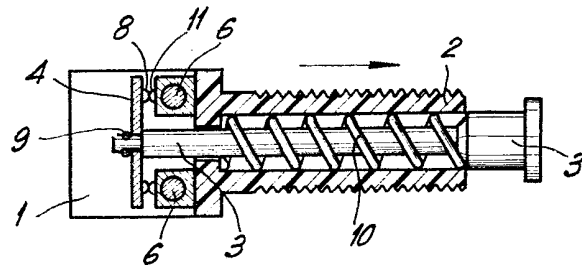


FIG.4

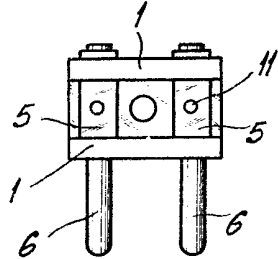


FIG.5A

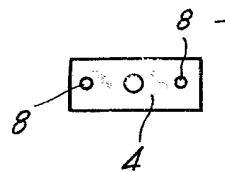


FIG.5B

