

20 sierpnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



13616 3/p4

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7678.

Kl. 20 i 33.

Aleksander Sysło
(Wola Rzędzińska, Polska).

Samoczynne urządzenie, zapobiegające przejazdowi pociągów w chwili, gdy sygnał wjazdowy nie wskazuje wolnej jazdy.

Zgłoszono 21 kwietnia 1925 r.

Udzielono 31 maja 1927 r.

Przy dotychczas stosowanych urządzeniach kolejowych sygnały wzrokowe były miarodajne dla maszynisty.

Niniejszy wynalazek ma na celu uniezależnienie się od sygnałów wzrokowych i oparcie się na urządzeniu samoczynnem. Urządzenie to jest przedstawione na fig. 1, 2 i 3.

Fig. 1 przedstawia to urządzenie w widoku z przodu; *a* oznacza szyny, *b* oznacza dźwignię, która przyjmuje położenie pionowe (jak na fig. 1), o ile wjazd jest wzbroniony, a która może przyjąć położenie poziome, gdy wjazd jest wolny. Do zmiany położenia tej dźwigni służą pręt *c*, na którym jest umocowana dźwignia *b* i kółko *d*, połączone drutami *e* z sygnałem wjazdowym.

*g*₁, *g*₂, *g*₃, *g*₄ oznaczają podstawki z łózkami, na których spoczywa cały przyrząd.

Fig. 2 przedstawia urządzenie, przedstawione na fig. 1 w widoku z góry, przy poziomym położeniu dźwigni *b*, przyczem przez *h* oznaczone są progi.

Fig. 3 przedstawia przyrząd umieszczony na parowozie, powodujący samoczynne zatrzymanie pociągu, przyczem przez *k* oznaczono drut łączący hamulec powietrzny z dźwignią *l*, o którą zaczepia (uderza) dźwignia *b*, gdy jest podniesiona do pionowego położenia.

n oznacza sprężynę napinającą drut *k*, a *m* oznacza sprężynę, utrzymującą dźwignię *l* tak, aby pod wpływem nieznaczne-

go oporu, np. śniegu, dźwignia ta nie przekręcała się.

Urządzenie działa w następujący sposób:

Gdy wjazd jest wzbroniony, wówczas dźwignia *b*, umieszczona na torze, znajduje się w pionowym położeniu i zaczepia (uderza) o dźwignię *l*, umieszczoną na parowozie, wskutek czego za pośrednictwem drutu *k* zostaje samoczynnie uruchomiony hamulec powietrzny i pociąg zostaje zahamowany.

Gdy sygnał wjazdowy wskazuje wolny wjazd, wówczas dźwignia *b* znajduje się w położeniu poziomym i nie zaczepia o dźwignię *l*.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie samoczynne, zapobiegające

przejazdowi pociągów w chwili, gdy sygnał wjazdowy nie wskazuje wolnej jazdy, znamiennie tem, że składa się z dźwigni (*b*), umieszczonej na torze kolejowym, która tak jest połączona z sygnałem wjazdowym, że w chwili, gdy wjazdu niema, przyjmuje położenie pionowe i uderza o dźwignię (*l*) przyrządu, umieszczonego na parowozie, wywołującego samoczynne zahamowanie pociągu zapomocą hamulca powietrznego, a w chwili, gdy sygnał wjazdowy ustawiony jest na wjazd wolny, wówczas dźwignia (*b*) zajmuje położenie poziome i nie zaczepia o dźwignię (*l*).

A l e k s a n d e r S y s ł o.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

