(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 761 931**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **97 04317**

(51) Int Cl^6 : **B 60 B 39/00**

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 09.04.97.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 16.10.98 Bulletin 98/42.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *MARIETTA JEAN JACQUES* — FR.

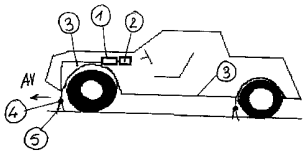
(72) **Inventeur(s) :** MARIETTA JEAN JACQUES.

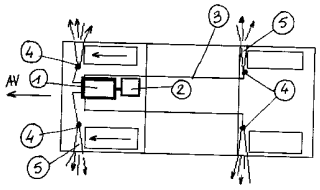
(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :**

(54) PROCEDE CONTRE L'AQUAPLANING.

(57) Dispositif destiné à remédier à l'effet d'aquaplaning survenant sur les pneumatiques d'un véhicule circulant sur route mouillée, en chassant l'eau se trouvant à l'avant de chaque pneumatique. Ce dispositif comporte un compresseur (2), un réservoir d'air sous pression (1), des canalisations d'air (3) dont les extrémités se terminent par une buse (4) spécialement conçue pour obtenir un jet d'air (5), lequel une fois dirigé dans une position adéquate chassera l'eau accumulée sur la chaussée devant chaque roue, au fur et à mesure de l'avance du véhicule.





FR 2 761 931 - A1

La presente invention concerne un dispositif destiné à supprimer les effets d'aquaplaning survenant sur les pneumatiques des véhicules circulant sur chaussée mouillée.

A ce jour, l'effet d'aquaplaning est plus ou moins atténué par différentes améliorations concernant le pneumatique, en intervenant sur la structure de ce dernier, mais sans jamais disparaitre.

L'innovation ici présente se manifeste directement sur le revétement de la chaussée, c'est à dire en chassant l'eau par soufflerie devant chaque roue.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier totalement à ce phénoméne. Il comporte suivant une premiére caractéristique, un compresseur d'air (2) fixé à bord du véhicule concerné, d'un reservoir d'air comprimé (1) à la pression necessaire, des canalisations (3) destinées à véhiculer l'air aux endroits désirés sur le véhicule, à l'extrémité de ces canalisations, une buse (4) spécialement conçue pour optenir un jet d'air (5) sous pression particuliérement étudié pour souffler à une distance donnée, sur une surface determinée à l'avance, avec une efficacité maximum.

Le dispositif selon l'invention, intervient directement sur l'eau qui doit étre chassée par l'intermédiaire d'au moins une buse (4) placée juste sur le devant de chaque roue, dans une position adéquate pour que l'effet de souffle soit optimisé afin de chasser l'eau sur la surface neccessaire à quelques centimétres de la surface de contact du pneu, de telle sorte que ce dernier garde toujours le contact avec la chaussée.

Afin que la vitesse n'influe pas sur l'entiére efficacité du systéme, l'orientation des buses sera dirigée dans un angle idéal avoisinant les 90° par rapport à l'axe du véhicule Fig 3, et d'environ 30° en direction de la chaussée Fig 2. De ce fait la vitesse n'a aucune influence sur l'effet désiré.

Le dispositif sera mis en marche sur le bon vouloir du conducteur par un intérrupteur. Pour optimiser le fonctionnement du dispositif, les embouts comportant les buses peuvent étre articulés électriquement en position haute (arrét), et position basse (marche), afin de les mettre à l'abri des chocs (trottoirs ...) hors fonction.

Grace à ce dispositif intervenant au moins sur les roues directionnelles d'un véhicule, l'eau accumulée sur la chaussée, cause d'aquaplaning, sera chassée sur les côtés du véhicule au fur et à mesure de l'avance de ce dernier. Ce dispositif est donc particuliérement destiné à remédier à l'effet d'aquaplaning.

Revendications

1) Un procédé et un dispositif destiné à remédier à l'effet d'aquaplaning survenant sur les pneumatiques d'un véhicule circulant sur une chaussée mouillée, en chassant l'eau se trouvant à l'avant de chaque pneumatique, caractérisé en ce qu'il comporte un compresseur d'air (2), un reservoir d'air sous pression (1) , de canalisations d'air (3) dont chaque extrémitée se termine par une buse (4) spécialement conçue pour optenir un jet d'air (5) pour optenir l'effet souhaité.

2)Dispositif selon la revendication 1 , caractérisé en ce que chaque buse(4) est placée juste sur le devant de chaque roue.

3)Dispositif selon les revendication 1 et 2, caractérisé en ce que les embouts comportant les buses, pourront étre positionnés electriquement au moment de l'utilisation.

4) Procédé de suppression des effets d'aquaplaning caractérisé en ce qu'il consiste à chasser l'eau devant les roues.

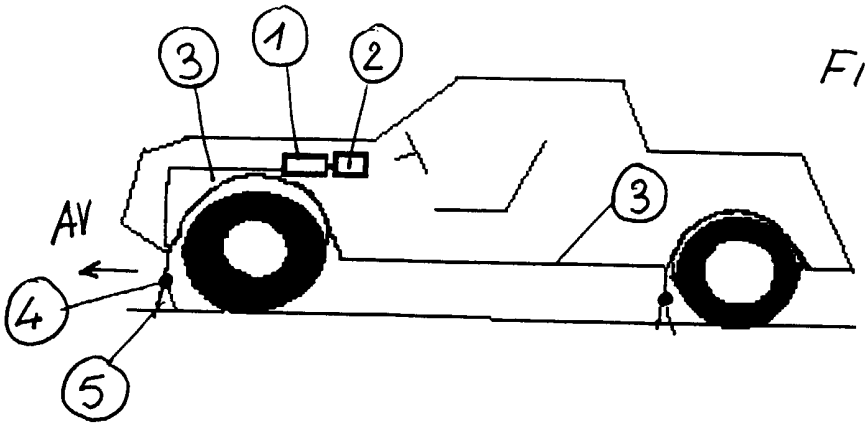


FIG 1

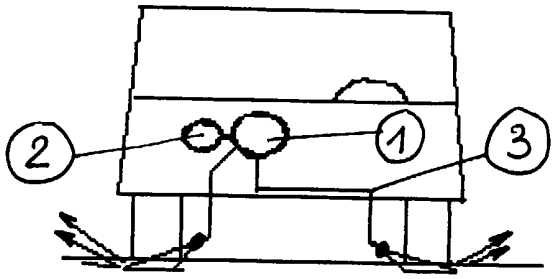


FIG 2

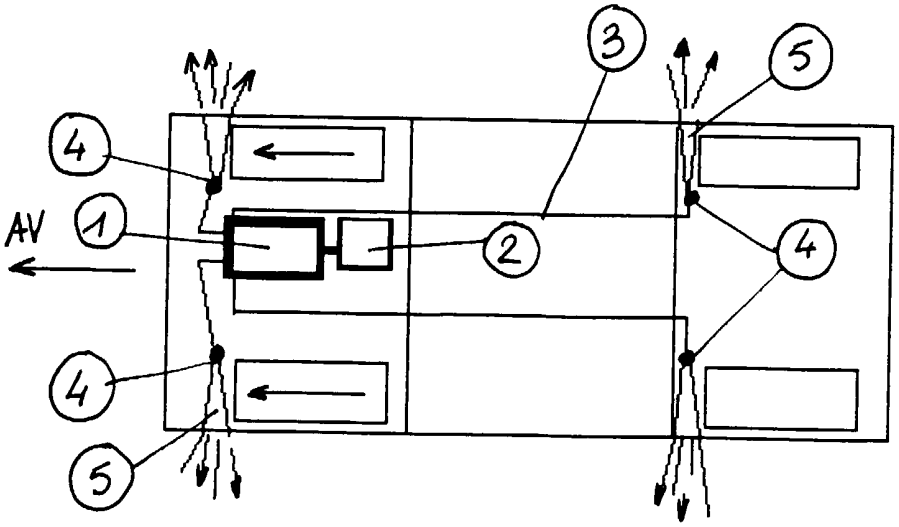


FIG 3