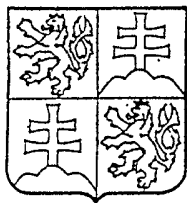


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

264 591

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 1/28

(21) PV 8054-87.U

(22) Přihlášeno 10 11 87

(40) Zveřejněno 15 11 88

(45) Vydáno 20 01 92

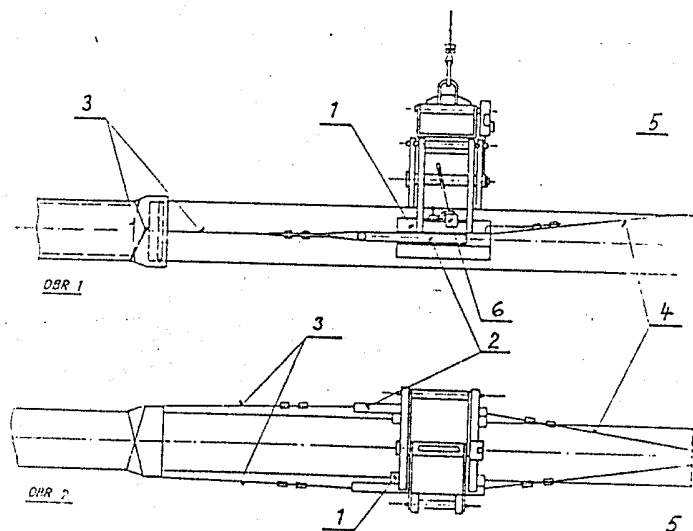
(75)
Autor vynálezu

CHRT JIŘÍ ing.,
SÝKORA PAVEL ing., PRAHA,
MENCL KAREL, KÁRANÝ

(54)

Zařízení pro osazování hrdlových trub.

(57) Každá z obou samosvorných čelistí montážních kleští, zavěšených na zvedacím prostředku, je opatřena přímočarým hydromotorem, spojeným vpředu tažným lanem s hrdlem již osazené trouby a vzadu spojeným s jedním z obou konců dotlačovacího lana, vedeného přes hák, zavěšený za hrdlo osazované trouby.



Vynález se týká zařízení pro osazování hrdlových trub, zejména vodovodních litinových trub, do definitivní polohy.

Vodovodní litinové hrdlové trouby byly původně spouštěny do výkopu zvedacím zařízením a osazovány ručně za účasti četných dělníků. Volné zavěšení trouby umožňovalo nežádoucí houpání, kývání nebo pootáčení trouby kolem svislé osy, což vedlo nezřídka ke zraněním. Později vyvinuté jed nouúčelové montážní zařízení je vytvořeno jako kozový jeřáb na čtyřkolovém podvozku, opatřený dvěma vrátky, z nichž každý má nosné lano s manžetou pro nasunutí na jeden z konců osazované trouby. Jeho nevýhodou je, že je příliš objemné a hmotné, vyžaduje urovnání terénu pro pojezd podvozku a nevyvozuje dostatečnou vodorovnou sílu pro dotlačení osazované trouby.

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro osazování hrdlových trub, zavěšené na háku zvedacího zařízení a sestávající ze samosvorných čelistí se zajišťovacím mechanismem podle vynálezu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že každá z obou samosvorných čelistí je opatřena přímočarým hydromotorem, spojeným vpředu tažným lanem s hrdlem již osazené trouby a vzadu spojeným s jedním z obou konců dotlačovacího lana, vedeného přes hák, zavěšený za hrdlo osazované trouby. Oba přímočaré hydromotory mohou být napojeny na společný ruční hydraulický agregát.

Výhodou zařízení je, že je velmi jednoduché a málo hmotné, takže se dá připojit k háku lana jakéhokoli zvedacího prostředku. S výhodou je lze zavěsit na výložník mobilního autojeřábu, jemuž není nutno urovnávat terén před pracovním nasazením a na jehož plošině lze zařízení uložit a přepravovat. Použitý ruční hydraulický agregát plně dostačuje a umožňuje osazování i bez nákladného mechanizovaného zdroje tlakové kapaliny. Odpadá problém s přepravou objemného a

hmotného osazovacího kozového jeřábu a s jeho uskladňováním a konzervováním proti korozi.

Na schematických výkresech znázorňuje obr.1 boční pohled na zařízení a obr.2 jeho půdorys. Obr.3 znázorňuje čelný pohled na zařízení.

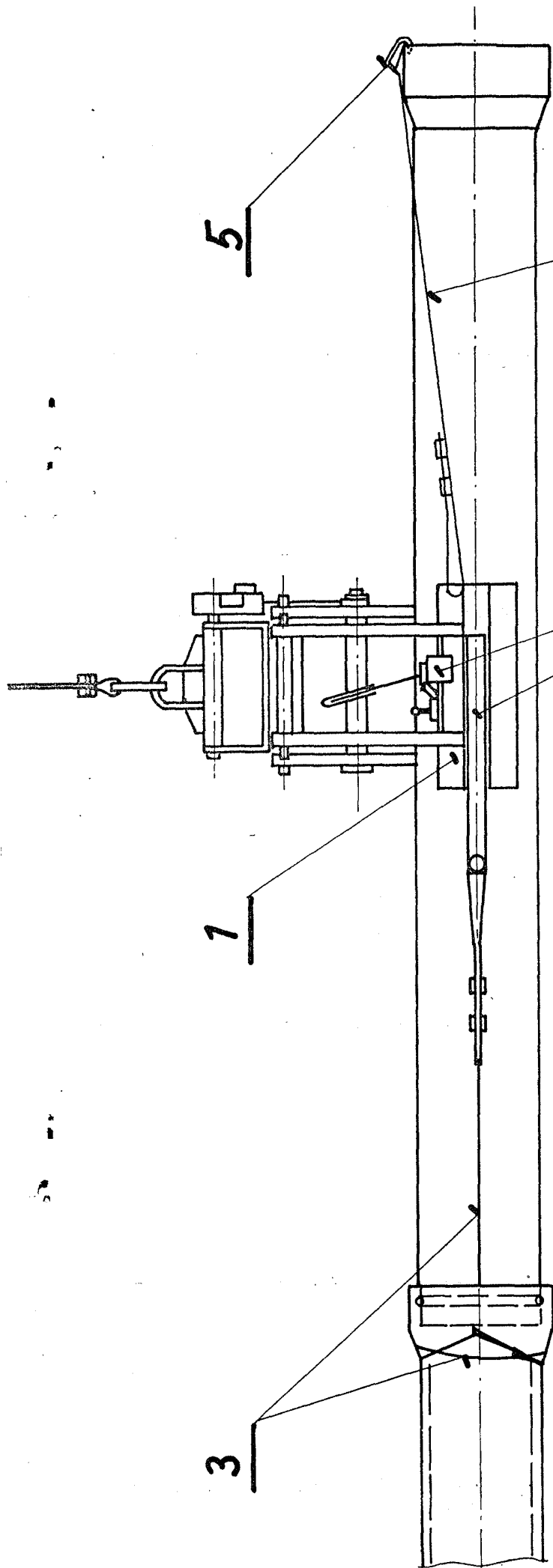
Příklad

Zařízení pro osazování hrdlových trub je zavěšeno na háku výložníku autojeřábu. Sestává z montážních kleští se samosvornými čelistmi 1 opatřenými zajišťovacím mechanismem proti vysmeknutí břemene a/nebo pro udržení kleští v rozevřené poloze. Každá z obou samosvorných čelistí 1 je opatřena přímočarým hydromotorem 2, spojeným vpředu tažným lanem 3 s hrdlem již osazené trouby a vzadu spojeným s jedním z obou konců dotlačovacího lana 4, vedeného přes hák 5, zavěšený za hrdlo osazované trouby. Oba přímočaré hydromotory 2 jsou napojeny na společný ruční hydraulický agregát 6, vybavený třípolohovým rozvaděčem a speciální výsuvnou řídicí pákou. Řídicí páka umožňuje napájení libovolného hydromotoru jednotlivě nebo obou současně a zároveň umožňuje měnit intenzitu vyvozované síly v souladu s mírou jejího vysunutí.

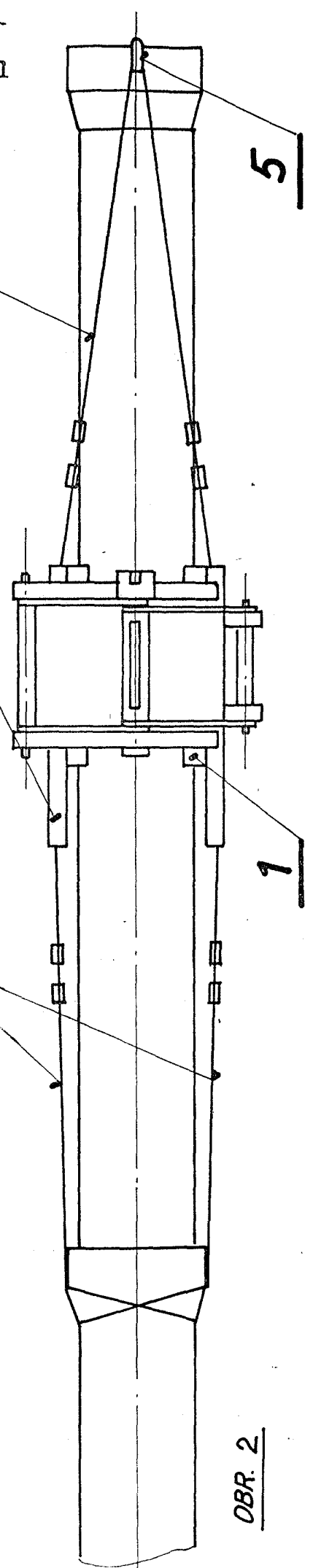
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Zařízení pro osazování hrdlových trub, zavěšené na háku zvedacího prostředku a sestávající ze samosvorných čelistí se zajišťovacím mechanismem, vyznačené tím, že každá z obou samosvorných čelistí /1/ je opatřena přímočarým hydromotorem /2/, spojeným vpředu tažným lanem /3/ s hrdlem již osazené trouby a vzadu spojeným s jedním z obou konců dotlačovacího lana /4/, vedeného přes hák /5/, zavěšený za hrdlo osazované trouby.
2. Zařízení podle bodu 1., vyznačené tím, že oba přímočaré hydromotory /2/ jsou napojeny na společný ruční hydraulický agregát /6/.

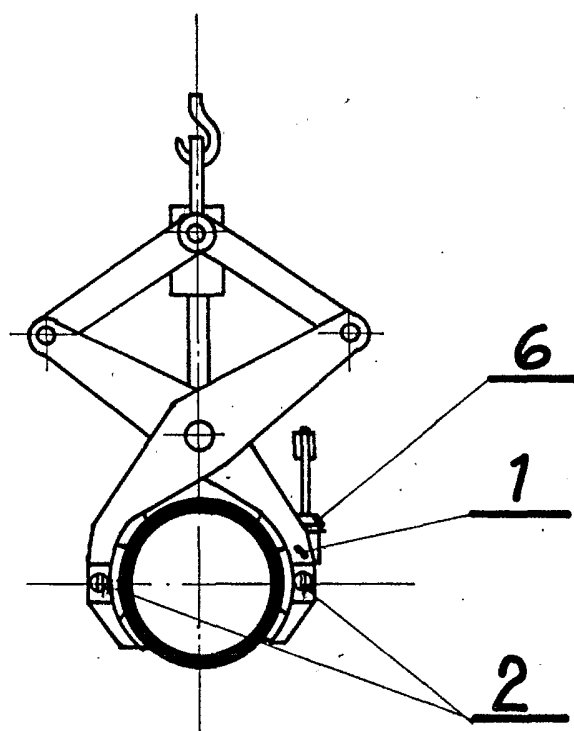
264 591



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3