



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211524210 U

(45)授权公告日 2020.09.18

(21)申请号 201922239274.7

(22)申请日 2019.12.14

(73)专利权人 山东琦泉能源科技有限公司

地址 250101 山东省济南市高新区舜海路
219号华创观礼中心4号楼19层1-1901

(72)发明人 董静波 吴衍钊 张国庆 高硕
李爽爽

(51)Int.Cl.

E04H 1/12(2006.01)

E04B 1/343(2006.01)

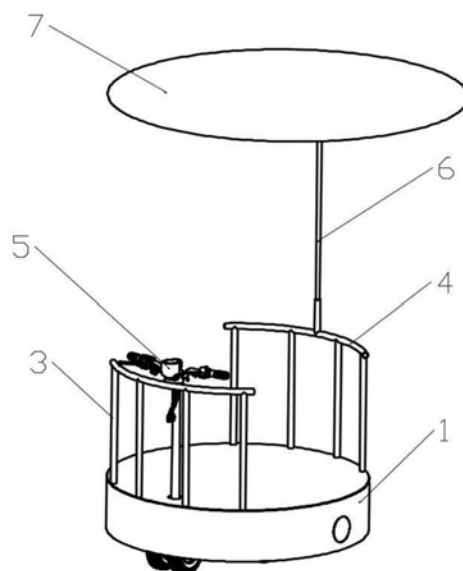
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可移动的交通指挥平台

(57)摘要

本实用新型的技术方案提供了一种可移动的交通指挥平台,包括底座,所述底座下方安装有车轮,底座四周分别设有第一防护栏、第二防护栏,所述第一防护栏内侧安装有车把,所述第二防护栏上固定安装有支撑杆,所述支撑杆顶端固定安装有一个遮阳伞,底座下方设有固定装置;所述固定装置包括调节杆、伸缩汽缸。本实用新型的有益效果是:本实用新型的交通指挥平台可以灵活移动,停车时通过控制伸缩汽缸的伸缩使得指挥平台平稳的停放在地面上,提高了指挥平台的稳定性,大大降低了安全隐患,方便了交警进行交通指挥。



1. 一种可移动的交通指挥平台,其特征在于,包括底座,所述底座下方安装有车轮,底座四周分别设有第一防护栏、第二防护栏,所述第一防护栏内侧安装有车把,所述第二防护栏上固定安装有支撑杆,所述支撑杆顶端固定安装有一个遮阳伞,底座下方设有固定装置;所述固定装置包括调节杆、伸缩汽缸,所述调节杆由套杆和内杆组成,所述套杆一端固定安装在底座上,套杆另一端套设有内杆,所述内杆侧壁上固定安装有连接杆,所述伸缩汽缸一端固定安装在底座上,伸缩汽缸的伸缩杆通过与连接杆固定连接控制内杆能相对套杆上下移动。

2. 根据权利要求1所述的可移动的交通指挥平台,其特征在于,所述内杆底端固定安装有加强块。

3. 根据权利要求2所述的可移动的交通指挥平台,其特征在于,所述加强块与内杆的连接处设有若干加强筋。

4. 根据权利要求2所述的可移动的交通指挥平台,其特征在于,所述加强块为方形结构。

5. 根据权利要求1-4任一所述的可移动的交通指挥平台,其特征在于,所述底座底端安装有电机,所述电机用于驱动伸缩汽缸运作。

一种可移动的交通指挥平台

技术领域

[0001] 本发明涉及交通设备技术领域,具体涉及一种可移动的交通指挥平台。

背景技术

[0002] 城市交通是一个城市发展的命脉,城市交通需要交通警察的配合和管理才能保持城市的交通流畅。不管阴天下雨,酷暑严寒,交警依然在城市交通枢纽辛勤的工作,并没有一个可以为交警遮风挡雨的场所,并且传统的交警亭只能固定在同一位置,并不能灵活调整,极为不便。为了解决上述问题,有人在底座的下部装有车轮,增加了交警指挥台的灵活性,但在使用中发现这种交警指挥台无法长时间固定在一处,在川流不息的马路中,给交警人员带来了很大的安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本发明为了解决上述技术问题提供了一种可移动的交通指挥平台,不仅能够灵活移动,还可以稳定的停放在路面上,极大的降低了安全隐患。

[0004] 为达到上述目的,本发明的技术方案提供了一种可移动的交通指挥平台,包括底座,所述底座下方安装有车轮,底座四周分别设有第一防护栏、第二防护栏,所述第一防护栏内侧安装有车把,所述第二防护栏上固定安装有支撑杆,所述支撑杆顶端固定安装有一个遮阳伞,底座下方设有固定装置;所述固定装置包括调节杆、伸缩汽缸,所述调节杆由套杆和内杆组成,所述套杆一端固定安装在底座上,套杆另一端套设有内杆,所述内杆侧壁上固定安装有连接杆,所述伸缩汽缸一端固定安装在底座上,伸缩汽缸的伸缩杆通过与连接杆固定连接控制内杆能相对套杆上下移动。

[0005] 进一步地,所述内杆底端固定安装有加强块。

[0006] 进一步地,所述加强块与内杆的连接处设有若干加强筋。

[0007] 进一步地,所述加强块为方形结构。

[0008] 进一步地,所述底座底端安装有电机,所述电机用于驱动伸缩汽缸运作。

[0009] 使用时,交警可站在底座上,通过手把控制指挥平台移动到合适位置,然后控制伸缩汽缸的伸出端向下伸出,通过带动连接杆将内杆向下移动至加强块与地面稳定接触,使得指挥平台平稳的停放在地面上,方便交警的使用。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本发明的交通指挥平台可以灵活移动,停车时通过控制伸缩汽缸的伸缩使得指挥平台平稳的停放在地面上,提高了指挥平台的稳定性,大大降低了安全隐患,方便了交警进行交通指挥。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的立体图;

[0012] 图2为本实用新型的主视图;

[0013] 图3为本实用新型的仰视图;

[0014] 图4为本实用新型固定装置的结构示意图。

[0015] 附图标记说明：

[0016] 1、底座；2、车轮；3、第一防护栏；4、第二防护栏；5、车把；6、支撑杆；7、遮阳伞；8、固定装置，9、调节杆，10、伸缩汽缸，11、套杆，12、内杆，13、连接杆，14、加强块，15、加强筋，16、电机。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图详细描述本实用新型实施例的示例性实施例。

[0018] 实施例

[0019] 参照图1～图4所示的一种可移动的交通指挥平台，包括底座1，所述底座1下方安装有车轮2，底座1四周分别设有第一防护栏3、第二防护栏4，所述第一防护栏3内侧安装有车把5，所述第二防护栏4上固定安装有支撑杆6，所述支撑杆6顶端固定安装有一个遮阳伞7，底座1下方设有固定装置8；所述固定装置包括调节杆9、伸缩汽缸10，所述调节杆9由套杆11和内杆12组成，所述套杆11一端固定安装在底座1上，套杆11另一端套设有内杆12，所述内杆12侧壁上固定安装有连接杆13，所述伸缩汽缸10一端固定安装在底座1上，伸缩汽缸10的伸缩杆通过与连接杆13固定连接控制内杆12能相对套杆11上下移动。

[0020] 进一步地，所述内杆12底端固定安装有加强块14。

[0021] 进一步地，所述加强块14与内杆12的连接处设有若干加强筋15。

[0022] 进一步地，所述加强块14为方形结构。

[0023] 进一步地，所述底座1底端安装有电机16，所述电机16用于驱动伸缩汽缸10运作。

[0024] 本发明记载的交通指挥平台通过蓄电池用于驱动平台的移动。

[0025] 以上所述，仅为本实用新型的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，可轻易想到变化或替换，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此，本实用新型的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

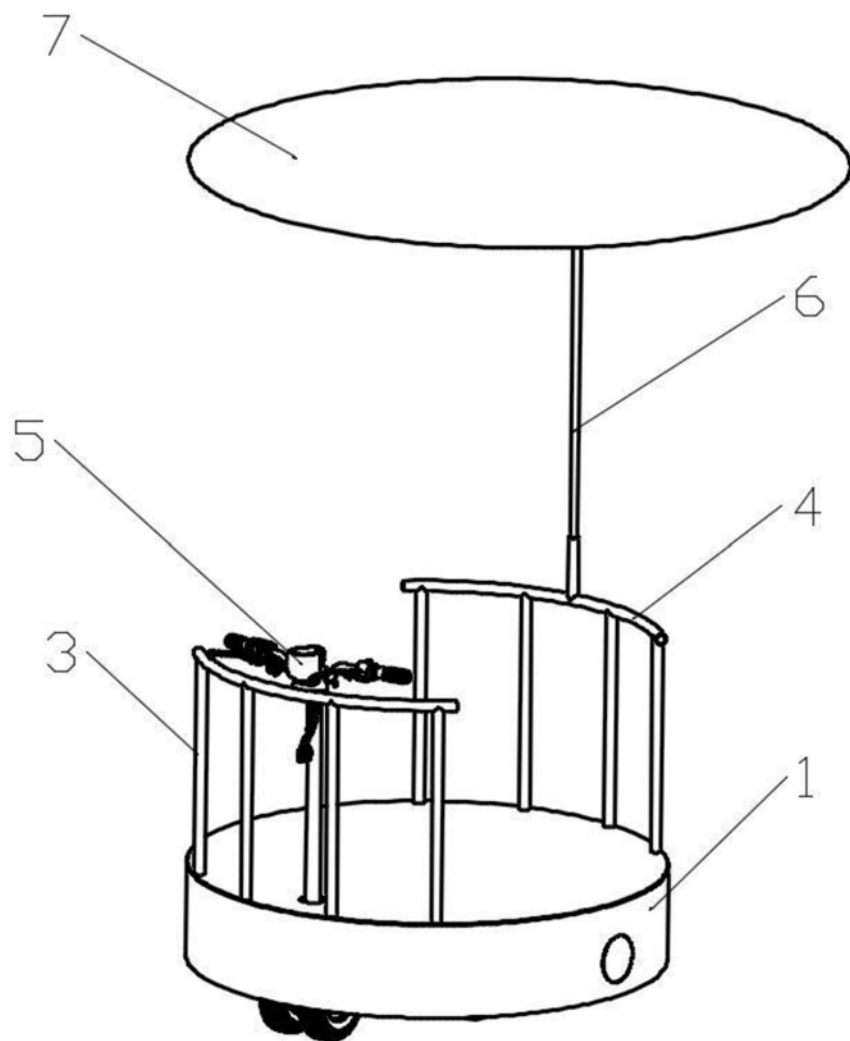


图1

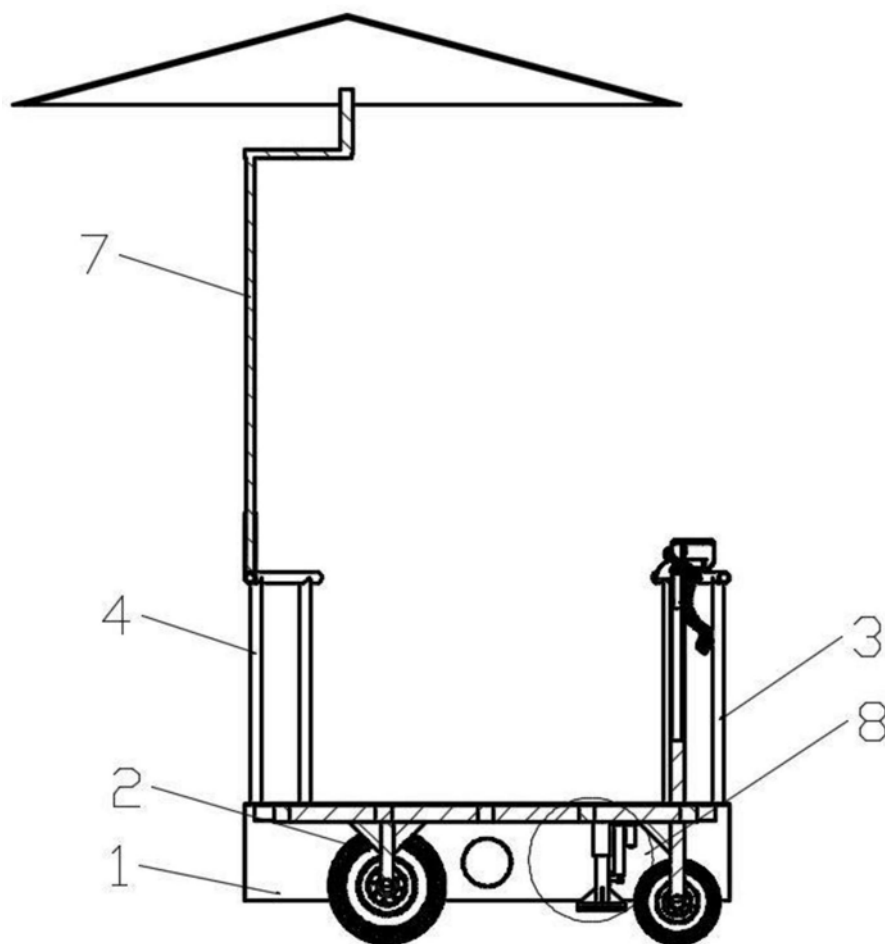


图2

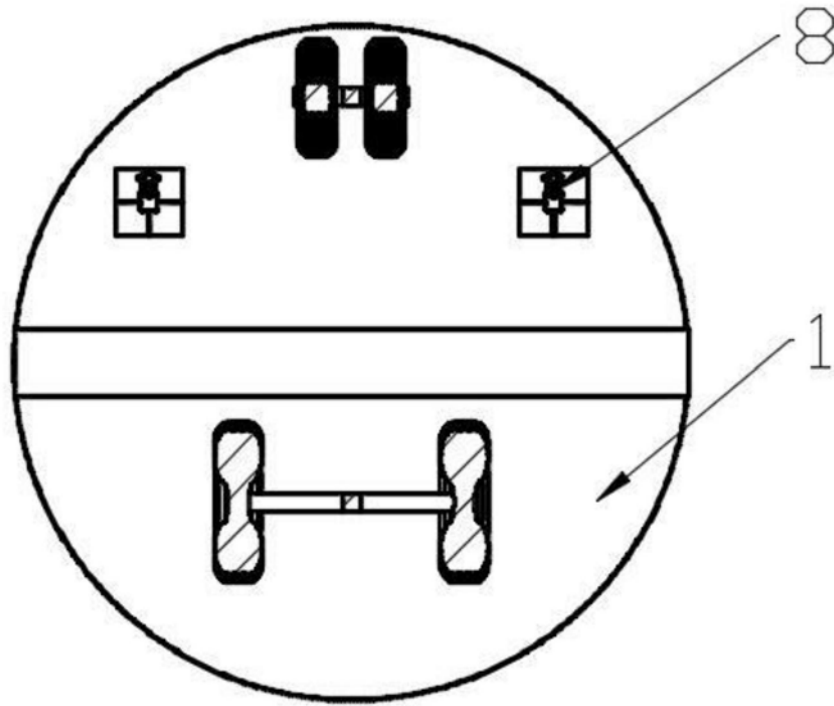


图3

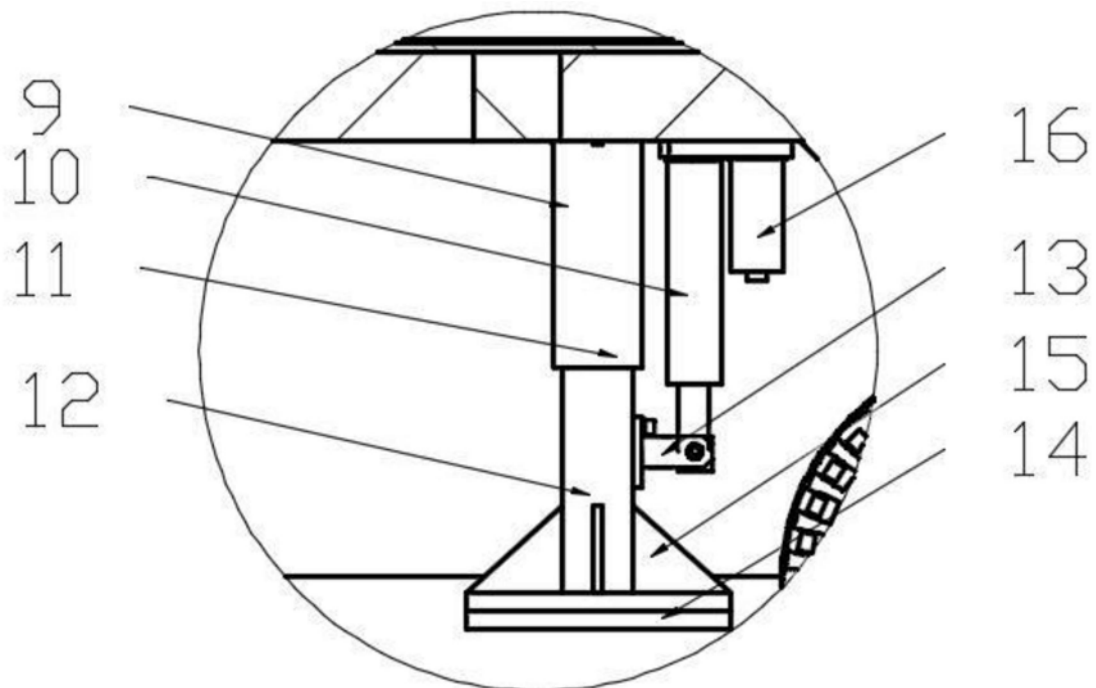


图4