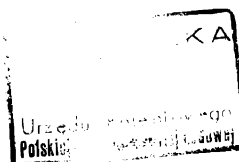


9 września 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



B616, 11/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1950.

Kl. 20 a 12.

J. Pohlig Gesellschaft m. b. H.
(Wiedeń, Austria).

Linowa kolej wisząca.

Zgłoszono 12 grudnia 1919 r.

Udzielono 24 kwietnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 26 sierpnia 1919 r. (Austria).

Używane dotychczas linowe koleje wiszące zwykle są wykonywane, w wypadku małej wydajności ruchu, jako koleje jednolinowe, czyli jako koleje linowe wiszące, których wózki nie tylko są dźwigane, lecz także poruszane zapomocą jednej tylko ruchomej liny, lub też, gdy chodzi o większą wydajność w ruchu, — jako koleje dwulinowe, przy których stale umieszczona lina nośna służy do dźwigania ciężaru poruszanych wózków, podczas gdy dla poruszania wózków jest przewidziana osobna lina pociągowa. Przedmiot niniejszego wynalazku jest linowa kolej wisząca, której część przeznaczona dla wózków obciążonych wykonana jest jako kolej dwulinowa, a część przeznaczona dla wózków próżnych — jako kolej jednolinowa.

Zgodnie z tem wózki kolei linowej posiadają przyrządy zaciskowe, dające się zastosować tak przy kolejach jednolinowych, jak i przy dwulinowych. Mieszany ustrój, będący przedmiotem wynalazku, przedstawia nie tylko korzyść znacznej oszczędności w materiałach budowlanych, lecz umożliwia także przyłączanie bezpośrednio bocznych kolei jednolinowych do głównej sieci, jeżeli koleje boczne, ze względu na małą swą rentowność, wymagają ustroju jednolinowego. W ten sposób oszczędza się przeładowywania na stacji przyłączenia, dotychczas zawsze niezbędnego w tego rodzaju przypadkach.

Rysunek przedstawia przedmiot niniejszego wynalazku, a mianowicie: na fig. 1 — ogólny widok perspektywiczny kolei lino-

wej; fig. 2 przedstawia przekrój podłużny, fig. 3 — widok z góry, fig. 4 — przekrój podług linii A—B fig. 2 przykładu wykonania przyrządu zaciskowego; fig. 5 i 6 przedstawiają przykład wykonania wieszadła z kółkiem biegowym w rozmaitych położeniach podczas działania, zaś fig. 7 i 8 inny przykład wykonania wieszadła; fig. 9, 10 i 11 przedstawiają drugi przykład wykonania przyrządu zaciskowego w przekroju podłużnym, w widoku z góry i w przekroju podług linii C—D fig. 9, podczas gdy fig. 12, 13, 14 i 15 przedstawiają dwa przykłady wykonania wieszadła z przyrządem zaciskowym w rozmaitych położeniach podczas pracy. W podobny sposób jest przedstawiony na fig. 16 do 22 jeszcze inny przykład wykonania przyrządu zaciskającego linę.

Jak wynika z fig. 1, lina nośna 1 spoczywa na siodełkach 3, znanej konstrukcji, rozmieszczonych po stronie ruchu wózków obciążonych, podpory 2 kolei linowej. Część liny pociągowej 4, znajdująca się po stronie wózków obciążonych, zostaje uchwycona zapomocą przyrządów zaciskowych 5 wózków 6 kolejki i opiera się na krążkach 7 znanej konstrukcji. Po stronie wózków nieobciążonych biegnie lina pociągowa 4, służąca tu równocześnie jako lina nośna dla próżnych wózków, na niej wiszących, po układzie krążków 8.

By móc używać wózków kolejki linowej nie tylko na części dwulinowej, lecz także na części jednolinowej, zastosowany jest przyrząd zaciskający linę, którego przykład wykonania przedstawiono na fig. 2 do 4. Przyrząd zaciskowy składa się z osłony 9, osadzonej zapomocą czopa 10 sztywno lub ruchomo w wieszadle 11 wózka kolejowego. W osłonie tej mogą obracać się na osi 12 szczęki zaciskające 13, 14, zaopatrzone w stałe lub w wymienne wkładki 15 dla zaciskania liny pociągowej 4. Szczeka zaciskowa 13 posiada stopę 16, o krzywej powierzchni o-

graniczającej, przyczem stopa podlega działaniu ruchomej części 17, osadzonej sztywno lub ruchomo na jednym końcu dźwigni 19, obracającej się na czopie 18. W celu otwierania lub zamykania szczęki 16, dźwignia 19 jest poruszana zapomocą krążka 20 przez prowadnice 21. Na drugiej szczękę 14, której ruch jest ograniczony przez oporek 22, naciska sprężyna 23, na którą równocześnie ciśnie w kierunku odwrotnym dźwignia 19. Otwieranie i zamykanie szczęk dla liny odbywa się samoczynnie, podczas gdy krążek 20 przechodzi przez prowadnice 21.

Fig. 5 przedstawia przyrząd zaciskający linę umieszczony na wieszadle 11, w położeniu, mającym zastosowanie w dwulinowej części kolejki wiszącej. W tym wypadku krążki biegowe 24 będą po linii nośnej 1. Fig. 6 przedstawia ten sam przyrząd zaciskowy przy użyciu dla kolei jednolinowej. W tym wypadku wózek linowy wisi na linie pociągowej 4.

Fig. 7 i 8 przedstawiają w podobny sposób przyrząd zaciskowy, przytwierdzony do kółka biegowego.

W przykładzie wykonania przyrządu zaciskającego linę, przedstawionym na fig. 9 do 11, osłona 25 osadzona jest zapomocą występu prowadzącego 26 w rowku pierścieniowym części prowadzącej 27, wbudowanej w wieszadło wózka lub w jego kółko biegowe. Osłona może być również wbudowana i nieruchomo. Prócz nieruchomej szczęki 28 osłona posiada także ruchomą szczękę 13, obracającą się na osi 29. Stopa 16 tej szczęki jest poruszana zapomocą trzpienia 17, przyciskanego do niej zapomocą sprężyny 30 i osadzonego na jednym końcu dźwigni 32, obracającej się naokoło czopa 31, której drugi koniec zaopatrzony jest w krążek 20, poruszany przez prowadnice 21. Fig. 12, 13, 14 i 15 przedstawiają zastosowanie przyrządu zacisko-

wego do kolei jedno i dwulinowych, przy-
czem jest on umieszczony w wieszadle lub
na kółku biegowym.

Na fig. 16 do 18 jest przedstawiony in-
ny przykład wykonania przyrządu zaciska-
jącego linę. Przyrząd ten składa się z dwu
ruchomych kleszczy 33, połączonych prze-
gubowo zapomocą osi 34 i przedstawia ro-
dzaj nożyc, które z dwiema, mogącemi się
obracać na czopach 35, dźwigniami 36 two-
rzą zapomocą czopów 37 parę dźwigni ko-
lankowych. Każda dźwignia 36 posiada
ramię 38 z krążkiem 20. Na osi 34 jest za-
wieszona cięgła 39 dla zawieszania ciężaru.
Kleszcze 33 zaciskają linę pod wpływem
przewożonego ciężaru, a oswabdzają linę
pociągową 4 wtedy, gdy prowadnice 21,
działając na krążki 20, rozłączają szczęki,
przyczem równocześnie ciężar jest podno-
szony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Linowa kolej wisząca, znamien-
na tem, że jej część przeznaczona dla wózków
obciążonych jest wykonana jako kolej dwu-
linowa, a część przeznaczona dla wózków
próżnych — jako kolej jednolinowa.

2. Linowa kolej wisząca według za-
strzeżenia 1, znamien- na tem, że jej wózki
są zaopatrzone w przyrządy do zaciskania
liny, pozwalające użycie tych samych wóz-
ków tak dla części dwulinowej, jak też i
dla części jednolinowej.

3. Przyrząd do zaciskania liny dla ko-
lei linowej wiszącej według zastrzeżenia

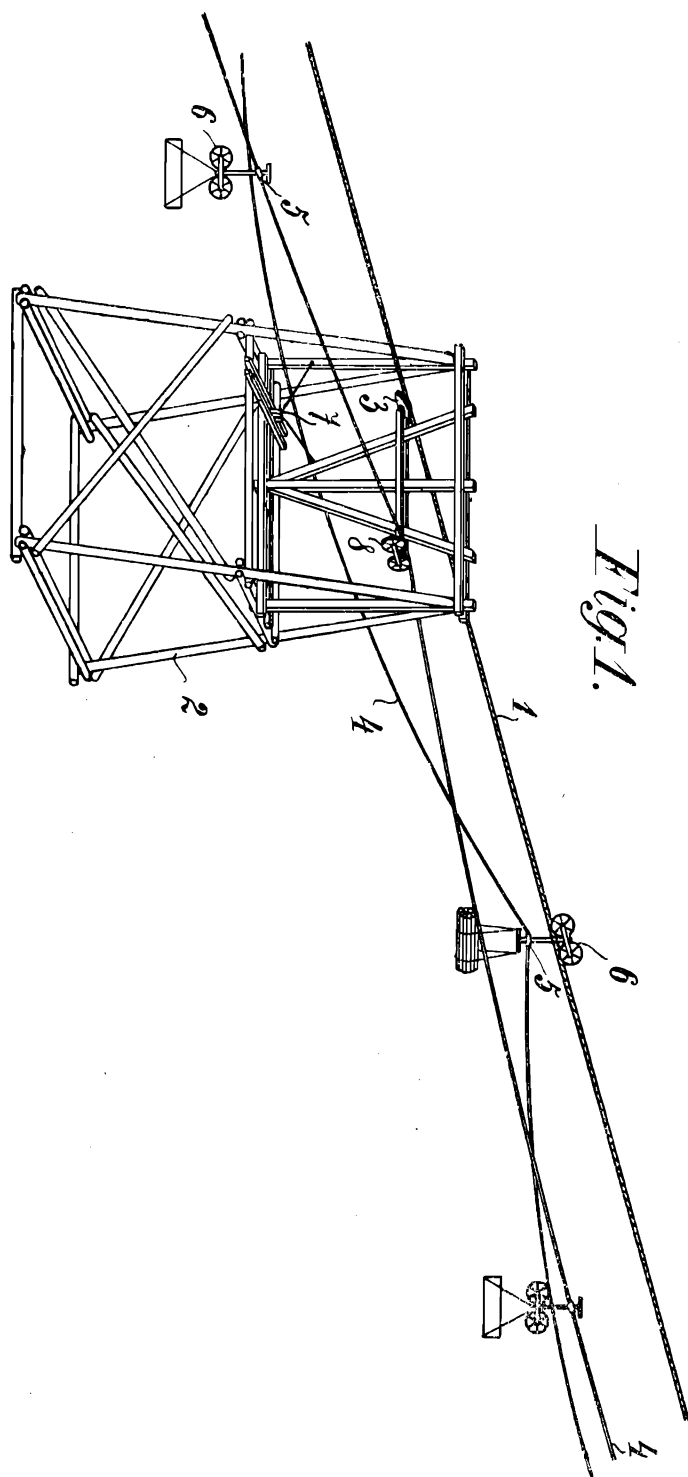
1 i 2, znamien-ny tem, że szczęki zaciskają-
ce znajdują się równocześnie pod wpływem
sprężyny oraz dźwigni, która pod działa-
niem prowadnic powoduje samoczynne o-
twieranie i zamykanie szczęk zaciskających
elastycznie linę pociagową.

4. Przyrząd zaciskający linę według
zastrzeżenia 3, znamien-ny tem, że jedna
szczeka (14), której ruch może być ograni-
czony przez oporek (22), znajduje się pod
działaniem sprężyny (23), podczas gdy dru-
ga szczeka (13) znajduje się pod działaniem
dźwigni (19) i służy do otwierania i zamy-
kania przyrządu zaciskającego linę.

5. Przyrząd zaciskający linę według
zastrzeżenia 3, znamien-ny tem, że szczeka
(13) (fig. 9) ruchoma względem stale umie-
szczonej szczęki (28) znajduje się pod dzia-
łaniem trzpienia (17) dźwigni (32), słu-
żącej do zamykania i otwierania kleszczy li-
nowych, przyczem trzpień ten jest przyci-
skany przez sprężynę (30).

6. Przyrząd zaciskający linę dla lino-
wej kolei wiszącej według zastrzeżenia 1
i 2, znamien-ny tem, że szczęki zaciskające
(33) są ze sobą złączone jak części nożyc,
i tworzą z dźwigniami (36), służącemi do
otwierania i zamykania przyrządu zacisko-
wego dwie pary dźwigni kolankowych,
przyczem ciężar działający na sworzeń
(34), łączący szczęki stara się wyprostować
dźwignie kolankowe i w ten sposób
przycisnąć do siebie szczęki zaciskające.

J. Pohlig Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.



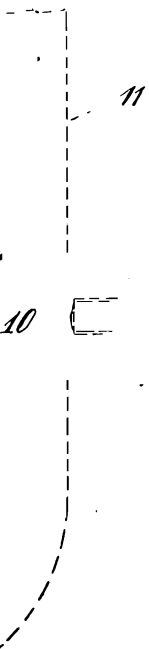


Fig.4

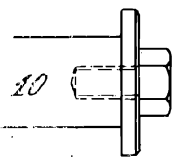
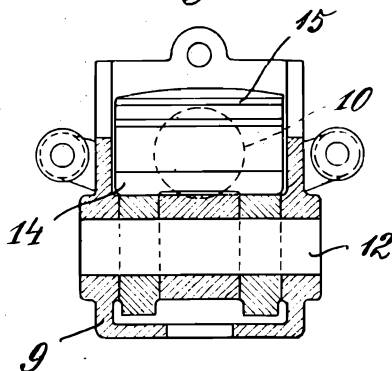


Fig.5

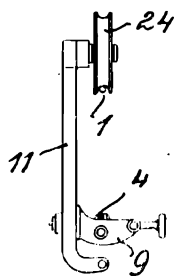


Fig.6

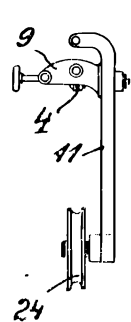


Fig.7

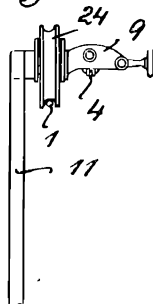
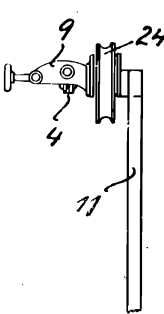


Fig.8



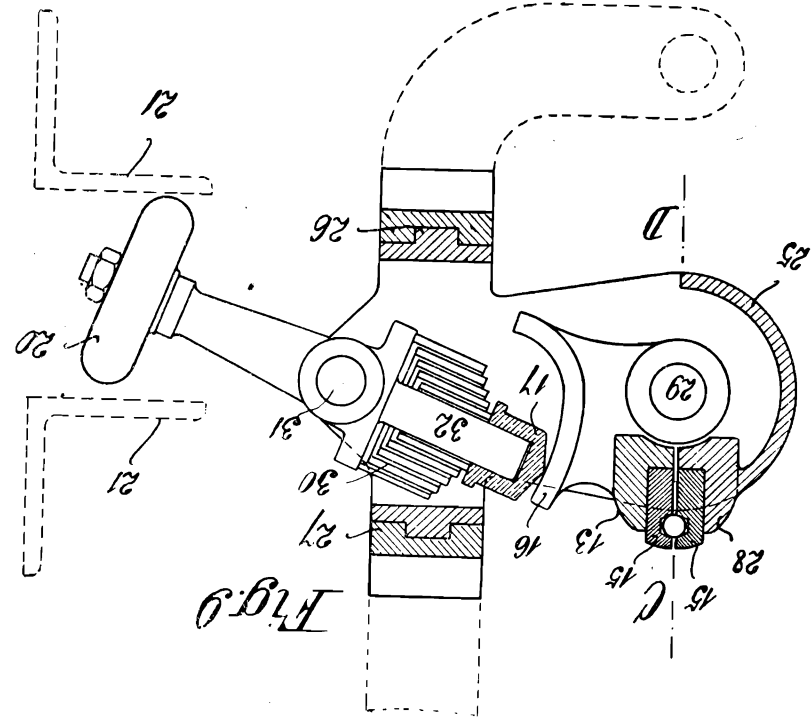


Fig. 9

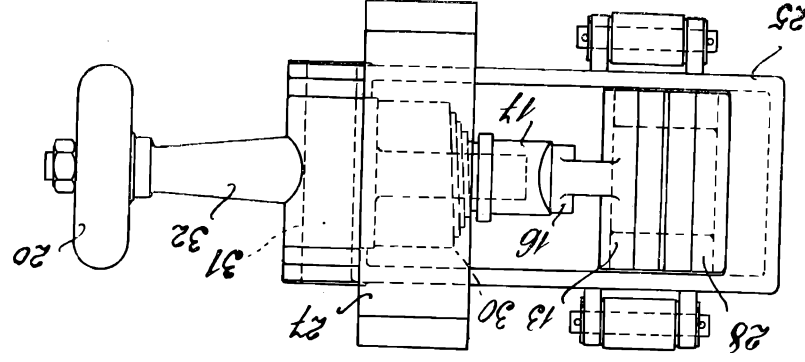
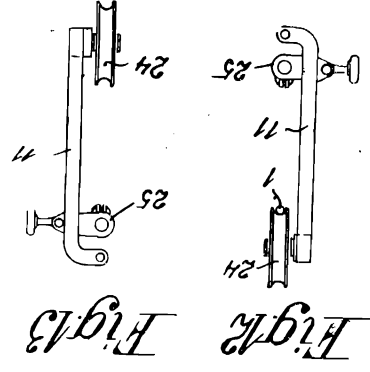


Fig. 10



Ag. J.

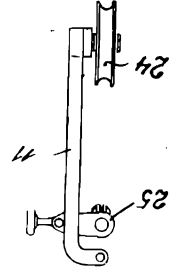


Fig. 13

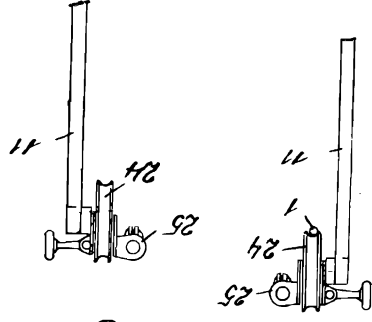


Fig. 14

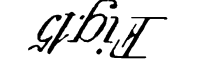
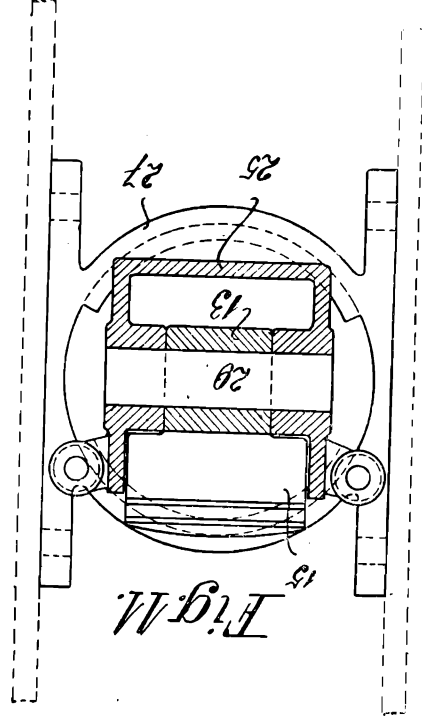


Fig. 15



W.B.E.

