



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209426684 U

(45)授权公告日 2019.09.24

(21)申请号 201821770746.0

(22)申请日 2018.10.30

(73)专利权人 上海思致汽车工程技术有限公司

地址 201315 上海市闵行区金都路3669号6
幢1层B14室

(72)发明人 唐才武 陈靖

(74)专利代理机构 上海科盛知识产权代理有限
公司 31225

代理人 赵志远

(51)Int.Cl.

B60R 13/01(2006.01)

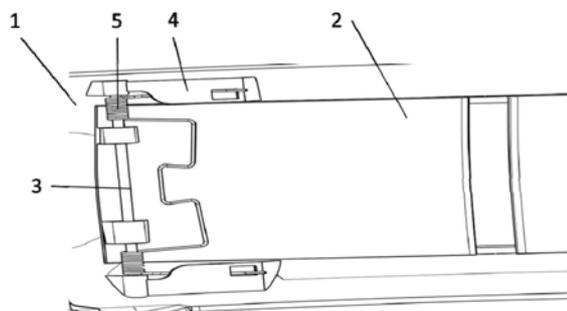
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种后行李箱门槛饰板盖板结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种后行李箱门槛饰板盖板结构,包括与门槛饰板上开口配合的盖板和弹性部件,所述盖板的一端与所述门槛饰板转动连接,所述弹性部件的一端与所述门槛饰板固定连接,所述盖板向下运动按压所述弹性部件,所述盖板设有两片,所述两片盖板呈对开式放置,锁销置于所述两片盖板之间的间隙处。与现有技术相比,本实用新型不仅将背门锁销隐藏在后行李箱门槛饰板下面,解决后背门锁销裸露造成的隐患,使得行李箱门槛饰板更加美观;采用对开式的运动方式,能够有效减小开口,使得饰板的整体外观更好。



1. 一种后行李箱门槛饰板盖板结构,包括与门槛饰板(1)上开口配合的盖板(2)和弹性部件,所述盖板(2)的一端与所述门槛饰板(1)转动连接,所述弹性部件的一端与所述门槛饰板(1)固定连接,所述盖板(2)向下运动按压所述弹性部件,其特征在于,所述盖板(2)设有两片,所述两片盖板(2)呈对开式放置,锁销(6)置于所述两片盖板(2)之间的间隙处。

2. 根据权利要求1所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述两片盖板(2)之间的间隙根据所述锁销(6)的直径和所述锁销(6)顶部与所述盖板(2)之间的竖直距离设定。

3. 根据权利要求1所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述盖板(2)的运动轨迹线与所述锁销(6)之间的最短间隙为2~5mm。

4. 根据权利要求1所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述两片盖板(2)对称放置,所述锁销(6)置于所述两片盖板(2)的对称轴的位置上。

5. 根据权利要求1所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述的两片盖板(2)的边沿总长度比所述开口边沿总长度大2-5mm。

6. 根据权利要求1所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,还包括轴销(3)和弹簧固定座(4),所述弹性部件为扭簧(5),所述弹簧固定座(4)与所述门槛饰板(1)固定连接,所述轴销(3)的两端固定安装于所述弹簧固定座(4)上,所述盖板(2)的一端与所述轴销(3)转动连接;所述扭簧(5)的簧圈部件套装于所述轴销(3)上,所述扭簧(5)的一个扭臂与所述盖板的下部接触,另一个扭臂与所述弹簧固定座(4)卡接。

7. 根据权利要求6所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述弹簧固定座(4)上设有开孔,扭簧(5)的扭臂伸入所述开孔中与所述弹簧固定座(4)卡接。

8. 根据权利要求6所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述盖板(2)的端部与所述轴销(3)铰接。

9. 根据权利要求6所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述盖板(2)的端部设有与饰板卡座,所述饰板卡座为锐角结构,与所述轴销(3)卡接。

10. 根据权利要求6所述的一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其特征在于,所述门槛饰板(1)上设有安装座,所述弹簧固定座(4)与所述安装座卡接。

一种后行李箱门槛饰板盖板结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造领域,尤其是涉及一种后行李箱门槛饰板盖板结构。

背景技术

[0002] 现有大部分汽车后背门锁销结构都在后行李箱门槛饰板位置,后背门锁销起到给汽车后背门开合的作用,而后行李箱门槛饰板和背门锁销之间既有相互配合,同时背门饰板也起到了遮盖锁销位置的钣金,起到很好的美观作用。

[0003] 现有的大部分汽车中,后行李箱门槛饰板都没有将锁销给遮盖起来,直接裸露在饰板外面。对于这样的设计,有很大可能在后背门开启的情况下,裸露的锁销钣金会给人带来磕伤等情况,而且裸露的锁销钣金破坏了后行李箱门槛饰板整体A面,显得有点突兀,影响外观。

[0004] 中国专利CN207389320U公布了一种行李箱门槛饰板,包括饰板主体、行李箱锁扣饰盖、转轴和扭簧,所述饰板主体上开设有与所述行李箱锁扣饰盖配合的孔,所述行李箱锁扣饰盖上开设有使锁扣露出的狭口,所述行李箱锁扣饰盖与所述转轴一体注塑成型,所述扭簧套设于所述转轴上,所述行李箱锁扣饰盖通过所述扭簧与所述饰板主体枢接。该专利通过在行李箱锁扣饰盖上开设有狭口使锁扣露出,虽然这种设计避免了锁扣外露,但这种设计无论锁扣在那个位置都必须开足够大的口使它裸露。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的就是为了克服上述现有技术存在的缺陷而提供一种后行李箱门槛饰板盖板结构。

[0006] 本实用新型的目的可以通过以下技术方案来实现:

[0007] 一种后行李箱门槛饰板盖板结构,包括与门槛饰板上开口配合的盖板和弹性部件,所述盖板的一端与所述门槛饰板转动连接,所述弹性部件的一端与所述门槛饰板固定连接,所述盖板向下运动按压所述弹性部件,所述盖板设有两片,所述两片盖板呈对开式放置,锁销置于所述两片盖板之间的间隙处。

[0008] 所述两片盖板之间的间隙根据所述锁销的直径和所述锁销顶部与所述盖板之间的竖直距离设定。

[0009] 因此两片盖板之间的间隙小于所述锁销的直径。

[0010] 本实用新型采用两块盖板对开式安装,两块盖板的端部运动轨迹为圆弧,如果锁销的顶部位置与盖板之间的竖直方向存在一定距离,则两块盖板水平放置时,两块盖板的端部间隙距离可以小于锁销的直径,因此,从整体上看,与现有技术中的盖板上开设能让锁销伸出的孔的技术方案相比,本实用新型中两块盖板形成的供锁销伸出的间隙尺寸要小于现有技术的开孔尺寸,使得饰板的整体外观更好,未使用时锁销暴露的更少,甚至不暴露。

[0011] 所述弹性部件的弹性应该满足盖板回弹的要求。

[0012] 所述的两片盖板对称放置,所述锁销置于所述两片盖板的对称轴上。

- [0013] 所述盖板的运动轨迹线与所述锁销之间的最短间隙为2~5mm。
- [0014] 所述的两片盖板的边沿总长度比所述开口边沿总长度大2~5mm。
- [0015] 还包括轴销和弹簧固定座,所述弹性部件为扭簧,所述弹簧固定座与所述门槛饰板固定连接,所述轴销的两端固定安装于所述弹簧固定座上,所述盖板的一端与所述轴销转动连接;所述扭转弹簧的簧圈部件套装于所述轴销上,所述扭转弹簧的一个扭臂与所述盖板的下部接触,另一个扭臂与所述弹簧固定座卡接。
- [0016] 所述盖板的端部与所述轴销铰接。
- [0017] 所述盖板的端部设有与饰板卡座,所述饰板卡座为锐角结构,与所述轴销卡接。
- [0018] 所述门槛饰板上设有安装座,所述弹簧固定座的一端插入所述安装座中,实现卡接弹簧固定座与安装座的卡接连接。
- [0019] 本实用新型设计了一种后行李箱门槛饰板盖板结构,目的是将背门锁销隐藏在后行李箱门槛饰板下面,解决后背门锁销裸露造成的隐患,使得行李箱门槛饰板更加美观。
- [0020] 与现有技术相比,本实用新型的盖板采用对开式的运动方式,能够有效减小间隙,根据锁扣所在的上下位置而调整两个饰板间的间隙,如果锁扣位置相对靠下,理论上两饰板的间隙可以为零,使锁扣完全遮盖,本实用新型提供的盖板能有效将锁扣遮蔽,使得饰板的整体外观更好,而且两半式都是各自相互独立,相比一体式更不易损坏,从而从结构上规避了传统设计带来的问题。

附图说明

- [0021] 图1为现有技术中行李箱门槛饰板的结构示意图;
- [0022] 图2为本实用新型的主视结构示意图;
- [0023] 图3为本实用新型的后视结构示意图;
- [0024] 图4为本实用新型中盖板实际的运动包络示意图;
- [0025] 图5为本实用新型中盖板和锁销配合示意图;
- [0026] 图中,1为门槛饰板,2为盖板,3为轴销,4为弹簧固定座,5为扭簧,6为锁销。

具体实施方式

[0027] 下面结合具体实施例对本实用新型进行详细说明。以下实施例将有助于本领域的技术人员进一步理解本实用新型,但不以任何形式限制本实用新型。应当指出的是,对本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进。这些都属于本实用新型的保护范围。

[0028] 对比例

[0029] 现有技术中的后行李箱门槛饰板盖板结构如图1所示,所述后行李箱门槛饰板骨架与锁销配合,锁销裸露在饰板外面,破坏了饰板的整体外形不美观,裸露的钣金也会造成一定的隐患。

[0030] 实施例1

[0031] 一种后行李箱门槛饰板盖板结构,其结构如图2、图3所示,包括与门槛饰板 1上开口配合的盖板2、轴销3、弹簧固定座4和扭簧5,门槛饰板1上开设有与盖板2配合的开口,轴销3的两端固定安装于弹簧固定座4上,盖板2的一端与轴销 3铰接,盖板2与轴销3呈现转动

连接;扭簧5的簧圈部件套装于轴销3上,扭簧 5的一个扭臂与盖板的下部接触,另一个扭臂从弹簧固定座4上的矩形孔中伸出,从而实现与该弹簧固定座4进行卡接;盖板2向下运动按压扭簧的一个扭臂,扭簧回弹带动盖板恢复成水平位置;盖板2设有两个,两片盖板2呈对开式放置,并且采用对称放置,采用对开式的运动方式,锁销6置于两片盖板2之间的间隙处;位于两片盖板2的对称轴的位置上;盖板2的运动轨迹线与锁销6之间的最短间隙为2mm;的两片盖板2的边沿总长度比开口边沿总长度大2mm;盖板2的端部设有与饰板卡座,饰板卡座为锐角结构,与轴销3卡接;门槛饰板1上设有安装座,弹簧固定座4的一端插入安装座中,实现卡接弹簧固定座与安装座的卡接连接。

[0032] 通过采用两块盖板对开式安装的技术方案,两块盖板的端部运动轨迹为圆弧,如图4和图5所示。如果锁销6的顶部位置与盖板2之间的竖直方向存在一定距离,则两块盖板2水平放置时,两块盖板2的端部间隙距离可以小于锁销6的直径,因此,从整体上看,与现有技术中的盖板上开设能让锁销伸出的孔的技术方案相比,本实用新型中两块盖板形成的供锁销伸出的间隙尺寸要与现有技术的开孔尺寸,使得饰板的整体外观更好,未使用时锁销暴露的更少。

[0033] 本实施例设计了一种后行李箱门槛饰板盖板结构,目的是将背门锁销隐藏在后行李箱门槛饰板下面,解决后背门锁销裸露造成的隐患,使得行李箱门槛饰板更加美观;并且盖板采用对开式的运动方式,能够有效减小间隙,甚至零间隙,能有效将锁扣遮蔽,使得饰板的整体外观更好,而且两半式都是各自相互独立,相比一体式更不易损坏。从而从结构上规避了传统设计带来的问题。

[0034] 实施例2

[0035] 一种后行李箱门槛饰板盖板结构,包括门槛饰板1、盖板2、轴销3、弹簧固定座4和扭簧5,门槛饰板1上开设有与盖板2配合的开口,轴销3的两端固定安装于弹簧固定座4上,盖板2的一端与轴销3铰接,盖板2与轴销3呈现转动连接;扭簧5的簧圈部件套装于轴销3上,扭簧5的一个扭臂与盖板的下部接触,另一个扭臂从弹簧固定座4上的矩形孔中伸出,从而实现与该弹簧固定座4进行卡接;盖板2向下运动按压扭簧的一个扭臂,扭簧回弹带动盖板恢复成水平位置;盖板2 设有两个,两片盖板2呈对开式放置,并且采用对称放置,采用对开式的运动方式,锁销6置于两片盖板2之间的间隙处;位于两片盖板2的对称轴的位置上;盖板2 的运动轨迹线与锁销6之间的最短间隙为5mm;的两片盖板2的边沿总长度比开口边沿总长度大5mm;盖板2的端部与轴销3铰接;门槛饰板1上设有安装座,弹簧固定座4的一端插入安装座中,实现卡接弹簧固定座与安装座的卡接连接。

[0036] 以上对本实用新型的具体实施例进行了描述。需要理解的是,本实用新型并不局限于上述特定实施方式,本领域技术人员可以在权利要求的范围内做出各种变形或修改,这并不影响本实用新型的实质内容。

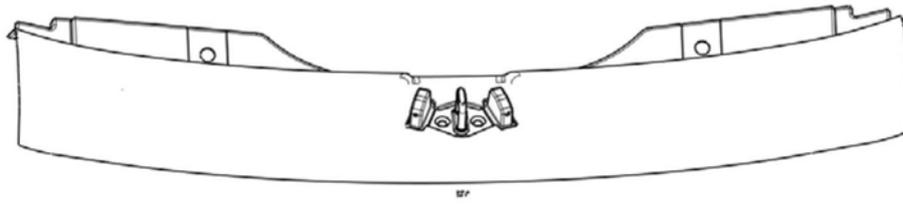


图1

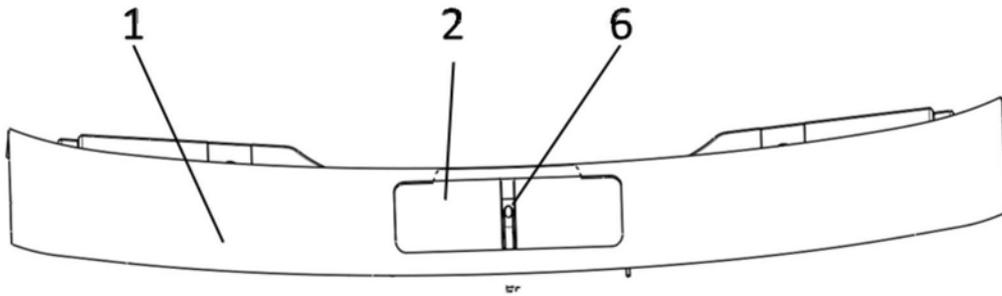


图2

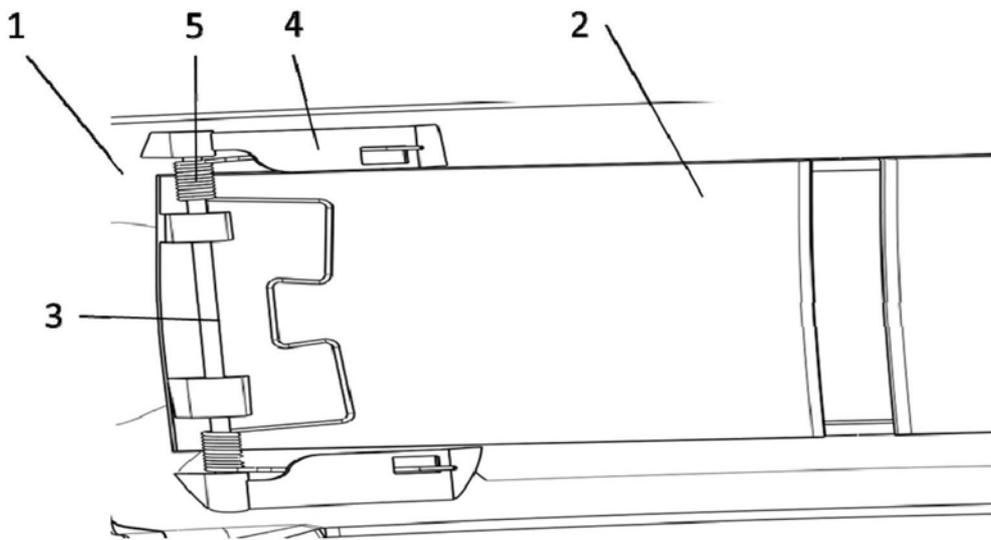


图3

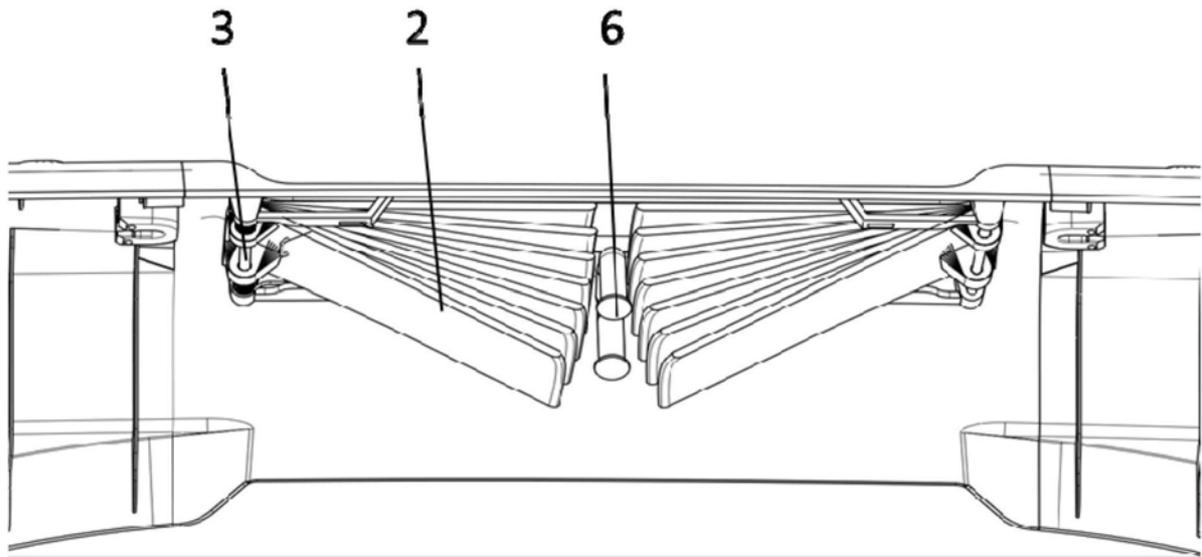


图4

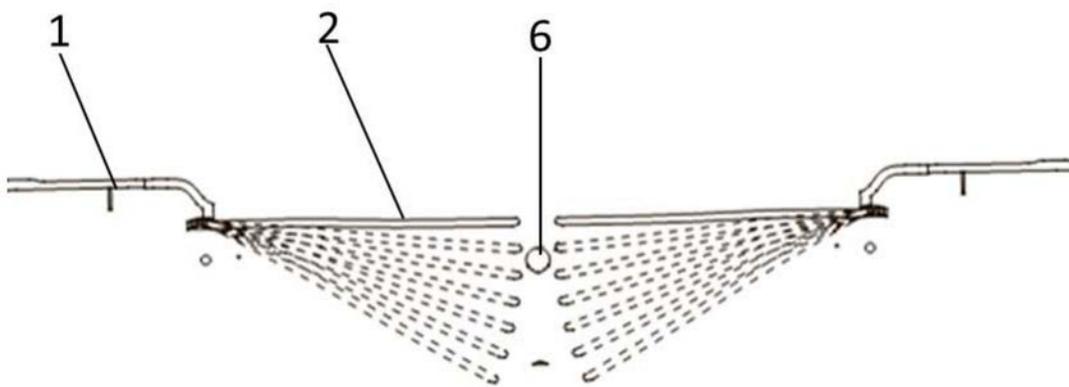


图5