

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1094**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19853**

(22) Data zgłoszenia: **27.04.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL Rp.1094

1.2 - 16

Rp 10934

Roman Górecki

Kęty, Polska

Adam Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia27..... kwietnia 2000r.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, fig.2 - kołpak w widoku od czoła, fig.3 szczegół B kołpaka oznaczony na fig.1, a fig.4 przedstawia szczegół kołpaka w widoku „W” na fig.3..

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków dwóch czasz kulistych, różniących się długością promienia kuli. Powierzchnia wycinka czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli stanowi powierzchnię wypukłego dna płytkiego kołowego pogłębienia szczytowego, znajdującego się w środkowej części powierzchni tarczy kołowej. Powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli ma postać pierścieniowego wycinka czaszy kulistej mieszczącego się między krawędzią kołową obwodu zewnętrznego pogłębienia

szczytowego a zewnętrznym pierścieniem obwodowym, który to pierścieniowy wycinek czaszy kulistej na całym obwodzie ma liczne symetrycznie rozstawione klinowe podpórki, w widoku z boku mające kształt klina obustronnie zbieżnego z ostrzem klina znajdującym się w pobliżu obwodu tarczy kołowej. Między sąsiadującymi klinowymi podpórkami odcinek ścianki czołowej pierścienia obwodowego jest nachylony pod kątem pochylenia krawędzi klinowej podpórki. Między sąsiadującymi podpórkami oraz między krawędzią zewnętrzną pierścieniowego wycinka czaszy kulistej a krawędzią wewnętrzną pierścienia obwodowego, znajduje się pionowa przelotowa szczelina. Od strony powierzchni wklęsłej, przeciwległej do powierzchni czołowej kołpaka, w pobliżu obwodu tarczy kołowej i współśrodkowo do niego znajduje się walcowy kołnierz, koronowy z rozmieszczonymi symetrycznie na jego krawędzi poboczniczy prostokątnymi łapkami zatrzaskowymi, których powierzchnie stanowiące wycinki poboczniczy walca są równoległe i współśrodkowo położone do osi symetrii przechodzącej przez środek symetrii tarczy kołowej. Na całej długości krawędzi skrajnej każdej z łapek zatrzaskowych, które są równoległe do krawędzi poboczniczy kołnierza koronowego, od strony zewnętrznej walcowej poboczniczy tego kołnierza koronowego, znajdują się garby o profilu zbliżonym do trapezu. Po stronie wewnętrznej walcowej poboczniczy kołnierza koronowego, przeciwległe do garbów, znajduje się uchwyt zatrzaskowy w postaci dwóch zaczepów rozdzielonych szczeliną, która zwęża się w kierunku do środka symetrii tarczy kołowej. Szerokość każdej pary zaczepów jest wielokrotnie mniejsza od długości krawędzi skrajnych każdej z łapek zatrzaskowych.

Zastrzeżenia ochronne

Kołpak do kół samochodu, znamienny tym, że ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków dwóch czasz kulistych, różniących się długością promienia kuli, z których powierzchnia wycinka czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli stanowi powierzchnię wypukłego dna płytkiego kołowego pogłębienia szczytowego, znajdującego się w środkowej części powierzchni tarczy kołowej, natomiast powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli ma postać pierścieniowego wycinka czaszy kulistej, mieszczącego się między krawędzią kołową obwodu zewnętrznego pogłębienia szczytowego a zewnętrznym pierścieniem obwodowym, który to pierścieniowy wycinek czaszy kulistej na całym obwodzie ma liczne symetrycznie rozstawione klinowe podpórki, w widoku z boku mające kształt

klina obustronnie zbieżnego, z ostrzem klina znajdującym się w pobliżu obwodu tarczy kołowej, przy czym między sąsiadującymi klinowymi podpórkami odcinek ścianki czołowej pierścienia obwodowego jest nachylona pod kątem pochylenia krawędzi klinowej podpórki tak, że między sąsiadującymi podpórkami oraz między krawędzią zewnętrzną pierścieniowego wycinka czaszy kulistej a krawędzią wewnętrzną pierścienia obwodowego, znajduje się pionowa przelotowa szczelina, poza tym od strony powierzchni wklęsłej, przeciwległej do powierzchni czołowej kołpaka, w pobliżu obwodu tarczy kołowej i współśrodkowo do niego, znajduje się wąski walcowy kołnierz koronowy, z rozmieszczonymi symetrycznie na jego krawędzi poboczniczy prostokątnymi łapkami zatrzaskowymi, których powierzchnie stanowiące wycinki poboczniczy walca są równoległe i współśrodkowo położone względem osi symetrii tarczy kołowej, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

2,. Kołpak według zastrz.1, znamieny tym, że na całej długości krawędzi skrajnej każdej z łapek zatrzaskowych, które są równoległe do krawędzi kołowej poboczniczy kołnierza koronowego, od strony zewnętrznej walcowej poboczniczy tego kołnierza koronowego, znajdują się garby o profilu zbliżonym do trapezu, przy czym po stronie wewnętrznej tej walcowej poboczniczy kołnierza koronowego, przeciwległe do garbów, znajduje się uchwyt zatrzaskowy w postaci dwóch przeciwległych zaczepów rozdzielonych szczeliną, która zwęża się w kierunku do środka tarczy kołowej, a szerokość każdej pary zaczepów jest wielokrotnie mniejsza od długości krawędzi skrajnych każdej z łapek zatrzaskowych, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1, fig.3 i fig.4.

Roman Górecki, Adam Górecki

Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**


inż. Roman Bułka

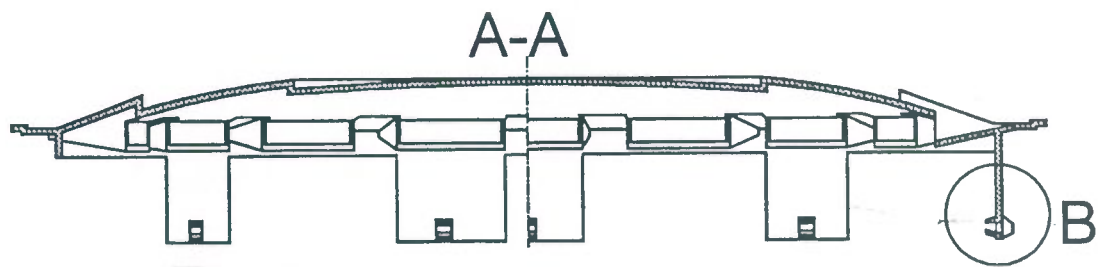


Fig 1

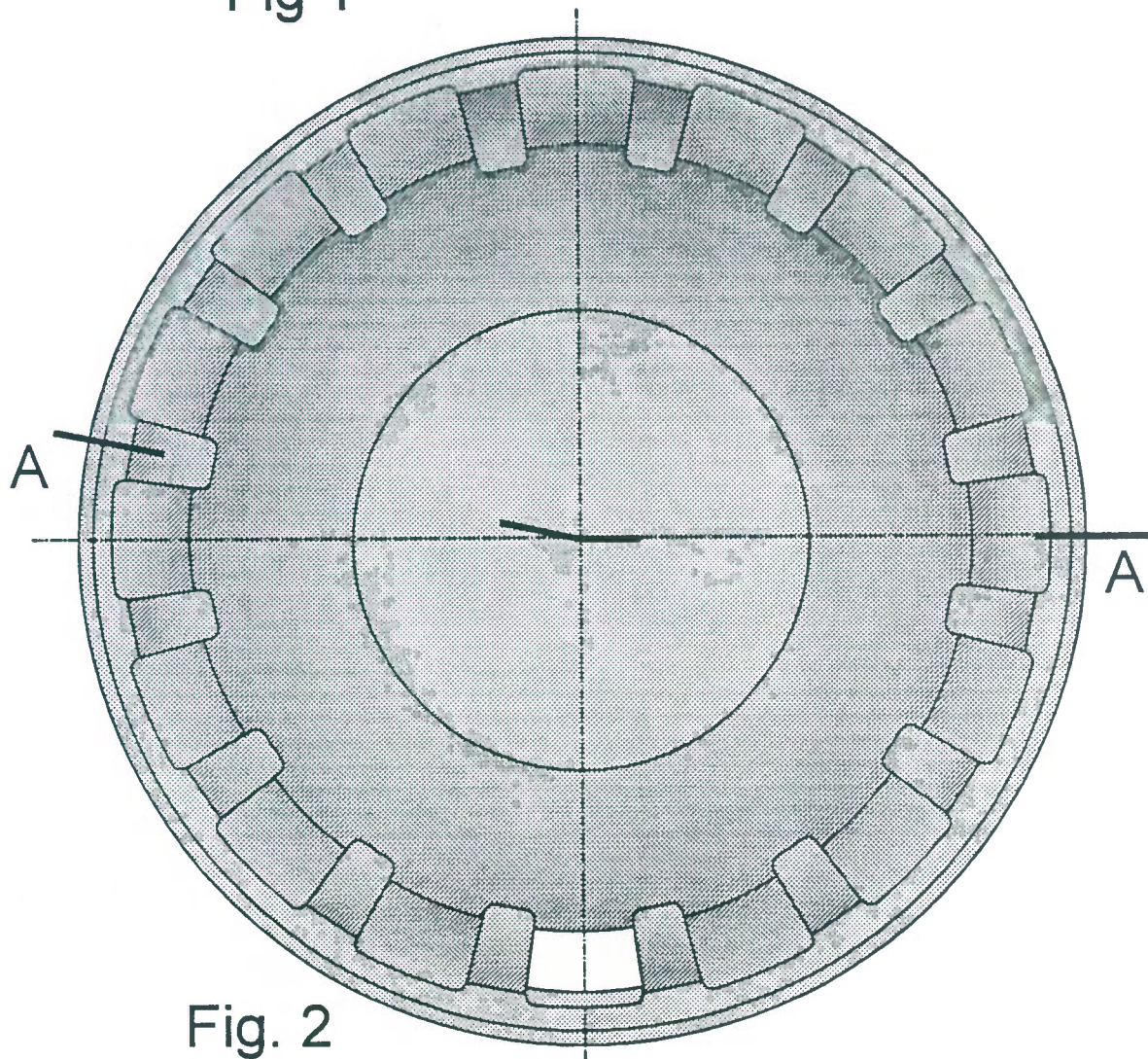


Fig. 2

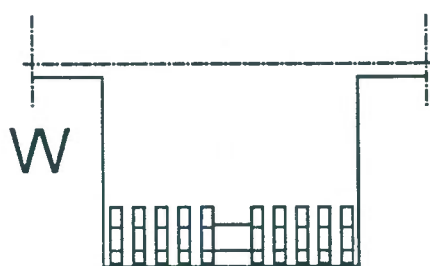


Fig. 4

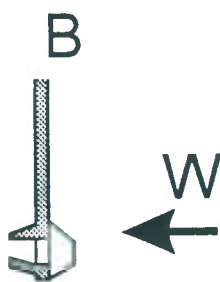


Fig. 3

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bulka