(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204344727 U
(45)授权公告日 2015.05.20

(21)申请号 201420701481.4

(22)申请日 2014.11.21

(73)专利权人 重庆钰康机械有限公司
地址 402760 重庆市璧山县河边镇盐井河村7社

(72)发明人 沈文 李宗昭 胡朝勇

(51)Int.Cl.
*F16D 3/223*(2011.01)
*B62M 17/00*(2006.01)

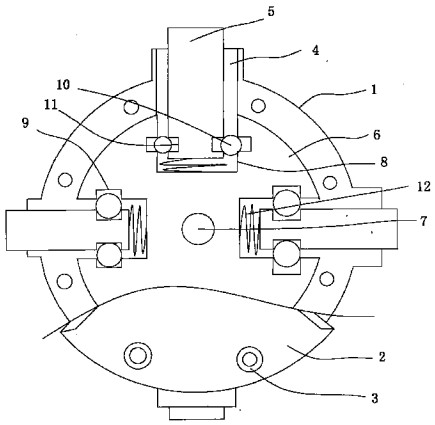
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

用于摩托车传动轴的万向节

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于摩托车传动轴的万向节，包括中间轴和端部轴，中间轴和端部轴通过万向节活动连接，万向节包括十字形底座和十字形盖板，在十字形底座内设有十字形凹槽，在十字形凹槽内设有分别设有轴杆，在十字形凹槽的交叉处设有转动盘，转动盘通过转轴设置在十字形底座上，在转动盘上设有轴杆插接凹槽，在轴杆插接凹槽的内壁上设有环槽，在环槽内设有万向滚珠，轴杆的端部设有滚动环，万向滚珠活动设置在滚动环内。本实用新型的结构简单，使用方便快捷，可以稳定的实现转动，使用稳定性，同时其养护成本低、动力系数更强且不会漏油，省油系数好，同时噪声相比车链条而言更小，使用安全性更高，适用性强，实用性好。




CN 204344727 U

1. 一种用于摩托车传动轴的万向节，包括中间轴和端部轴，所述中间轴和端部轴通过万向节活动连接，其特征在于：所述万向节包括十字形底座和十字形盖板，所述十字形底座与所述十字形盖板通过螺钉固定，在所述十字形底座内设有十字形凹槽，在所述十字形凹槽内设有分别设有轴杆，在所述十字形凹槽的交叉处设有转动盘，所述转动盘通过转轴设置在十字形底座上，在所述转动盘上设有轴杆插接凹槽，在所述轴杆插接凹槽的内壁上设有环槽，在所述环槽内设有万向滚珠，所述轴杆的端部设有滚动环，所述万向滚珠活动设置在滚动环内。

2. 根据权利要求 1 所述的用于摩托车传动轴的万向节，其特征在于：在所述转动盘的轴杆插接凹槽底部设有缓冲弹簧，所述轴杆的端部抵接在所述缓冲弹簧上。

3. 根据权利要求 2 所述的用于摩托车传动轴的万向节，其特征在于：所述十字形底座和十字形盖板为钢质材料制成。

# 用于摩托车传动轴的万向节

## 技术领域

[0001] 本实用新型属于传动部件技术领域，具体涉及一种用于摩托车传动轴的万向节。

## 背景技术

[0002] 随着我国各种技术的快速发展，摩托车发展迅速，在摩托车等采用车链等做为传动结构，然而采用车链做为传动结构使用寿命较短，需要按理进行更换与检修，难以长期稳定的使用，为了解决上述技术问题，中国专利 102606697 公开了一种动力传动系统，其主要是由传动软轴和设置在传动软轴两端的第一齿轮箱和第二齿轮箱，其虽然可以延长使用寿命，然而采用传动软轴，一定程度上也会影响使用稳定性和使用寿命，难以很好的解决上述技术问题。

## 发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题，本实用新型提供一种结构简单，使用稳定性好的用于摩托车传动轴的万向节。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案是一种用于摩托车传动轴的万向节，包括中间轴和端部轴，所述中间轴和端部轴通过万向节活动连接，所述万向节包括十字形底座和十字形盖板，所述十字形底座与所述十字形盖板通过螺钉固定，在所述十字形底座内设有十字形凹槽，在所述十字形凹槽内设有分别设有轴杆，在所述十字形凹槽的交叉处设有转动盘，所述转动盘通过转轴设置在十字形底座上，在所述转动盘上设有轴杆插接凹槽，在所述轴杆插接凹槽的内壁上设有环槽，在所述环槽内设有万向滚珠，所述轴杆的端部设有滚动环，所述万向滚珠活动设置在滚动环内。

[0005] 在所述转动盘的轴杆插接凹槽底部设有缓冲弹簧，所述轴杆的端部抵接在所述缓冲弹簧上。

[0006] 所述十字形底座和十字形盖板为钢质材料制成。

[0007] 本实用新型具有积极的效果：本实用新型的结构简单，使用方便快捷，可有效实现轴的连接，可以稳定的实现转动，使用稳定性，其配合中间轴和端部轴可有效的替代传动软轴实现取代现有技术的车链使用，同时其养护成本低、动力系数更强且不会漏油，省油系数好，同时噪声相比车链条而言更小，使用安全性更高，适用性强，实用性好。

## 附图说明

[0008] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚的理解，下面根据具体实施例并结合附图，对本实用新型作进一步详细的说明，其中：

[0009] 图 1 为本实用新型的万向节具体示意图。

## 具体实施方式

[0010] （实施例 1）

[0011] 图 1 显示了本实用新型的一种具体实施方式，其中图 1 为本实用新型的万向节具体示意图。

[0012] 见图 1，一种用于摩托车传动轴的万向节，包括中间轴和端部轴，所述中间轴和端部轴通过万向节活动连接，所述万向节包括十字形底座 1 和十字形盖板 2，所述十字形底座 1 与所述十字形盖板 2 通过螺钉 3 固定，在所述十字形底座 1 内设有十字形凹槽 4，在所述十字形凹槽 4 内设有分别设有轴杆 5，在所述十字形凹槽 4 的交叉处设有转动盘 6，所述转动盘 6 通过转轴 7 设置在十字形底座 1 上，在所述转动盘 6 上设有轴杆插接凹槽 8，在所述轴杆插接凹槽 8 的内壁上设有环槽 9，在所述环槽 9 内设有万向滚珠 10，所述轴杆 5 的端部设有滚动环 11，所述万向滚珠 10 活动设置在滚动环 11 内。

[0013] 在所述转动盘 6 的轴杆插接凹槽 8 底部设有缓冲弹簧 12，所述轴杆 5 的端部抵接在所述缓冲弹簧 12 上。

[0014] 所述十字形底座和十字形盖板为钢质材料制成。

[0015] 本实用新型的结构简单，使用方便快捷，可有效实现轴的连接，可以稳定的实现转动，使用稳定性，其配合中间轴和端部轴可有效的替代传动软轴实现取代现有技术的车链使用，同时其养护成本低、动力系数更强且不会漏油，省油系数好，同时噪声相比车链条而言更小，使用安全性更高，适用性强，实用性好。

[0016] 显然，本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例，而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本实用新型的实质精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍属于本实用新型的保护范围。

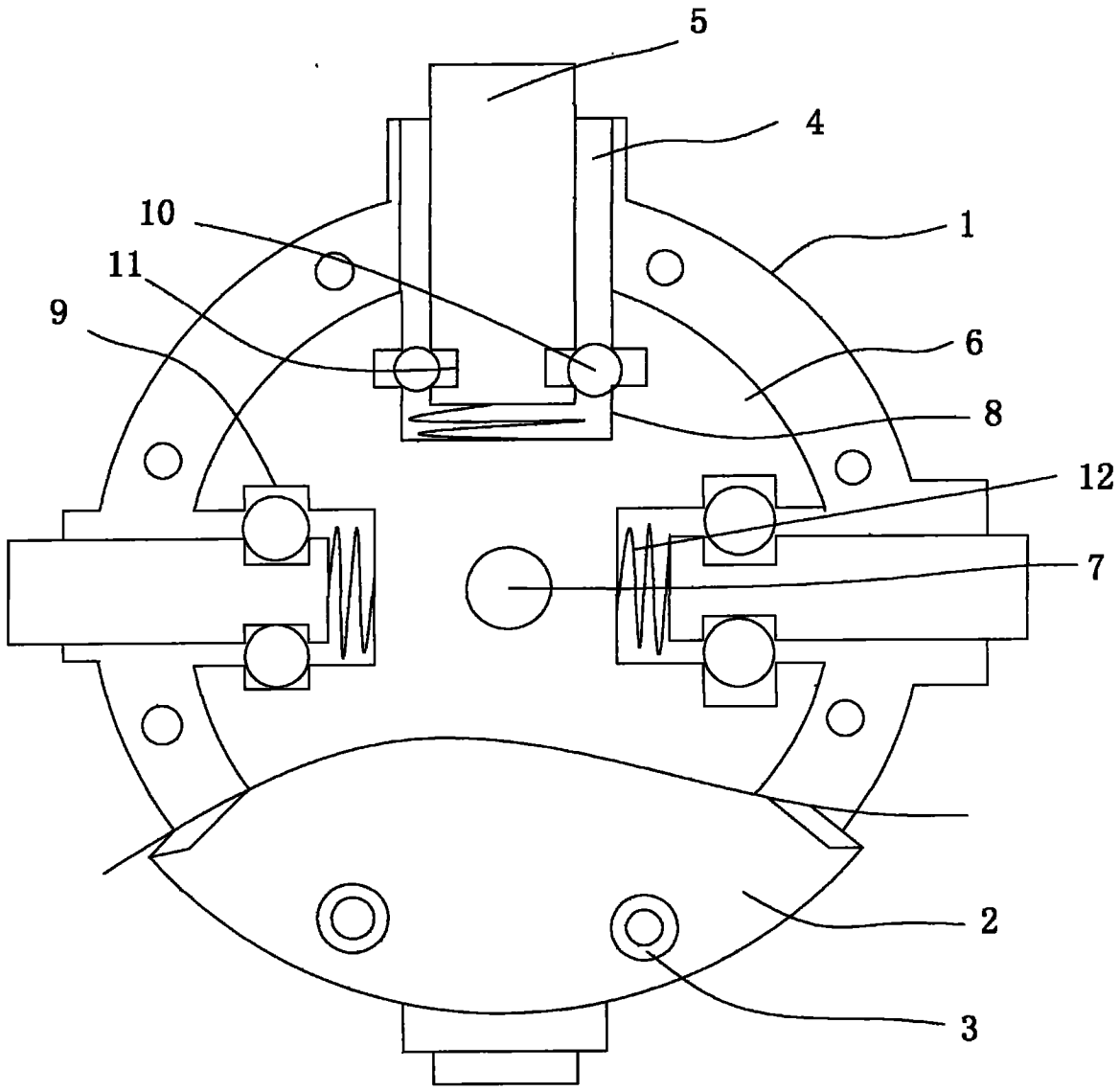



图 1