

(12) **Recherchenbericht**
(Österreichische Patentanmeldung)

(21) Anmeldenummer: A 50166/2015 (51) Int. Cl.: **B61F 5/52** (2006.01)
(22) Anmeldetag: 03.03.2015
(88) Recherchenbericht veröffentlicht am: 15.01.2018

(56) Entgegenhaltungen:
CN 103085829 A
JP 2011148400 A
US 2013213258 A1
CN 203793356 U
EP 2607211 A2

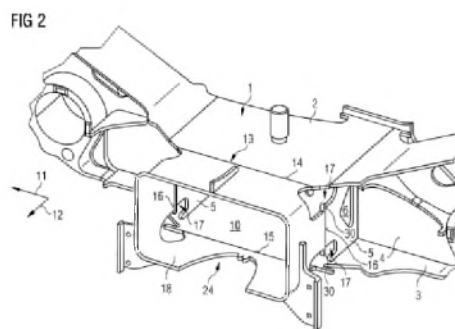
(71) Patentanmelder:
SIEMENS AG ÖSTERREICH
1210 WIEN (AT)

(72) Erfinder:
Hubmann Markus
8063 Brodingberg (AT)
Seifried Radovan Dipl.Ing.
2000 Maribor (SI)

(74) Vertreter:
Peham Alois Dipl.Ing.
1210 Wien (AT)

(54) **Längsträger und Querträger für einen Fahrwerksrahmen eines Schienenfahrzeuges**

(57) Die Erfindung betrifft einen Längsträger (1) und Querträger (18) für einen Fahrwerksrahmen eines Schienenfahrzeuges, wobei der Längsträger (1) einen ersten kastenförmigen Anschlussabschnitt (13) mit einer abschnittsweise geraden ersten Umlaufkante zum Anschluss des Querträgers (18) aufweist, wobei der Querträger (18) in einer Querrichtung des Fahrwerksrahmens jeweils endseitig einen zweiten kastenförmigen Anschlussabschnitt (24) mit einer abschnittsweise geraden zweiten Umlaufkante zum Anschluss des Längsträgers (1) aufweist. Um eine Reduktion des Gewichts des Längsträgers (1) und des Querträgers (17) zu erreichen und die Verwindesteifigkeit des Fahrwerksrahmens zu senken, sind die erste und zweite Umlaufkante als jeweils vier erste und zweite Anschlusskanten (14,15,16) ausgebildet, welche Anschlusskanten (14,15,16) durch erste und zweite Ausnehmungen (17) voneinander getrennt sind.



Klassifikation des Anmeldegegenstands gemäß IPC: B61F 5/52 (2006.01)
Klassifikation des Anmeldegegenstands gemäß CPC: B61F 5/52 (2013.01)
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): B61F
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, WPIAP, FULLTEXT
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 03.03.2016 eingereichten Ansprüchen 1 bis 18 erstellt.

Kategorie ^{*)}	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	CN 103085829 A (JINAN RAILWAY VEHICLES EQUIP) 08. Mai 2013 (08.05.2013) Fig. 1-4	1
A	JP 2011148400 A (HITACHI LTD) 04. August 2011 (04.08.2011) Fig. 2	1
A	US 2013213258 A1 (CHANG LI [CN]) 22. August 2013 (22.08.2013) Fig. 5	1
A	CN 203793356 U (CSR ERQI CO LTD) 27. August 2014 (27.08.2014) Fig. 1	1, 9
A	EP 2607211 A2 (MAN TRUCK & BUS AG [DE]) 26. Juni 2013 (26.06.2013) Fig. 6-9	9

Datum der Beendigung der Recherche: 23.10.2017	Seite 1 von 1	Prüfer(in): ROHRINGER Philip
---	---------------	---------------------------------

^{*)} Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung : der Anmeldegegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung : der Anmeldegegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist.	A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein „ älteres Recht “ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.
---	--