

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66C 1/16 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920036739.2

[45] 授权公告日 2010 年 1 月 6 日

[11] 授权公告号 CN 201376833Y

[22] 申请日 2009.2.24

[21] 申请号 200920036739.2

[73] 专利权人 曹振邦

地址 225316 江苏省泰州市泰州经济开发区
寺巷镇姜寺路

[72] 发明人 曹振邦

[74] 专利代理机构 南京苏科专利代理有限责任公
司

代理人 闫 麻 何朝旭

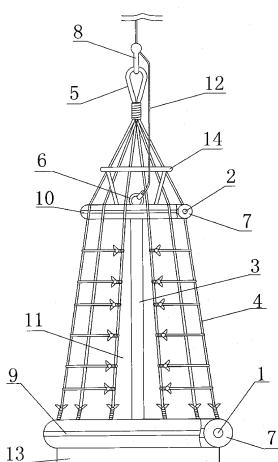
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

载人吊篮

[57] 摘要

本实用新型涉及一种载人吊篮，属于起吊装置技术领域。该载人吊篮包括载重底盘、上盘和立柱；所述立柱位于载重底盘和上盘之间，其两端分别与载重底盘和上盘固联；所述载重底盘的周边间隔栓有编织绳缆，所述编织绳缆向上与上盘的周边间隔穿连并在上盘的上端汇合后形成环扣，使整个吊篮呈上小下大的锥形，至少所述载重底盘和上盘之一装设有灯具。采用本实用新型的载人吊篮后，可以解决现有载人吊篮在夜间等光线暗淡情况下难以清晰辨认的问题，从而提高载人吊篮的可视性和安全性。



1. 一种载人吊篮，包括载重底盘、上盘和立柱；所述立柱位于载重底盘和上盘之间，其两端分别与载重底盘和上盘固联；所述载重底盘的周边间隔栓有编织绳缆，所述编织绳缆向上与上盘的周边间隔穿连并在上盘的上端汇合后形成环扣，使整个吊篮呈上小下大的锥形，其特征是：至少所述载重底盘和上盘之一装设有灯具。
2. 根据权利要求 1 所述的载人吊篮，其特征在于：至少所述载重底盘、上盘和编织绳缆之一上装设有浮性材料。
3. 根据权利要求 2 所述的载人吊篮，其特征在于：所述载重底盘和上盘为圆环形，所述编织绳缆相间绕过载重底盘形成网状。
4. 根据权利要求 3 所述的载人吊篮，其特征在于：所述灯具沿载重底盘和上盘的环形周边装设呈圆环形。
5. 根据权利要求 3 所述的载人吊篮，其特征在于：所述灯具沿载重底盘和上盘的环形周边间隔布置呈多个点状。
6. 根据权利要求 4 或 5 所述的载人吊篮，其特征在于：所述载重底盘下部设有防撞装置，所述立柱顶端焊接有保险环及筐架。

载人吊篮

技术领域

本实用新型涉及一种吊篮，尤其是一种用于海上载人的小型吊篮，属于起吊装置技术领域。

背景技术

在海上工作平台、抗洪救灾的场所和高层建筑救援场所等地方，常常常用到吊篮，尤其是载人吊篮。专利号为 ZL01217635.4 的中国专利公开了一种载人吊篮，该载人吊篮主要包括可以载重的底盘和上盘，底盘与上盘之间连有立柱，底盘的周边间隔栓有编织绳缆，编织绳缆上端汇合后形成环扣，使整个吊篮呈上小下大的锥形。

上述载人吊篮虽然使用方便，但在实际使用中仍有缺陷。如在夜间等光线暗淡情况下使用中难以清晰地观察辨认，造成使用中难以准确地起落就位，并带来安全隐患。此外，当该载人吊篮用于海上转移或救助人员时，遇到特殊情况（如绳缆损断）而使载人吊篮不慎落入水中时，该载人吊篮不能自浮而易沉没水下，从而危及吊篮中的人员。

实用新型内容

本实用新型所要解决的首要技术问题是：针对上述现有载人吊篮存在的缺点，提出一种载人吊篮，使之在夜间等光线暗淡情况下使用中能够易于观察辨认，同时也提高安全性。

本实用新型为解决上述首要技术问题所采取的技术方案是：提出一种载人吊篮，包括载重底盘、上盘和立柱；所述立柱位于载重底盘和上盘之间，其两端分别与载重底盘和上盘固联；所述载重底盘的周边间隔栓有编织绳缆，所述编织绳缆向上与上盘的周边间隔穿连并在上盘的上端汇合后形成环扣，使整个吊篮呈上小下大的锥形，至少所述

载重底盘和上盘之一装设有灯具。

本实用新型所要解决的进一步技术问题是：使上述载人吊篮在水中具有自浮性能，从而进一步提高载人吊篮的安全性。

本实用新型为解决上述进一步技术问题而对上述技术方案的进一步完善是：至少所述载重底盘、上盘和编织绳缆之一上装设有浮性材料。

综上，采用本实用新型的载人吊篮，相比现有的载人吊篮，由于增加了灯具和浮性材料，因此可以不仅可以提高载人吊篮在夜间使用的可视性，而且可以提高载人吊篮的安全性；从而更加有力地保障海上载人运输作业。

附图说明

图1是本实用新型载人吊篮的结构示意图。

下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

具体实施方式

实施例

本实施例的载人吊篮如图1所示，包括圆环形的载重底盘1、上盘2和立柱3，立柱3位于载重底盘1和上盘2之间，立柱3的两端分别与载重底盘1和上盘2的中部焊接。从载重底盘1的周边间隔栓有编织绳缆4，编织绳缆4相间绕过载重底盘1形成网状，同时编织绳缆4又向上与上盘2的周边间隔穿连并在上盘2的上端汇合后形成环扣5。沿载重底盘和上盘的圆环周边分别装设有下灯具9和上灯具10，下灯具9和上灯具10也呈圆环形。立柱3顶端焊接有保险环6及筐架14。环绕载重底盘1和上盘2的周边包填有浮性材料7。在载重底盘1下部设有防撞装置13。

使用本实施例的载人吊篮进行海上运送人员时，先将起重机或其它起吊机的吊钩钩入上吊索环8内，并将保险绳12的一端固锁在保险

环6上。另一端固锁在上吊索环8环内，然后将吊篮吊至就位后，这时需转运的人员先将随身所带物品通过编织绳缆4间预留的门洞口11存放在吊篮内，随后乘载人员均匀站在载重底盘1的周边上，手抓紧编织绳缆4，最后吊机操作人员即可进行起吊运转。当处于夜间或其他光线暗淡情况时，载人吊篮上的人员打开下灯具9和上灯具10，吊机操作人员就可以容易清晰地观察辨认载人吊篮的空间移动位置，从而保证顺利完成载人作业的运输任务。当载人吊篮在使用中不慎落入水中时，载人吊篮可在浮性材料3的浮力作用下浮于水面上，这样可以有充足的时间对落水的乘载人员进行施救，而且在下灯具9和上灯具10的发光指引下也有利于对载人吊篮进行快速搜索救援。

本实用新型并不局限于作为举例说明的上述实施例，结构上可以有其它变形，如1)也可以只在载重底盘和上盘之一上设灯具；2)在编织绳缆上也可以栓挂浮性材料；3)也可以只在载重底盘、上盘和编织绳缆之一上设浮性材料；4)浮性材料也可以置于底盘和上盘的上部或下部；5)载重底盘和上盘也可以椭圆环形或其他环形；6)灯具也可以是沿载重底盘和上盘的环周边间隔布置呈多个点状或其他结构形状；7)编织绳缆也可以相间形成其他形状；等等。凡采用等同替换或等效变换形成的技术方案，均落在本实用新型要求的保护范围。

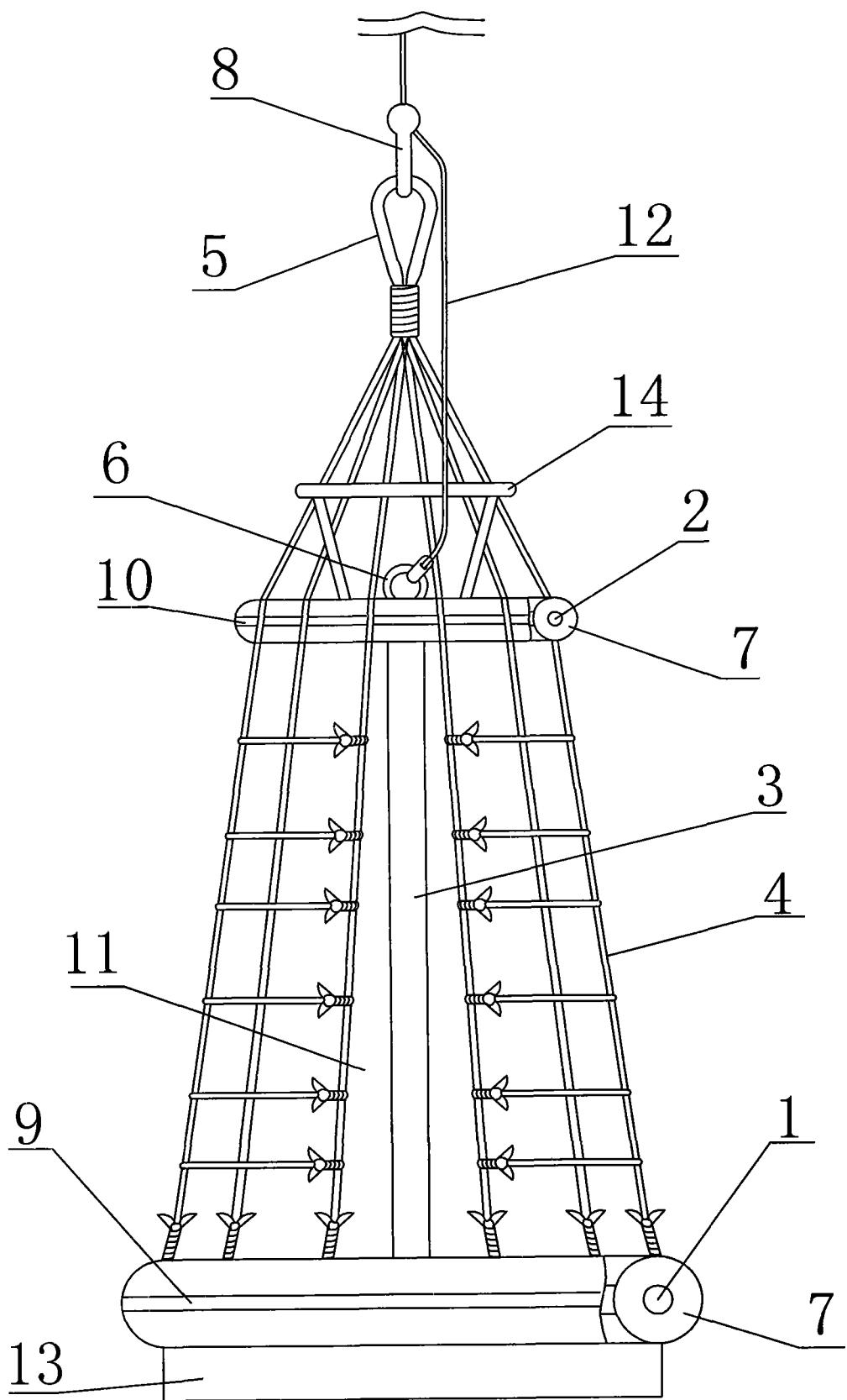


图1