



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219728437 U

(45) 授权公告日 2023. 09. 22

(21) 申请号 202320432822.1

B62M 9/02 (2006.01)

(22) 申请日 2023.03.09

(73) 专利权人 杭州贝豪控股股份有限公司

地址 311200 浙江省杭州市萧山区湘湖国家旅游度假区湘湖金融小镇2号楼109室

(72) 发明人 杨樊

(74) 专利代理机构 杭州欣知信专利代理事务所
(普通合伙) 33458

专利代理师 胡明军

(51) Int.Cl.

B62K 9/00 (2006.01)

B62K 19/36 (2006.01)

B62K 19/30 (2006.01)

B62J 1/08 (2006.01)

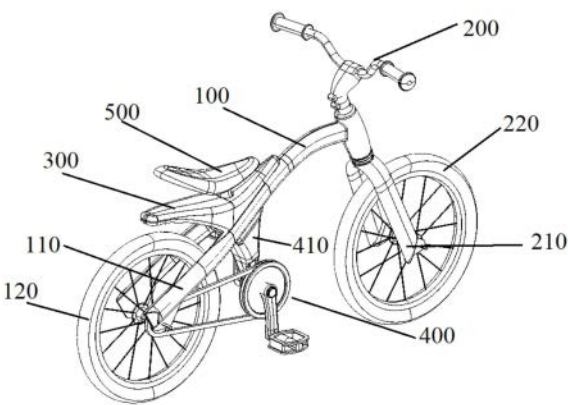
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种二合一平衡车

(57) 摘要

本实用新型提供了一种二合一平衡车,包括车架、把手,把手的下端设置有前叉,前叉连接有前轮,车架的后端设置有后叉,后叉连接有后轮;前轮和后轮之间设置有安装座,还包括有与安装座可拆卸连接的脚踏链组以及座椅组件,座椅组件包括坐垫以及第一固定管,脚踏链组包括固定座、第二固定管、踏板件以及链条,安装座的中部设置有贯穿安装座和车架的贯穿孔,第一固定管和第二固定管分别自贯穿孔的上下两端插配,第一固定管、第二固定管和安装座上设置有定位孔,定位孔对位后通过螺丝固定,安装座相对定位孔的另一侧以及固定座设置固定孔,固定孔对位后通过螺丝固定;本实用新型能够快速实现滑步平衡车模式和自行车模式的切换,提高产品使用寿命。



CN 219728437 U

1. 一种二合一平衡车, 其特征在于, 包括车架, 车架的前端设置有把手, 把手的下端设置有前叉, 前叉的内侧转动连接有前轮, 车架的后端设置有后叉, 后叉的内侧转动连接有后轮; 前轮和后轮之间设置有与车架固定连接的安装座, 还包括有与安装座可拆卸连接的脚踏链组以及座椅组件, 座椅组件包括坐垫以及第一固定管, 脚踏链组包括固定座、第二固定管、踏板件以及链条, 安装座的中部设置有贯穿安装座和车架的贯穿孔, 第一固定管和第二固定管分别自贯穿孔的上下两端插配, 第一固定管、第二固定管和安装座上设置有定位孔, 定位孔对位后通过螺丝固定, 所述安装座相对定位孔的另一侧以及固定座设置固定孔, 固定孔对位后通过螺丝固定。

2. 根据权利要求1所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述第一固定管嵌入所述第二固定管或所述第二固定管嵌入所述第一固定管。

3. 根据权利要求2所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述安装座的上表面形成弧形坐垫区。

4. 根据权利要求3所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述安装座朝向所述后轮的一侧形成有弧形挡泥区。

5. 根据权利要求4所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述安装座的底部设置有防呆装配面, 防呆装配面呈梯形。

6. 根据权利要求5所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述安装座上的固定孔在所述防呆装配面对称设置有两个。

7. 根据权利要求1所述的一种二合一平衡车, 其特征在于, 所述第一固定管和/或第二固定管上的定位孔沿长度方向均匀设置有至少两个。

一种二合一平衡车

技术领域

[0001] 本实用新型属于儿童车技术领域,尤其涉及一种二合一平衡车。

背景技术

[0002] 儿童滑步平衡车主要针对幼儿设计,锻炼幼儿的平衡能力,幼儿需要用脚持续蹬地来提供滑行动力,是适合2-5岁儿童的代步、运动和娱乐工具,使其享受运动的快乐。而随着年龄的增长,对于大龄儿童来说用脚持续蹬地来提供滑行动力的滑步平衡车已经不适合其使用了,大龄儿童需要骑行自行车,由此小的平衡车不再适用从而浪费了。因此需要提供一种既能作为滑步车使用也能作为自行车使用的二合一平衡车来提升产品的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术的缺陷,本实用新型的目的在于提供一种二合一平衡车,以满足用户的需求。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种二合一平衡车,包括车架,车架的前端设置有把手,把手的下端设置有前叉,前叉的内侧转动连接有前轮,车架的后端设置有后叉,后叉的内侧转动连接有后轮;前轮和后轮之间设置有与车架固定连接的安装座,还包括有与安装座可拆卸连接的脚踏链组以及座椅组件,座椅组件包括坐垫以及第一固定管,脚踏链组包括固定座、第二固定管、踏板件以及链条,安装座的中部设置有贯穿安装座和车架的贯穿孔,第一固定管和第二固定管分别自贯穿孔的上下两端插配,第一固定管、第二固定管和安装座上设置有定位孔,定位孔对位后通过螺丝固定,所述安装座相对定位孔的另一侧以及固定座设置固定孔,固定孔对位后通过螺丝固定。

[0005] 作为优选的,所述第一固定管嵌入所述第二固定管或所述第二固定管嵌入所述第一固定管。

[0006] 作为优选的,所述安装座的上表面形成弧形坐垫区。

[0007] 作为优选的,所述安装座朝向所述后轮的一侧形成有弧形挡泥区。

[0008] 作为优选的,所述安装座的底部设置有防呆装配面,防呆装配面呈梯形。

[0009] 作为优选的,所述安装座上的固定孔在所述防呆装配面对称设置有两个。

[0010] 作为优选的,所述第一固定管和/或第二固定管上的定位孔沿长度方向均匀设置有至少两个。

[0011] 本实用新型的有益效果是:能够快速实现滑步平衡车模式和自行车模式的切换,提高产品使用寿命。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型提供的二合一平衡车的整体示意图。

[0013] 图2为本实用新型提供的二合一平衡车的剖面图。

[0014] 图3为本实用新型提供的安装座的示意图。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面结合附图和具体实施例对本实用新型进行详细描述。

[0016] 在此,还需要说明的是,为了避免因不必要的细节而模糊了本实用新型,在附图中仅仅示出了与本实用新型的方案密切相关的结构和/或处理步骤,而省略了与本实用新型关系不大的其他细节。

[0017] 另外,还需要说明的是,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0018] 如图1-3,本实施例中具体的一种二合一平衡车,包括车架100,车架100的前端设置有把手200,把手200的下端设置有前叉210,前叉210的内侧转动连接有前轮220,车架100的后端设置有后叉110,后叉110的内侧转动连接有后轮120;前轮220和后轮120之间设置有与车架100固定连接的安装座300,由此构成了一辆滑步平衡车,安装座300在此种状态下作为坐垫使用,2-5岁儿童可以用脚持续蹬地来滑行玩耍。

[0019] 还包括有与安装座300可拆卸连接的脚踏链组400以及座椅组件500,将脚踏链组400以及座椅组件500安装上之后,就变成了一辆自行车,适合大龄儿童使用。更具体的座椅组件500包括坐垫510以及第一固定管520,脚踏链400组包括固定座410、第二固定管420、踏板件430以及链条440,安装座300的中部设置有贯穿安装座300和车架100的贯穿孔310,第一固定管520和第二固定管420分别自贯穿孔310的上下两端插配,可以理解的是第一固定管520和第二固定管420是直径不同的两根圆管,相互嵌套,可以是第一固定管520嵌入第二固定管420也可以是第二固定管420嵌入第一固定管520。

[0020] 第一固定管520和第二固定管420以及安装座上设置有定位孔320,定位孔320对位后通过螺丝固定,将座椅组件500进行固定,安装座300相对定位孔320的另一侧以及固定座410设置固定孔320,固定孔320对位后通过螺丝固定,将固定座410和安装座300固定,当使用者需要还原成滑步平衡车使用时仅仅需要将上述部件拆除即可,拆卸组装方便。

[0021] 本实施例中,所述安装座300的上表面形成弧形坐垫区301,在作为滑步平衡车时当作坐垫使用。

[0022] 本实施例中,所述安装座300朝向所述后轮120的一侧形成有弧形挡泥区302,起到挡泥板的作用,避免使用过程中后轮120上的泥渍弄脏儿童。

[0023] 本实施例中,所述安装座300的底部设置有防呆装配面303,避免装配过程中对位不准,更进一步的防呆装配面303可以是梯形形状。

[0024] 本实施例中,所述安装座300上的固定孔320在所述防呆装配面303对称设置有两个,增加固定效果。

[0025] 本实施例中,所述第一固定管520和/或第二固定管420上的定位孔320沿长度方向均匀设置有至少两个,这样可以进行座椅高度的调节。

[0026] 以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的精神和范围。

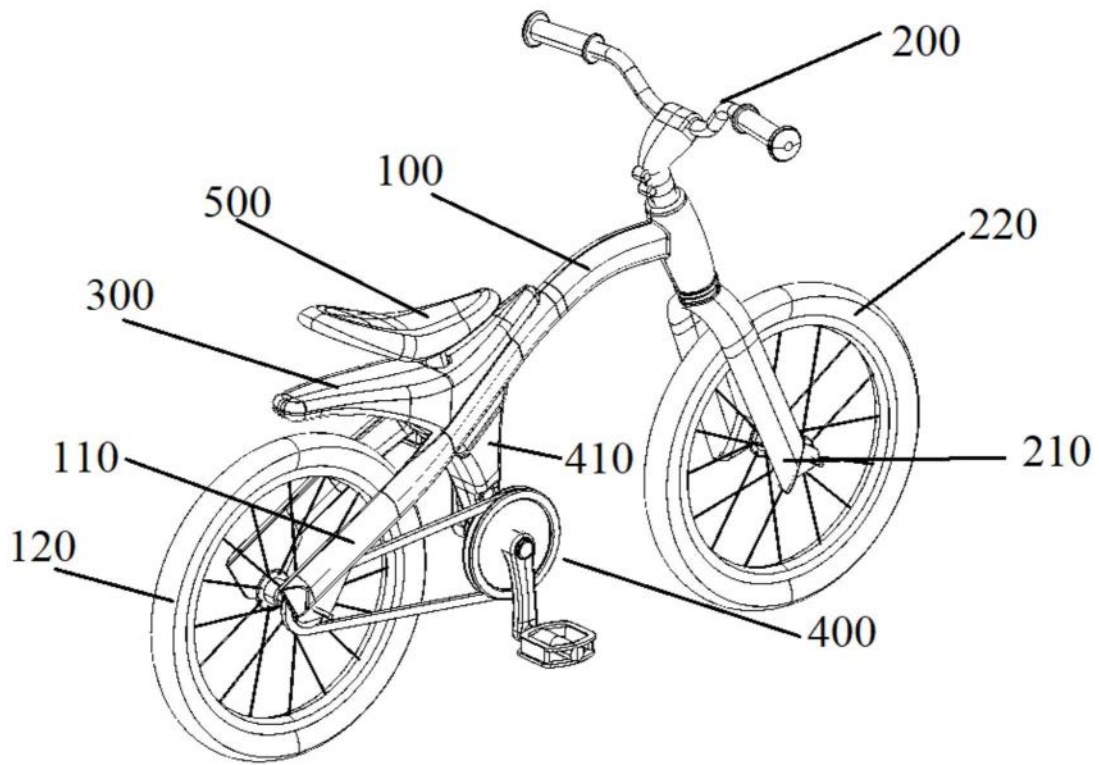


图1

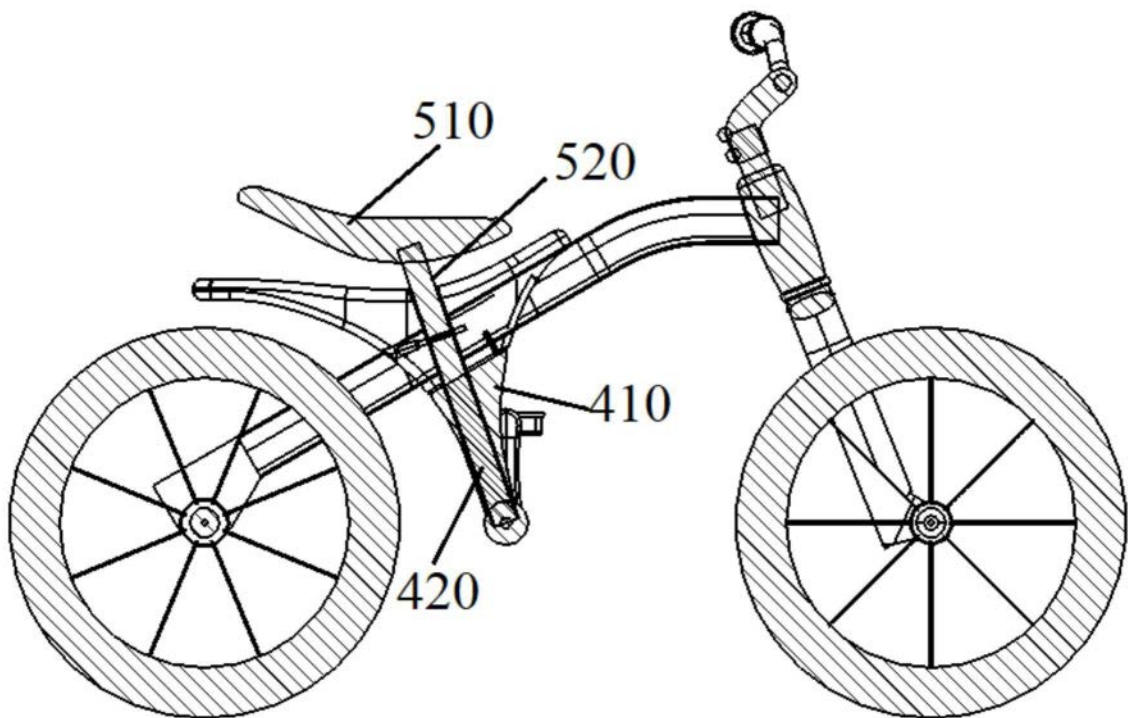


图2

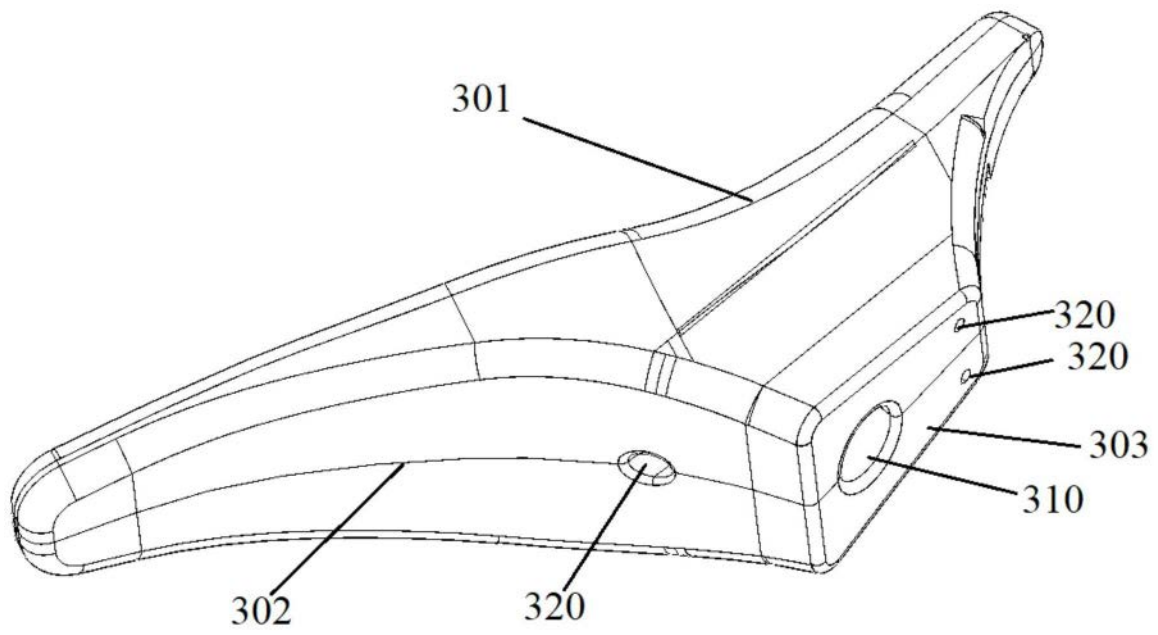


图3