(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 214509723 U
(45)授权公告日 2021.10.29

(21)申请号 202120724288.2
(22)申请日 2021.04.09
(73)专利权人 李中政
地址 130000 吉林省长春市朝阳区南湖街道南湖新村东街中委27组
(72)发明人 李中政
(74)专利代理机构 北京八月瓜知识产权代理有限公司 11543
代理人 李斌
(51)Int.Cl.
A42B 3/28(2006.01)
A42B 3/24(2006.01)
A42B 3/20(2006.01)
A42B 3/04(2006.01)
A42B 3/30(2006.01)
A42B 3/10(2006.01)

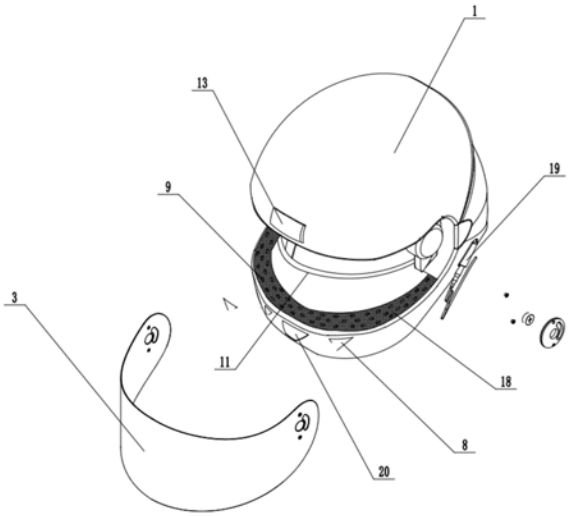
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54)实用新型名称

一种气流循环防雾头盔

(57)摘要

本实用新型涉及气流循环防雾头盔技术领域，具体公开了一种气流循环防雾头盔，包括头盔本体、设在头盔本体内的内衬和安装在头盔本体上的头盔镜片，内衬的顶部设有与内衬顶部弧度一致的出风板，出风板上设有若干出气孔，头盔本体外前额处设有第一进风口，第一进风口与出风板之间连通有穿过内衬的导气管，头盔本体外下颚处对称设有第二进风口，第二进风口之间开有呼吸窗，呼吸窗连通有穿过内衬的呼吸管，呼吸管的自由端设有与人体面部贴合的呼吸面罩，头盔本体下颚处设有若干气孔，第二进风口与气孔之间连通有气体流通管，头盔本体下颚处的内衬上设有档套，内衬后颈处设有出风口，本实用新型解决了传统的摩托车头盔内起雾的问题。



CN 214509723 U

1.一种气流循环防雾头盔,其特征在于:包括头盔本体、设在头盔本体内的内衬和安装在头盔本体上的头盔镜片,内衬的顶部设有与内衬顶部弧度一致的出风板,出风板上设有若干出气孔,头盔本体外前额处设有第一进风口,第一进风口与出风板之间连通有穿过内衬的导气管,头盔本体外下颚处对称设有第二进风口,第二进风口之间开有呼吸窗,呼吸窗连通有穿过内衬的呼吸管,呼吸管的自由端设有与人体面部贴合的呼吸面罩,头盔本体下颚处的内衬上表面设有若干气孔,第二进风口与气孔之间连通有气体流通管,头盔本体下颚处的内衬上设有用于遮挡人体呼出气体的档套,内衬后颈处设有用于空气流通的出风口。

2.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述头盔本体外设有用于防止雨水进入第一进风口、第二进风口和呼吸窗的防雨罩。

3.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述内衬上设有用于防止人体后颈部堵住出风口的防堵罩。

4.根据权利要求3所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述防堵罩的侧壁上设有若干通孔。

5.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述头盔本体与人体脖颈接触处设有围脖。

6.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述头盔本体外设有用于防止出风口进水的防水档块。

7.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述出风板上设有用于导流气体的导流板。

8.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述头盔本体下颚处的内衬上设有用于防止杂物堵住气孔的滤网。

9.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述头盔本体外一侧设有用于与手机信号连接的蓝牙耳麦。

10.根据权利要求1所述的一种气流循环防雾头盔,其特征在于,所述呼吸管内设有过滤棉。

一种气流循环防雾头盔

技术领域

[0001] 本申请涉及气流循环防雾头盔技术领域，具体公开了一种气流循环防雾头盔。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高，摩托车已经成为人们日常出行的主要交通工具之一。为了保证驾驶人员的安全，通常需要佩戴头盔进行防护；而在冬季使用时，由于头盔的挡风视窗内外存在温差，人体口腔呼出的热空气使内壁易产生水雾，阻碍驾驶员看清前方的行车路线，影响行车安全。

[0003] 因此，发明人有鉴于此，提供了一种气流循环防雾头盔，以便解决上述问题。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于解决传统的摩托车头盔内起雾的问题。

[0005] 为了达到上述目的，本实用新型的基础方案提供一种气流循环防雾头盔，包括头盔本体、设在头盔本体内的内衬和安装在头盔本体上的头盔镜片，内衬的顶部设有与内衬顶部弧度一直的出风板，出风板上设有若干出气孔，头盔本体外前额处设有第一进风口，第一进风口与出风板之间连通有穿过内衬的导气管，头盔本体外下颚处对称设有第二进风口，第二进风口之间开有呼吸窗，呼吸窗连通有穿过内衬的呼吸管，呼吸管的自由端设有与人体面部贴合的呼吸面罩，头盔本体下颚处的内衬上表面设有若干气孔，第二进风口与气孔之间连通有气体流通管，头盔本体下颚处的内衬上设有用于遮挡人体呼出气体的档套，内衬后颈处设有用于空气流通的出风口。

[0006] 本基础方案的原理及效果在于：

[0007] 1、与现有技术相比，本实用新型在头盔本体外前额处和头盔本体下颚处分别设置了第一进风口和第二进风口，在内衬后颈处设有出风口，以此在头盔本体内形成了一个动态气体的循环，使头盔内部与外部的空气实现流通与交换，使头盔本体内的温度与外界的温差不会过大，从而导致头盔镜片因温度差产生雾气，以此解决了传统的摩托车头盔内起雾的问题。

[0008] 2、与现有技术相比，本实用新型在下颚处的内衬上设有若干气孔，气孔可以在摩托车行驶的过程中对头盔内部进行通气，且气孔设置在下颚处，从气孔出来的气体可以直接吹到头盔镜片上，使头盔镜片的温度与外界的温度基本相同，从而在驾驶摩托车的过程中不会使头盔镜片起雾，保证行驶的安全性能。

[0009] 3、与现有技术相比，本实用新型在设置了呼吸面罩，且在下颚处的内衬处设置了档套，驾驶员在驾驶的过程中通过呼吸面罩进行呼吸，使呼出的气体直接从呼吸窗排出，如若有呼出的气体从呼吸面罩处溢出，档套就可用于档住从呼吸面罩溢出的热气，防止溢出的热气直接打在头盔镜片之上，使头盔内外两面产生温度差，从而导致头盔镜片上产生雾气，导致驾驶人员无法看清前方道路，产生安全事故。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型在头盔本体内设置了一套与外部相通的动态的空气

循环系统，还设置有与外界连通的呼吸面罩，且在下颚的内衬上设有档套，防止人体呼气时从呼吸面罩溢出的热气直接打在头盔镜片之上，使头盔镜片内表面的温度突然上升，使之在头盔镜片上产生雾气，本实用新型在很大程度上保证头盔内部与外部的温度相差不会过大，而导致在头盔镜片上产生雾气，影响驾驶的安全性。

[0011] 进一步，所述头盔本体外设有用于防止雨水进入第一进风口和第二进风口的防雨罩。防止在雨天驾驶佩戴头盔时雨水从第一进风口与第二进风口进入头盔本体内。

[0012] 进一步，所述内衬上设有用于防止人体后颈部堵住出风口的防堵罩。防止人体后颈挡住出风口，使之头盔本体内部不能形成一个动态空气循环系统。

[0013] 进一步，所述防堵罩的侧壁上设有若干通孔。辅助出风口进行出风，使头盔内部与外界可以快速的形成一个循环。

[0014] 进一步，所述头盔本体与人体脖颈接触处设有围脖。便于人们在冬季驾驶时的保暖。

[0015] 进一步，所述头盔本体外设有用于防止出风口进水的防水档块。防止雨水从出风口进入到头盔本体内。

[0016] 进一步，所述出风板上设有用于导流气体的导流板。防止从第一进风口进入头盔本体内的气体直接打在人头顶，容易造成驾驶员的不适。

[0017] 进一步，所述头盔本体下颚处的内衬上设有用于防止杂物堵住气孔的滤网。防止在使用过程中有杂质落入到气孔中，从而使气孔被堵住。

[0018] 进一步，所述头盔本体外一侧设有用于与手机信号连接的蓝牙耳麦。在骑行的过程中可以听歌曲，愉悦心情，同时可以方便接打电话。

[0019] 进一步，所述呼吸管内设有过滤棉。防止驾驶员在驾驶过程中呼吸到杂质。

附图说明

[0020] 为了更清楚地说明本申请实施例中的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本申请的一些实施例，对于本领域技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0021] 图1示出了本申请实施例提出的一种气流循环防雾头盔的结构示意图；

[0022] 图2示出了本申请实施例提出的一种气流循环防雾头盔的侧视图；

[0023] 图3示出了本申请实施例提出的一种气流循环防雾头盔的侧剖视图；

[0024] 图4示出了本申请实施例提出的一种气流循环防雾头盔的仰视图。

具体实施方式

[0025] 为更进一步阐述本发明为实现预定发明目的所采取的技术手段及功效，以下结合附图及较佳实施例，对依据本发明的具体实施方式、结构、特征及其功效，详细说明如后。

[0026] 说明书附图中的附图标记包括：头盔本体1、内衬2、头盔镜片3、出风板4、出气孔5、第一进风口6、导气管7、第二进风口8、气孔9、气体流通管10、档套11、出风口12、防雨罩13、防堵罩14、围脖15、防水档块16、导流板17、滤网18、蓝牙耳麦19、呼吸窗20、呼吸管21、呼吸面罩22、过滤棉23。

[0027] 实施例如图1、图2、图3和图4所示，一种气流循环防雾头盔，包括头盔本体1、设在头盔本体1内的内衬2和安装在头盔本体1上的头盔镜片3，头盔本体1外一侧设有用于与手机信号连接的蓝牙耳麦19，在骑行的过程中可以听歌曲，愉悦心情，同时可以方便接打电话，内衬2的顶部设有与内衬2顶部弧度一直的出风板4，出风板4上设有若干出气孔5，出风板4上设有用于导流气体的导流板17，防止从第一进风口6进入头盔本体1内的气体直接打在人头顶，容易造成驾驶员的不适，头盔本体1 外前额处设有第一进风口6，且第一进风口6外设有防止雨水进入第一进风口6的防雨罩13，第一进风口6与出风板4之间连通有穿过内衬2的导气管7，头盔本体1外下颚处对称设有第二进风口8，具体的：第二进风口8的进风处均设有用滤布制成的防止驾驶时与空气混合的灰尘进入头盔本体1的防尘网，且在头盔本体1外设有防止雨水进入的防雨罩13，头盔本体1下颚处的内衬2上表面设有若干气孔9，第二进风口之间开有呼吸窗20，呼吸窗20连通有穿过内衬2的呼吸管21，呼吸管21内设有过滤棉23，防止驾驶员在驾驶过程中呼吸到杂质，呼吸管21的自由端设有与人体面部贴合的呼吸面罩22，头盔本体1下颚处的内衬2上设有用于防止杂物堵住气孔9的滤网18，防止在使用过程中有杂质落入到气孔9 中，从而使气孔9被堵住，第二进风口8与气孔9之间连通有气体流通管 10，头盔本体1下颚处的内衬2上设有用于遮挡人体呼出气体的档套11，内衬2后颈处设有用于空气流通的出风口12，内衬2上设有用于防止人体后颈部堵住出风口12的防堵罩14，防止人体后颈挡住出风口12，使之头盔本体1内部不能形成一个动态空气循环系统，具体的：防堵罩14呈与人体后颈部贴合的形状，且在防堵罩14的侧壁上设有若干与头盔内部连通的通孔，用于空气循环流动，头盔本体1外设有用于防止出风口12 进水的防水档块16，防止雨水从出风口12进入到头盔本体1内，头盔本体1与人体脖颈接触处设有围脖15，便于人们在冬季驾驶时的保暖。

[0028] 具体实施步骤：首先，在人们需要外车骑行的时候，就需要将本实用新型的头盔戴在头上，用以在骑行过程中，保护人们的安全，鉴于传统的摩托车头盔在温度较低的情况下佩戴时，头盔内的头盔镜片3上极易出现雾水的情况，导致驾驶人在骑行的时候因雾气看不清前方道路，在很大程度上导致骑行的安全系数降低，但本实用新型在头盔与外界行成了一个动态循环的流通系统，在骑行的过程中，迎面的风力很大，从第一进风口6 与第二进风口8进入到头盔本体1内，第一进风口6进入的气体，从头盔本体1内顶部出风板4上的出气孔5出来，因为出风板4上设有导流板 17，从出气孔5出来的气体从顶部呈周向向头盔本体1内扩散，以此综合头盔本体1内的温度，而从第二进风口8出来的气体，则从气孔9向头盔本体1内扩散，且气孔9的位置正好处于下颚内衬2上，从气孔9出来的气体正好是打在头盔镜片3的内侧面，使头盔镜片3的温度与外界的温度基本相同，使其无法因温度差在头盔镜片3上产生雾气，且在本实用新型的头盔本体1内还设有与外界连通的呼吸面罩22，驾驶员佩戴好呼吸面罩22进行呼吸，使呼出的气体直接从呼吸管21向外界排出，防止呼出的气体直接排到头盔本体1内，且在下颚内衬2上还设置有档套11，档套 11的设置用于挡住从呼吸面罩溢出的气体，防止溢出的热气直接打在头盔本体1的内侧面，从而产生雾气，且档套11的材质采用吸水材料制成，有很好地吸水效果，在头盔本体1内后颈处还开有出风口12，从第一进风口6与第二进风口8进入头盔本体1内的气体与头盔本体1内的气体综合之后则从出风口12流动到头盔本体1外，使之形成一个动态的循环，以此保证头盔本体1内与外界形成过高的温度差，使头盔镜片3起雾，增加骑行的危险系数。

[0029] 本实用新型在头盔本体1内设置了一套与外部相通的动态的空气循环系统，还设置有与外界连通的呼吸面罩22，且在下颚的内衬2上设有档套11，防止人体呼气时从呼吸面罩22溢出的热气直接打在头盔镜片3 之上，使头盔镜片3内表面的温度突然上升，使之在头盔镜片3上产生雾气，本实用新型在很大程度上保证头盔内部与外部的温度相差不会过大，而导致在头盔镜片3上产生雾气，影响驾驶的安全性。

[0030] 以上所述，仅是本发明的较佳实施例而已，并非对本发明作任何形式上的限制，虽然本发明已以较佳实施例揭示如上，然而并非用以限定本发明，任何本领域技术人员，在不脱离本发明技术方案范围内，当可利用上述揭示的技术内容做出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例，但凡是未脱离本发明技术方案内容，依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何简介修改、等同变化与修饰，均仍属于本发明技术方案的范围内。

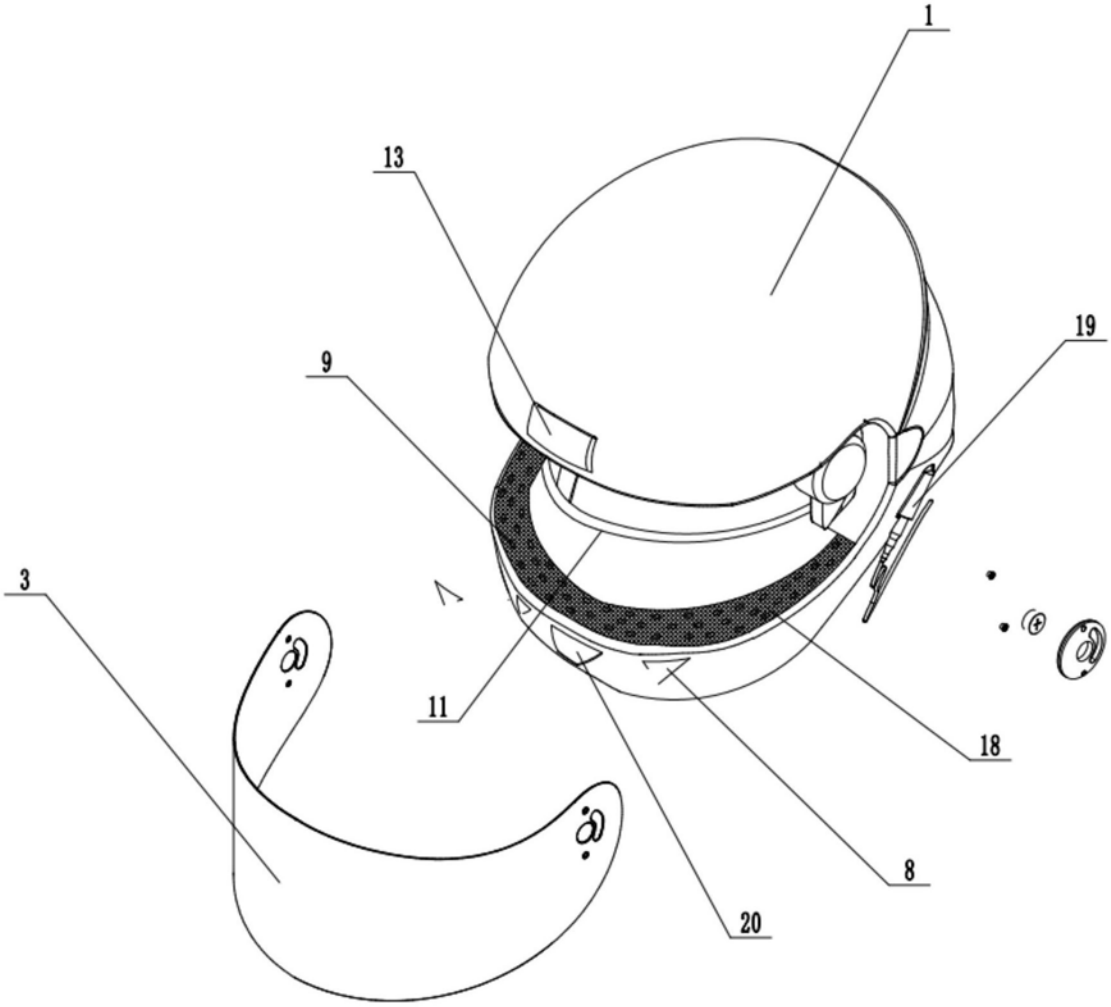


图1

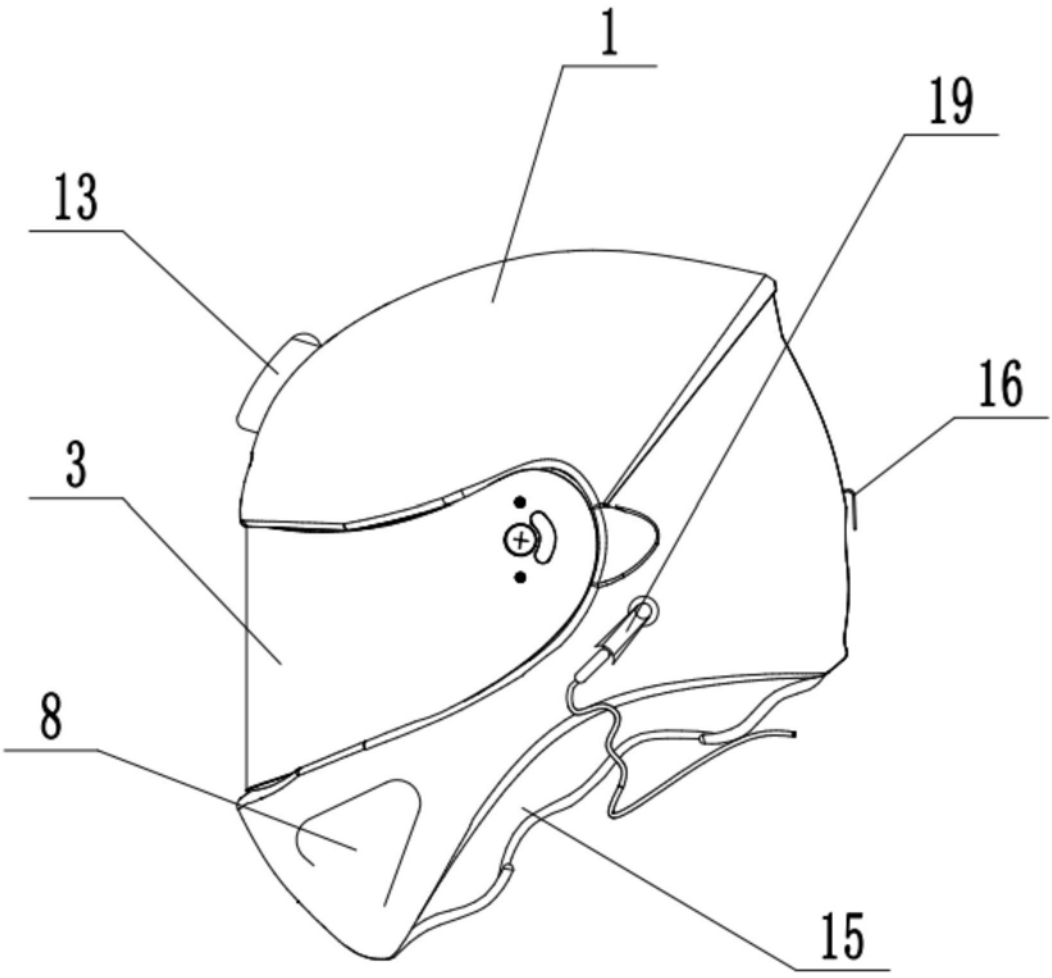


图2

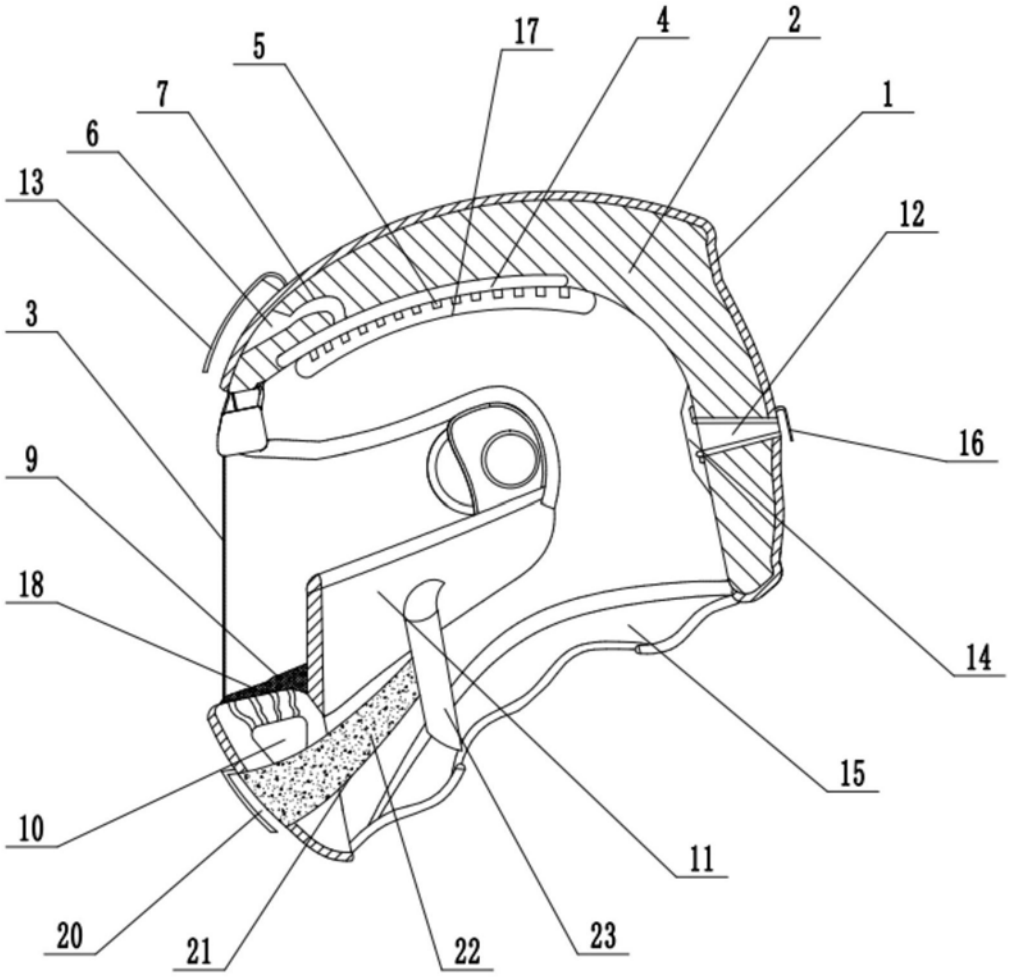


图3

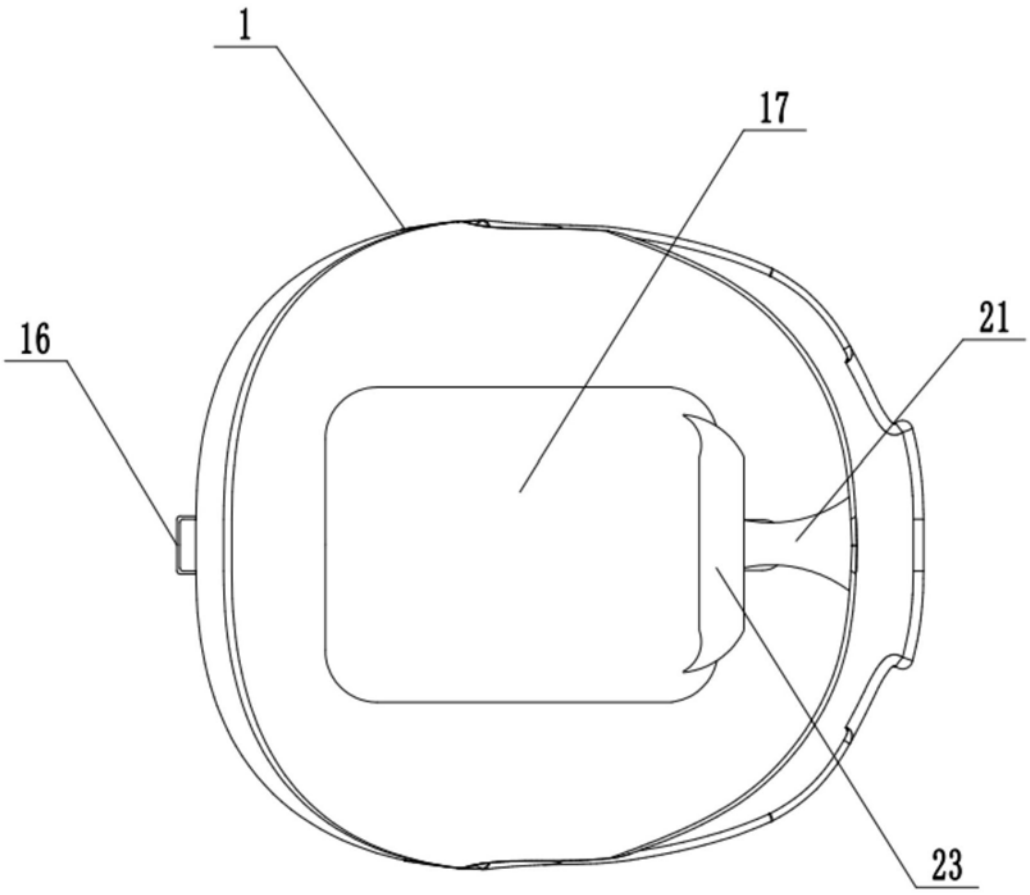


图4