



(12) PATENTANSØGNING

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl.[®]: **E 01 F 8/00 (2006.01)**

E 01 F 15/04 (2006.01)

E 04 B 1/84 (2006.01)

(21) Patentansøgning nr: **PA 2008 01085**

(22) Indleveringsdag: **2008-08-12**

(24) Løbedag: **2008-08-12**

(41) Alm. tilgængelig: **2008-11-12**

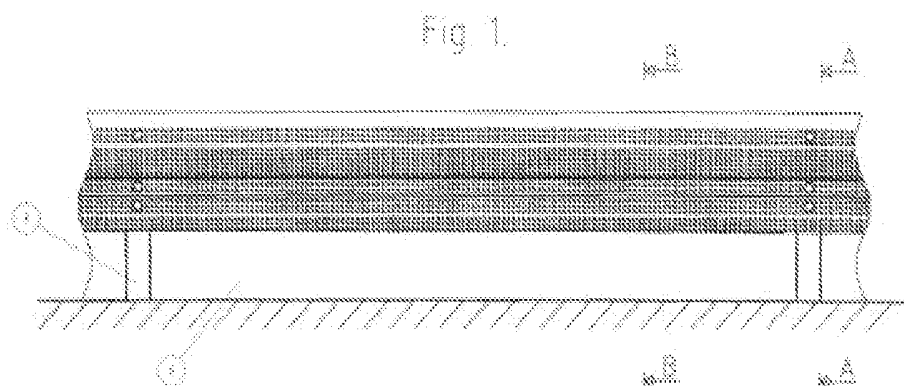
(71) Ansøger: **Thomas Willum Jensen, Søvangs allé 10, 3500 Værløse, Danmark**

(72) Opfinder: **Thomas Willum Jensen, Søvangs allé 10, 3500 Værløse, Danmark**

(54) Benævnelse: **Autoværn med støjdæmpende foranstaltninger**

(57) Sammendrag:

Et autoværn er udformet med støjdæmpende foranstaltninger, og omfatter et antal i det væsentlige lodrette stolper, der bærer en langsgående autoværnsbjælke. Autoværnet er desuden udformet pladeformede støjdæmningsmoduler, der er fastgjort til de bærende, i det væsentlige lodrette stolper. Autoværnsbjælken kan med fordel være perforeret, så at lyden tillades at passere ind i de bagved anbragte støjdæmningsmoduler.



PATENTKRAV.

1. Fremgangsmåde til fremstilling af et autoværn med støjdæmpende foranstaltninger, hvor autoværnet omfatter et antal i det væsentlige lodrette
5 stolper, der bærer en langsgående autoværnsbjælke, kendetegnet ved, at pladeformede støjdæmningsmoduler monteres på de bærende, i det væsentlige lodrette stolper.
2. Fremgangsmåde ifølge krav 1, kendetegnet ved, at pladeformede
10 støjdæmningsmoduler monteres på et eksisterende autoværn.
3. Autoværn med støjdæmpende foranstaltninger, og omfattende et antal i det væsentlige lodrette stolper, der bærer en langsgående autoværnsbjælke, kendetegnet ved, at pladeformede støjdæmningsmoduler er fastgjort til de
15 bærende, i det væsentlige lodrette stolper.
4. Autoværn ifølge krav 3, kendetegnet ved, at autoværnsbjælken er perforeret, så at lyden tillades at passere ind i de bagved anbragte støjdæmningsmoduler.
20
5. Autoværn ifølge krav 3 eller 4, kendetegnet ved, at højden af de pladeformede støjdæmningsmoduler er mindre end den dobbelte højde fra underlag til overkanten af autoværnsbjælken.
- 25 6. Autoværn ifølge et af kravene 3 - 5, kendetegnet ved, at de pladeformede støjdæmningsmoduler omfatter en mineraluldsplade (eller andet støjdæmpende materiale) beklædt med et stift metalnet.
7. Autoværn ifølge et af kravene 3 - 6, kendetegnet ved, at det er dobbeltsidet
30 med to i det væsentlige parallelle og modsat orienterede autoværnsbjælker med derimellem anbragte støjdæmningsmoduler.

8. Vejanlæg med mindst en kørebane, langs hvilken der er etableret et autoværn med støjdæmpende foranstaltninger, hvor autoværnet har et antal i det væsentlige lodrette stolper, der bærer en langsgående autoværnsbjælke, kendetegnet ved, at pladeformede støjdæmningsmoduler er fastgjort til de
- 5 bærende, i det væsentlige lodrette stolper.
9. Vejanlæg ifølge krav 8, kendetegnet ved, at autoværnet er anbragt langs med og i umiddelbar nærhed af kørebanen.
- 10 10. Vejanlæg ifølge krav 8 eller 9, kendetegnet ved, at autoværnet er anbragt som adskillelse mellem to modsatrettede kørebaner.

Fig. 1.

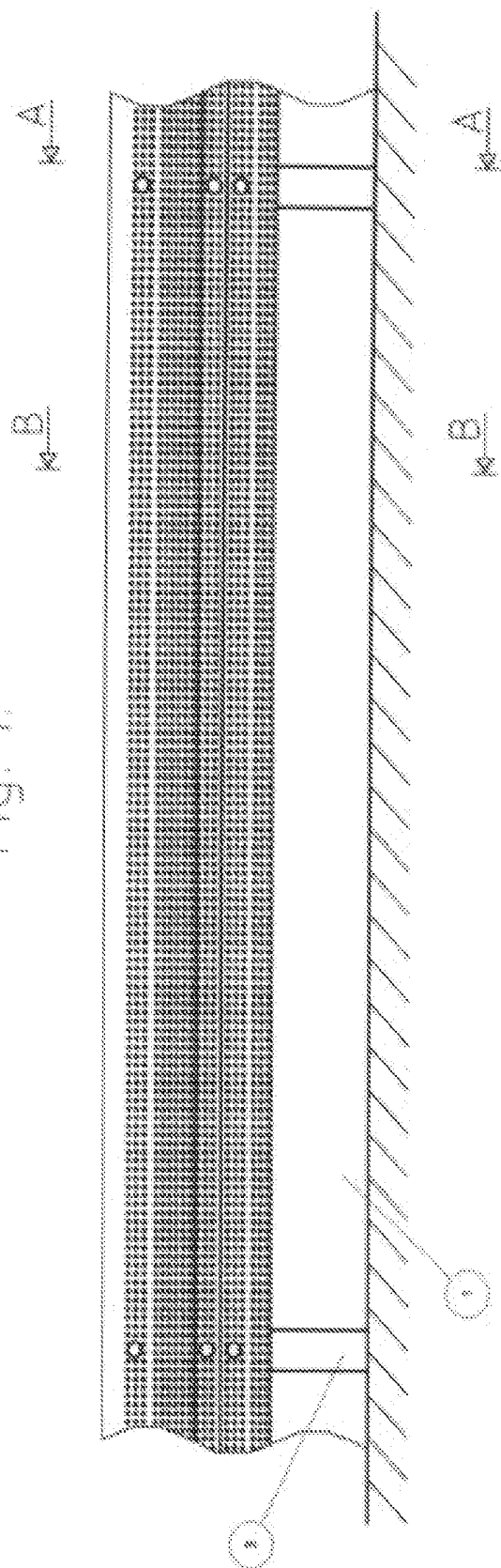


Fig. 2.
A-A

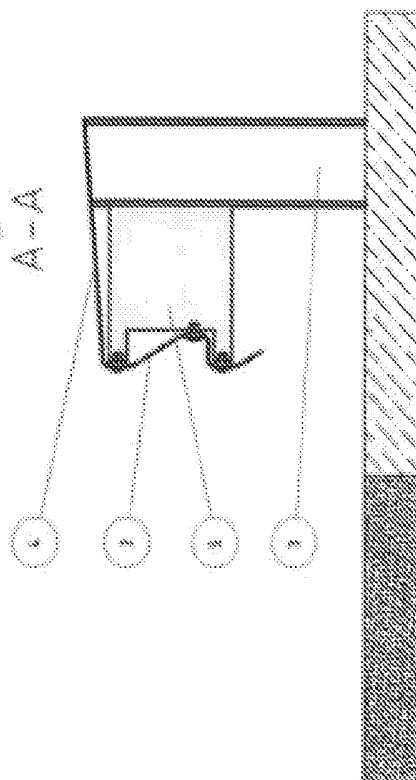


Fig. 3.
B-B

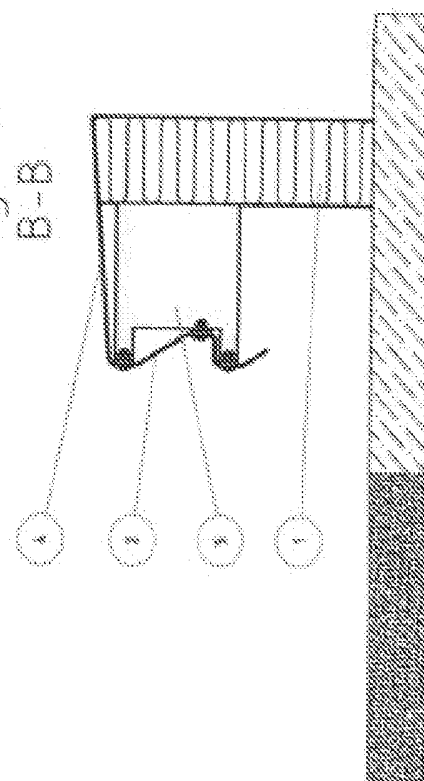


Fig. 4.

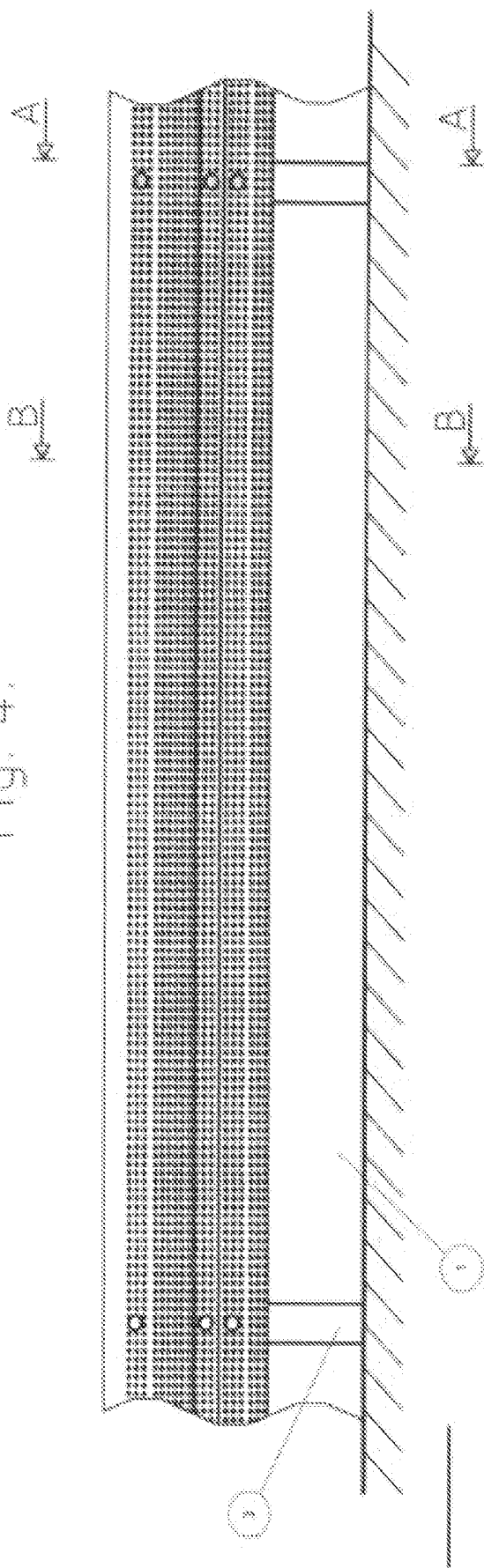


Fig. 5.

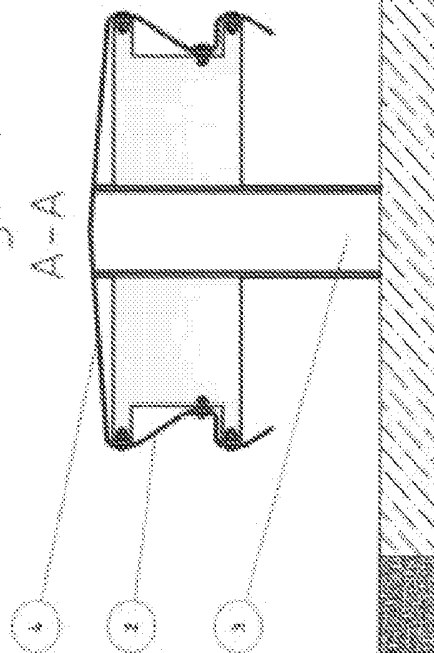
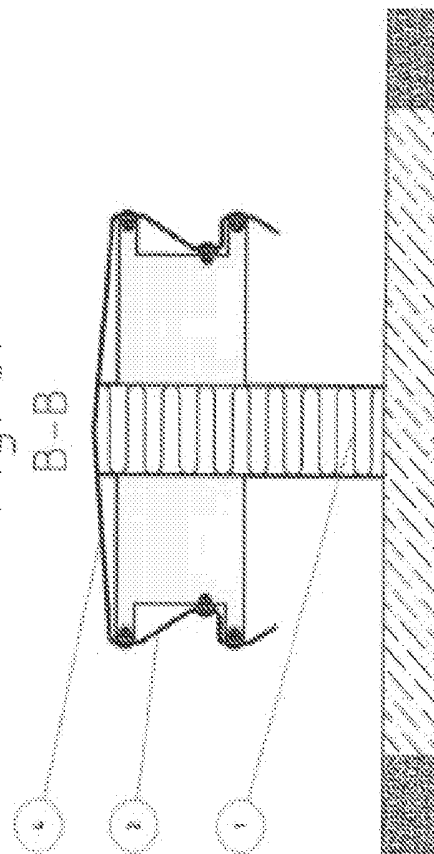


Fig. 6.



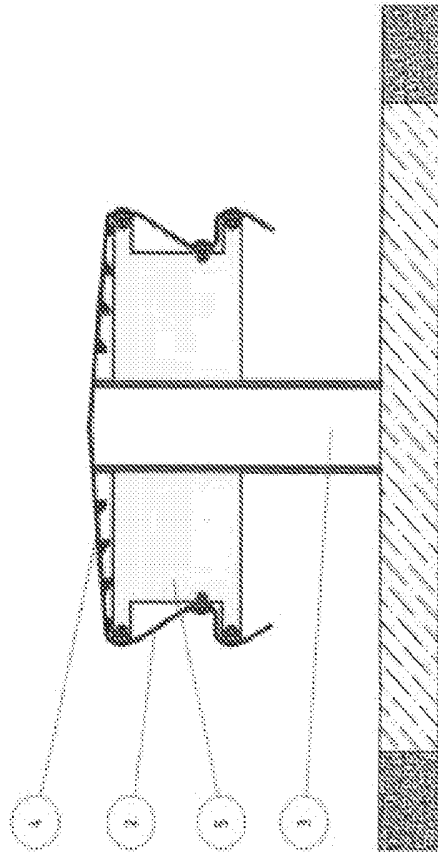


Fig. 7.

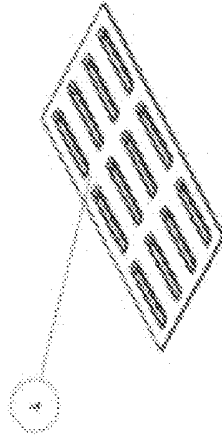


Fig. 8.

Fig. 9.

