(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203819424 U
(45)授权公告日 2014.09.10

(21)申请号 201420057590.7

(22)申请日 2014.01.22

(73)专利权人 朱成斌
地址 524100 广东省湛江市徐闻县曲界镇陆寿村二队060号

(72)发明人 朱成斌

(51)Int.Cl.
B62K 13/06(2006.01)

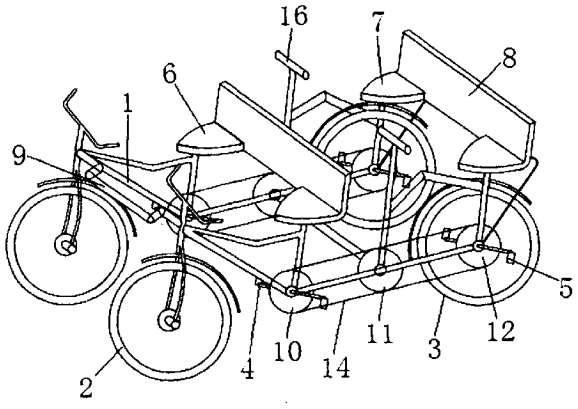
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

多人并排自行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种多人并排自行车，包括两个并排的双人自行车车身，车身上设有前车轮、后车轮、前脚踏、后脚踏、前座椅、后座椅，座椅的后端设有靠背，所述车身的前端采用刚性物体紧固连接，后端通过座椅靠背相连，形成一个平稳的多人并排自行车。不仅结构简单，趣味性强，而且可以单人或者多人同事操控，具有简便、省力的效果。



CN 203819424 U

1. 一种多人并排自行车，其特征在于：包括两个并排的双人自行车车身，车身上设有前车轮、后车轮、前脚踏、后脚踏、前座椅、后座椅，座椅的后端设有靠背，所述车身的前端采用刚性物体紧固连接，后端通过座椅靠背相连，形成一个平稳的多人并排自行车，所述的车身下端设有三组链轮，分别为前链轮，中链轮组和后链轮，所述的前脚踏、后脚踏分别设于前链轮和后链轮中的轴芯上，所述的中链轮组由三个并排的链轮通过轴芯连接，所述的前链轮、后链轮分别通过链条与中链轮组中的两个链轮连接，中链轮组的另外一个链轮通过链条与后车轮上的飞轮啮合。

2. 根据权利要求 1 所述的多人并排自行车，其特征在于：所述的后座椅前端设有后座扶手。

3. 根据权利要求 2 所述的多人并排自行车，其特征在于：所述的后座扶手与中链轮组上的轴芯连接。

4. 根据权利要求 1 所述的多人并排自行车，其特征在于：所述两个并排车身的中链轮组的轴芯处采用刚性物体紧固连接。

5. 根据权利要求 4 所述的多人并排自行车，其特征在于：所述的靠背与座椅之间和刚性物体与车身之间为可拆卸式连接。

6. 根据权利要求 1 所述的多人并排自行车，其特征在于：所述的后链轮和后车轮在同一轴芯上。

多人并排自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及代步交通工具技术领域，尤其是一种多人并排的休闲自行车。

背景技术

[0002] 一些有经验的健身人士认为，骑自行车也是一种很好的有氧运动，适合大众健身，多人骑车运动每天坚持半个小时，并不断增强运动负荷，逐步提高要求，不仅可以增强心肺功能，还可以有效防止骨骼的退化和增强下肢的骨骼机能。一个人运动的话，有时或许会因为懒惰或沉闷而间断。但如果几个人结成伴一起骑多人单车的话，彼此开开玩笑或聊聊天，快乐早已取代一个人运动时的大汗淋漓了。不仅有身体的健康，骑多人单车还有益“心灵”健康。骑车时不但缓解了日常工作的压力，而且几个人在两个轮子上共演一出驾车戏，需要的是协调和配合，这样在不知不觉中也慢慢学会与人相处的哲学。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种多人并排自行车，不仅结构简单，趣味性强，而且可以单人或者多人同事操控，具有简便、省力的效果。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种多人并排自行车，包括两个并排的双人自行车车身，车身上设有前车轮、后车轮、前脚踏、后脚踏、前座椅、后座椅，座椅的后端设有靠背，所述车身的前端采用刚性物体紧固连接，后端通过座椅靠背相连，形成一个平稳的多人并排自行车。

[0005] 所述的车身下端设有三组链轮，分别为前链轮，中链轮组和后链轮，所述的前脚踏、后脚踏分别设于前链轮和后链轮中的轴芯上，所述的中链轮组由三个并排的链轮通过轴芯连接，所述的前链轮、后链轮分别通过链条与中链轮组中的两个链轮连接，中链轮组的另外一个链轮通过链条与后车轮上的飞轮啮合。

[0006] 作为优选的，所述的后座椅前端设有后座扶手。

[0007] 作为优选的，所述的后座扶手与中链轮组上的轴芯连接。

[0008] 作为优选的，所述两个并排车身的中链轮组的轴芯处采用刚性物体紧固连接，增加自行车的稳固性。

[0009] 作为优选的，所述的靠背与座椅之间和刚性物体与车身之间为可拆卸式连接。

[0010] 作为优选的，所述的后链轮和后车轮在同一轴芯上。

[0011] 本实用新型的有益效果是：具有操控方式多样，可以单人或者多人同事操控，增强骑乘的趣味性，而且设计结构简单、稳定性强，具有简便、省力的效果。可拆卸作为两辆双人自行车，使多人并排自行车可以单独使用。

附图说明

[0012] 图 1 是多人并排自行车的结构示意图。

[0013] 图 2 是多人并排自行车车身下端链轮连接的示意图。

[0014] 图中 1. 车身，2. 前车轮，3. 后车轮，4. 前脚踏，5. 后脚踏，6. 前座椅，7. 后座椅，8. 靠背，9. 刚性物体，10. 前链轮，11. 中链轮组，12. 后链轮，13. 轴芯，14. 链条，15. 飞轮，16. 后座扶手。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型所解决的技术问题、技术方案及有益效果更加清楚明白，以下结合附图与实施例，对本实用新型作进一步的说明。应当理解，此处所描述的实施例仅仅用于解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0016] 如图 1 所示，一种多人并排自行车，包括两个并排的双人自行车车身 1，车身 1 上设有前车轮 2、后车轮 3、前脚踏 4、后脚踏 5、前座椅 6、后座椅 7，座椅的后端设有靠背 8，车身 1 的前端采用刚性物体 9 紧固连接，后端通过座椅靠背 8 相连，形成一个平稳的多人并排自行车。

[0017] 如图 2 所示，车身 1 下端设有三组链轮，分别为前链轮 10，中链轮组 11 和后链轮 12，所述的前脚踏 4、后脚踏 5 分别设于前链轮 10 和后链轮 12 中的轴芯上，所述的中链轮组 11 由三个并排的链轮通过轴芯 13 连接，所述的前链轮 10、后链轮 12 分别通过链条 14 与中链轮组 11 中的两个链轮连接，中链轮组的另外一个链轮通过链条与后车轮上的飞轮 15 啮合。

[0018] 后座椅 7 前端设有后座扶手 16，后座扶手 16 与中链轮组 11 上的轴芯 13 连接，方便后座上的骑车人员进行扶手。

[0019] 两个并排车身 1 的中链轮组 11 的轴芯 13 处采用刚性物体紧固连接，增加自行车的稳固性。靠背 8 与座椅之间和刚性物体 9 与车身 1 之间为可拆卸式连接，使多人并排自行车可以单独使用，拆为两辆双人自行车。

[0020] 后链轮和后车轮在同一轴芯上。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、同等替换和改进等，均应落在本实用新型的保护范围之内。

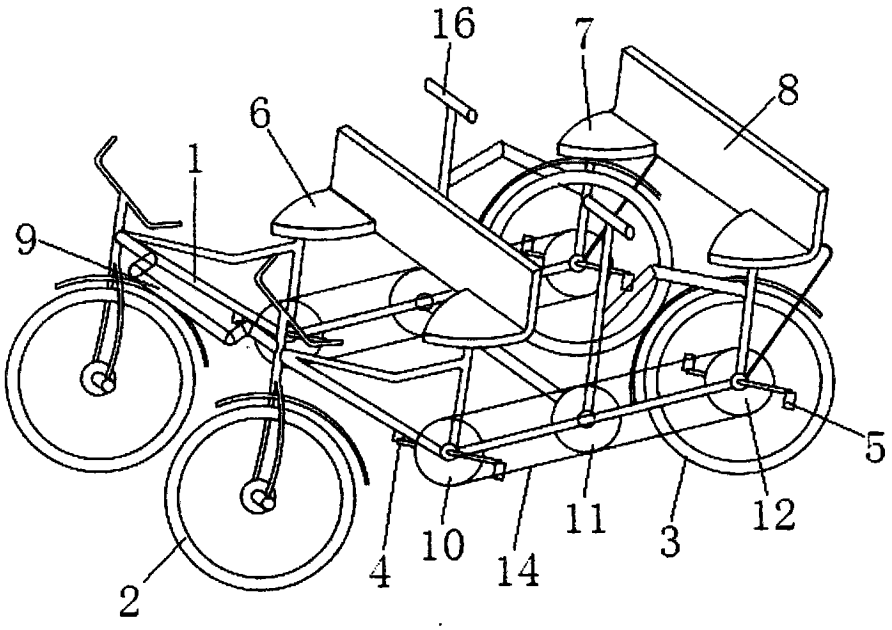

16
7
8
6
1
9
5
11
12
3
10
14
4
2

图 1

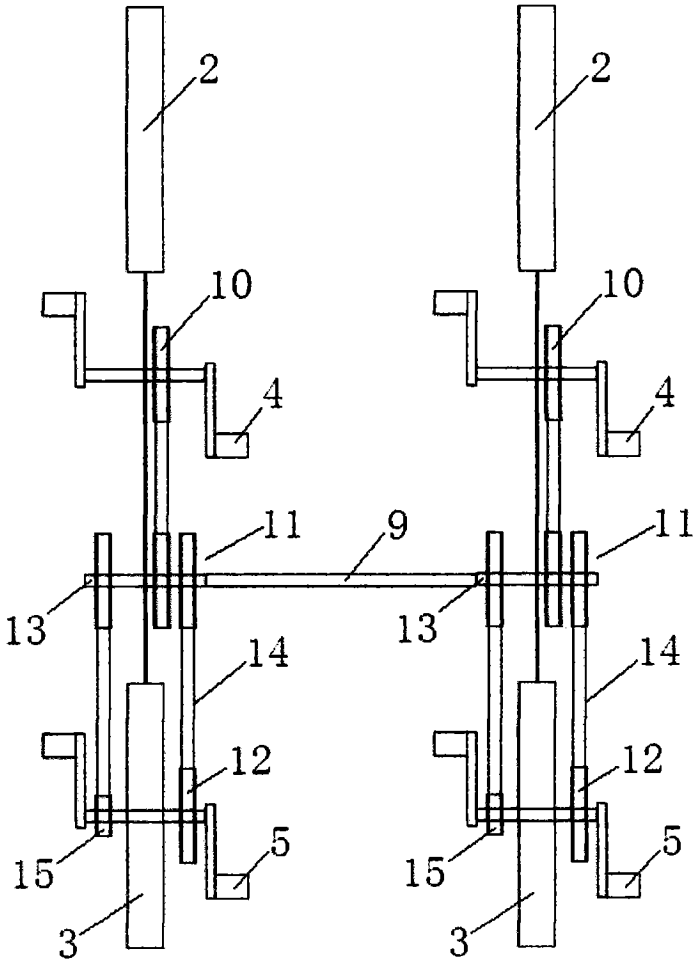

2
2
10
10
4
4
11
9
11
13
13
14
14
12
12
15
5
15
5
3
3

图 2