

PATENTOVÝ SPIS

(11) Číslo dokumentu:

290 825

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 1997 - 2215
(22) Přihlášeno: 18.01.1996
(30) Právo přednosti:
18.01.1995 US 1995/376171
(40) Zveřejněno: 12.05.1999
(Věstník č. 5/1999)
(47) Uděleno: 21.08.2002
(24) Oznámeno udělení ve Věstníku: 16.10.2002
(Věstník č. 10/2002)
(86) PCT číslo: PCT/US96/00803
(87) PCT číslo zveřejnění: WO 96/22235

(13) Druh dokumentu: B6

(51) Int. C1. 7:
B 65 D 71/00

(73) Majitel patentu:

THE MEAD CORPORATION, Northeast, Dayton, OH,
US;

(72) Původce vynálezu:

Le Bras Philipe, Chateauroux, FR;

(74) Zástupce:

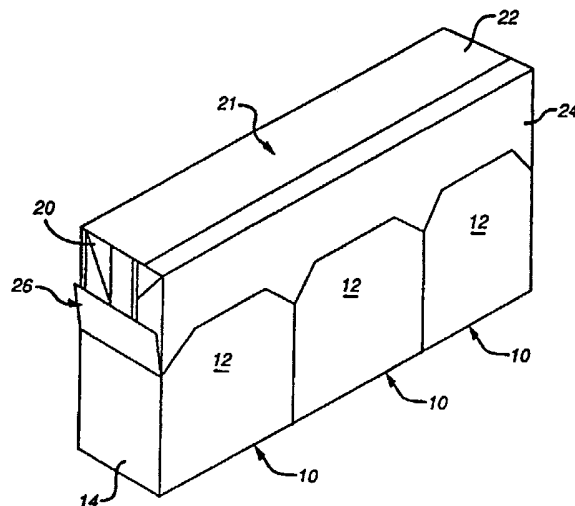
PATENTSERVIS PRAHA a.s., Jivenská 1273, Praha 4,
14021;

(54) Název vynálezu:

**Balení kontejnerů krabicového typu a nosič pro
balení**

(57) Anotace:

Balení s alespoň jedním kontejnerem (10) krabicového typu, obsahujícím vzájemně propojené boční stěny (12) a koncové stěny (14) a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly (20) překrývající a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn (14), a nosič (21) obsahující horní stěnový panel (22) a pár dílů bočních stěn (24, 32) přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu (22), jehož podstata spočívá v tom, že nosič (21) je uspořádán na uvedeném alespoň jednom kontejneru (10) a obsahuje strukturu zakončení (26) pro zabírání přehnutých dílů (20) pro udržování kontejneru (10) při zvednutém nosiči (21) v jednom celku s nosičem (21). Nosič (21) obsahuje strukturu zakončení (26) tvořenou párem zadržovacích pásek (36, 46) vertikálně uspořádaných podél koncových stěn (14) kontejneru (10) a protahujících se mezi díly bočních stěn (24, 32) v jejich protilehlých koncových okrajích, kde každý z pásek (36, 46) obsahuje horní volný okraj nacházející se ve vzdálenosti od horního stěnového panelu (22), a dále pro každý zadržovací pásek (36, 46) dva páry styčnickových dílů (54, 70, 62, 86, 60, 84, 62, 96, 68, 96) pro přehýbatelná spojení zadržovacích pásek (36, 46) a dílů bočních stěn (24, 32), k obklopení kontejneru (10), a jejich horní volné okraje zabírají nejspodnější zakončení přehnutých dílů (20) horní uzavírací struktury kontejneru (10).



CZ 290825 B6

Balení kontejnerů krabicového typu a nosič pro balení

Oblast techniky

5

Vynález se týká obecně balení kontejnerů krabicového typu a lepenkových nosičů pro kontejnery (obaly) krabicového typu a obzvláště takového nosiče, který může být zavěšen k horní části jednoho anebo více krabicových kontejnerů.

10

Dosavadní stav techniky

Kapaliny a jiné tekuté produkty jako džusy, mléko, ovocné nápoje a podobně, jsou často baleny do rovnoběžnostěnných kontejnerů, formovaných z lepenky pokryté ochranným obalem, krabicového ("cihlového") tvaru. Tento krabicový kontejner obsahuje obecně kolmou stranu a koncové stěny, což formuje obdélníkovou dutinu. Jeho spodní konec je přehnut a utěsněn, zatímco horní zakončení je udržováno otevřeným pro plnění. Po naplnění je vršek této dutiny uzavřen jejím přehnutím ke zformování překrývacího těsnicího švu, rovnoběžného k bočním stěnám. Tento šev je pak přehnut směrem dolů na vršek duté části. Koncové díly švu se protahují za koncové stěny a jsou tudíž přehnuty na koncové stěny, formující tak trojúhelníkové koncové klopky.

Příklady těchto krabicových kontejnerů (obalů) je možno nalézt v odkazovaných patentech US 5 118 036 a US 5 188 285.

25

Jako u jiných základních kontejnerů, je často žádoucí zformovat balení většího počtu krabicových obalů jejich umístěním do kartonové krabice (kartonu), či použitím na ně nějakého nosiče. Je známo množství kartonů obalovacího typu, obzvláště přizpůsobených pro krabicové obaly. Příklady je možno nalézt v odkazovaných patentech US 4 989 778 a US 5 004 104.

30

Při balení základních kontejnerů rozmanitých druhů může být v některých případech užitečné použít nosiče svíracího (přichytkového) typu. Takový nosič zabírá horní část kontejneru nebo kontejnerů, a obvykle ponechává dolní část kontejneru nebo kontejnerů vystavenou. Tyto nosiče se často používají k balení, například, lahví nebo pohárů. Zatímco příchytky obalují méně než celé zabalené kontejnery, tyto mohou představovat důležitou úsporu nákladů a/nebo lepenky tím, že je třeba méně lepenkového materiálu. Dále, vystavené části zabalených kontejnerů mohou být používány výhodně k reklamě příslušného výrobku, například tam, kde jsou tyto kontejnery potištěny přitažlivou grafikou anebo mají unikátní tvar. Příklady těchto nosičů je možno nalézt v odkazovaných patentech US 3 860 281 a US 4 318 476.

40

Nicméně přetrvává potřeba nosiče svíracího (přichytkového) typu, který může být úspěšně používán s krabicovými obaly. Takový nosič by měl mít přednosti typicky spojené s příchytkami, jako je hospodárnost anebo vysoká viditelnost zabalených produktů, a měl by být spolehlivý a jednoduše připojitelný k horním dílům krabic.

45

Podstata vynálezu

Uvedených cílů se dosahuje balením kontejnerů krabicového typu podle vynálezu, zahrnujícím alespoň jeden kontejner krabicového typu obsahující vzájemně propojené boční stěny a koncové stěny a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly překrývací a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn, a nosič obsahující horní stěnový panel a pár dílů bočních stěn přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu, jehož podstatou je, že nosič je uspořádán na uvedeném alespoň jednom kontejneru a obsahuje strukturu zakončení pro zabírání přehnutých

50

dílů horní uzavírací struktury uvedeného alespoň jednoho kontejneru pro udržování tohoto kontejneru při zvednutém nosiči v jednom celku s nosičem.

5 Podle výhodného provedení je pár bočních stěnových panelů nosiče uspořádaný podél části bočních stěn kontejneru a struktura zakončení obsahuje pár zadržovacích pásků, spojujících boční stěnové panely, protahujících se mezi bočními stěnami kontejneru a uspořádaných pod spodními okraji přehnutých dílů kontejneru.

10 Podle jiného výhodného provedení jsou zadržovací pásy uspořádány vertikálně podél koncových stěn kontejneru a mají horní okraje pro zabírání spodních okrajů přehnutých dílů.

Horní stěnový panel nosiče je výhodně uspořádaný přilehle k vršku kontejneru a přehýbatelně připojený k dílům bočních stěn podél jejich horních okrajů.

15 Dále, nosič výhodně zahrnuje vždy dva páry styčnickových dílů vzájemně propojujících každý ze zadržovacích pásků s díly bočních stěn.

Podle dalšího výhodného provedení nosiče jsou styčnickové díly pro každý zadržovací pásek přehýbatelně připojeny k dílům bočních stěn pro překrývání se s těmito díly bočních stěn.

20 Dalším předmětem vynálezu je nosič pro balení uvedeného druhu, s kontejnerem obsahujícím vzájemně propojené boční stěny a koncové stěny a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly překrývající a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn, a nosič obsahující horní stěnový panel a pár dílů bočních stěn přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu, jehož podstatou je, že obsahuje strukturu zakončení tvořenou párem zadržovacích pásků
25 vertikálně uspořádaných podél koncových stěn kontejneru a protahujících se mezi díly bočních stěn v jejich protilehlých koncových okrajích, kde každý z pásků obsahuje horní volný okraj nacházející se ve vzdálenosti od horního stěnového panelu, a dále pro každý zadržovací pásek dva páry styčnickových dílů pro přehýbatelná spojení zadržovacích pásků a dílů bočních stěn,
30 čímž tyto díly bočních stěn a zadržovací pásy spolu obklopují daný kontejner a jejich horní volné okraje zabírají nejspodnější zakončení přehnutých dílů horní uzavírací struktury kontejneru.

35 Podle výhodného provedení každé přehýbatelné spojení obsahuje pár styčnickových dílů, přičemž vždy jeden ze styčnickových dílů páru spojuje příslušný zadržovací pásek s jedním z dílů bočních stěn.

40 Podle jiného výhodného provedení styčnickové díly mají celkově trojúhelníkovou konfiguraci a jsou přehýbatelně připojeny k zadržovacímu pásku tak, aby byly po přehnutí umístěny v překrývajícím se vztahu s příslušným jedním z dílů bočních stěn.

Součástí vynálezu je i nosič pro balení shora uvedeného, s dvěma kontejnery, obsahujícími vzájemně propojené boční stěny a koncové stěny a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly, překrývající se a protahující se směrem dolů podél části každé koncové stěny a nosič
45 obsahující horní stěnový panel a pár dílů bočních stěn přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu, jehož podstatou je, že obsahuje strukturu zakončení, kterou tvoří první a druhý zadržovací pásek vertikálně uspořádané podél koncových stěn kontejnerů a protahující se mezi díly bočních stěn v jejich protilehlých koncových okrajích, dále ji tvoří třetí a čtvrtý zadržovací pásek vertikálně uspořádané podél koncových stěn kontejnerů a umístěné ve
50 vzájemně se překrývajícím vztahu, které se protahují mezi díly bočních stěn a jsou uspořádány mezilehle mezi prvním a druhým zadržovacím páskem, přičemž každý z těchto zadržovacích pásků obsahuje horní volný okraj rozmístěný od horního stěnového panelu a styčnickové díly pro přehýbatelná spojení zadržovacích pásků a dílů bočních stěn, čímž díly bočních stěn a první a třetí zadržovací pásek obklopují jeden kontejner a boční díly a druhý a čtvrtý zadržovací pásek

obklopují druhý kontejner a horní volné okraje těchto zadržovacích pásků každý zabírají za nejspodnější zakončení příslušného jednoho z přehnutých dílů horní uzavírací struktury kontejnerů.

- 5 Každé přehýbatelné spojení výhodně obsahuje pár styčnickových dílů, přičemž vždy jeden ze styčnickových dílů páru spojuje zadržovací pásek s jedním z dílů bočních stěn.

Podle výhodného provedení styčnickové díly mají celkově trojúhelníkovou konfiguraci a jsou přehýbatelně připojeny k zadržovacímu pásku tak, aby byly po přehnutí umístěny v překrývajícím se vztahu s příslušným dílem bočních stěn.

Podle ještě dalšího výhodného provedení druhý a třetí zadržovací pásek jsou spojeny podél svých dolních okrajů pomocí linie přehybu.

15

Přehled obrázků na výkresech

K lepšímu pochopení tohoto vynálezu zde budou nyní provedeny odkazy na výkresy, na nichž:

- 20 Obr. 1 - znázorňuje perspektivní pohled na kontejner krabicového typu, s nímž může být tento vynález použit.

Obr. 2 - znázorňuje perspektivní pohled na úplné balení, v němž je použit nosič v souladu s tímto vynálezem.

25

Obr. 3 - znázorňuje půdorysný pohled na polotovar pro formování nosiče zobrazeného na obr. 2.

Obr. 4 - znázorňuje perspektivní pohled na nosič zobrazený jako částečně použitý na skupinu krabic k zabalení.

30

Příklady provedení vynálezu

- Na obr. 1 je znázorněn typický kontejner 10 krabicového typu na kapaliny nebo jiné tekutiny. Krabicový kontejner 10 obsahuje v podstatě kolmé boční stěny 12 a s nimi spojené koncové stěny 14. Horní uzavírací struktura 16 je formována přehnutím nejhornějších dílů bočních stěn 12 do kontaktu a zformováním těsného švu 18, jenž může být přehnut na sebe pro dodatečnou pevnost uzavření. Díl švu 18 je pak přehnut naplocho na vršek krabice. Trojúhelníkové koncové přehnuté díly 20 horní uzavírací struktury 16, jež jsou takto vytvořeny, jsou pak přehnuty směrem dolů, aby se protahovaly podél horní části koncových stěn 14.

- Nosič 21 pro krabicové kontejnery 10 tohoto typu je znázorněn na obr. 2. Může být použit i jen pro jeden kontejner 10.2. Nosič 21 je upínacího či svírajícího typu a obsahuje horní stěnový panel 22 umístěný přes vršky krabicových kontejnerů 10 k zabalení. Pár dílů bočních stěn 24, 32 se protahuje směrem dolů podél bočních stěn krabic. Struktura zakončení 26 je umístěna na konci řady krabic a je připojena k dílům bočních stěn 24, 32 jak bude popsáno.

- Na obr. 3 je možno vidět polotovar pro zformování nosiče 21. Horní stěnový panel 22 je připojen k dílu boční stěny 24 podél linie přehybu 28. Na druhém zakončení polotovaru je lepená klopka 30 připojena k dílu druhé boční stěny 32 podél linie přehybu 34.

Díly bočních stěn 24 a 32 jsou spojeny strukturou obsahující mnohost zadržovacích pásků 36, 38, 40, 42, 44, a 46, v tomto pořadí. Pásky 38 a 40 jsou spojeny podél linie přehybu 50, zatímco pásky 42 a 44 jsou spojeny podél linie přehybu 52. Soustava trojúhelníkových spojovacích

styčnickových dílů 54, 56, 58 a 60 se protahuje od okraje dílu boční stěny 24 a stejná soustava trojúhelníkových spojovacích styčnickových dílů 62, 64, 66 a 68 se protahuje od okraje dílu boční stěny 32.

- 5 Trojúhelníkový spojovací styčnickový díl 54 je připojen ke styčnickovému dílu 70 linií přehybu 72, a styčnickový díl 70 je zase připojen k zadržovacímu pásku 36 linií přehybu 74. Styčnickový díl 76 spojuje podobným způsobem mezi trojúhelníkovým spojovacím styčnickovým dílem 56 a zadržovacím páskem 38, a styčnickový díl 78 spojuje mezi trojúhelníkovým spojovacím styčnickovým dílem 56 a zadržovacím páskem 40. Stejným způsobem styčnickové díly 80 a 82 10 připojují trojúhelníkový spojovací styčnickový díl 58 k zadržovacím páskům 42 a 44, v uvedeném pořadí. Dodatečné styčnickové díly 84, 86, 88, 90, 92, 94 a 96 připojují trojúhelníkové spojovací styčnickové díly 60, 62, 64, 66 a 68 k jejich příslušným zadržovacím páskům, jak je to znázorněno na obr. 3.
- 15 Způsob, jakým mohou být krabicové kontejnery 10 zajištěny uvnitř tohoto nosiče 21, je vidět pomocí odkazu na obr. 4. Zadržovací pásy 38 a 40 jsou přehnuty do překrývajících se uspořádání podél linie přehybu 50. Toto přehnutí přivádí styčnickové díly 76, 78, 88 a 90 do 20 čelního kontaktu s příslušnými trojúhelníkovými spojovacími styčnickovými díly 56 a 64, s výsledkem, že zadržovací pásy 38 a 40 jsou umístěny v ukončeném nosiči 21 do v podstatě vertikální orientace, kolmo k dílům bočních stěn 24 a 32.

Stejná přehýbací operace je provedena pro zadržovací pásy 42 a 44.

- 25 Zadržovací pásek 36 je vztyčen do v podstatě kolmé orientace podobným způsobem, přehnutím styčnickových dílů 70 a 86 na jejich příslušné trojúhelníkové spojovací styčnickové díly. Zadržovací pásek 46 je vztyčen do polohy stejným způsobem.

- 30 Vztyčení zadržovacích pásků 36, 46 vytváří otvory, do nichž mohou být vsunuty krabicové kontejnery 10, jak to znázorňuje obr. 4. (Na obrázku je znázorněna prostřední krabice, s ostatními krabicemi pro jasnost znázorněnými v náznaku.) Přilehlé zadržovací pásy 40 a 42 (pásek 42 není vidět na obr. 4) jsou uspořádány přilehle koncovým stěnám krabice, zatímco díly bočních stěn 24 a 32 nosiče 21 jsou poté posunuty do polohy přilehle bočním stěnám 12 krabicového kontejneru 10. Zadržovací pásy 40 a 42 jsou zabírány pod dolním zakončením švu, 35 protahujícího se podél přehnutého trojúhelníkového dílu 20 horního uzavření pro krabicový kontejner 10.

- 40 Aby se nosič 21 dokončil, díly bočních stěn 24 a 32 jsou posunuty do polohy proti krabicím. Lepicí klop 30 je přehnuta přes vršky krabic, a díl horní stěnový panel 22 je pak přehnut do překrývajících polohy. Lepidlo aplikované mezi lepicí klopou 30 a panelem 22 zajišťuje nosič 21 v poloze.

- 45 Každý ze zadržovacích pásků 36, 38, 40, 42, 44 a 46 je zabírán pod dolním dílem švu 18 příslušné krabice v dokončeném nosiči 21. Tudíž, nosičem 21 se nemůže posunout nahoru se zřetelem k zabaleným krabicím, a krabice budou zadržovány v nosiči 21 když bude zvednut. Ve stejném momentě panel 22 brání nosiči 21, aby se posouval směrem dolů se zřetelem ke krabicovým kontejnerům 10, čímž udržuje nosič 21 na místě když, například, spočívá na plochém povrchu.

- 50 Nosič 21 může být přednostně použit přes vršky krabic, které byly předem uspořádány v patřičné poloze. Nosičem 21 je posunuto směrem dolů, dokud zadržovací pásy 36, 38, 40, 42, 44 a 46 neminou dolní zakončení švů 18 krabicového obalu. Pak je nosič 21 zvednut k záběru pásků 36, 38, 40, 42, 44 a 46 se švy 18 načež je vrchní část nosiče 21 přehnuta a uzavřena. Tato operace může být prováděna rukou anebo příslušným balicím zařízením.

Bude srozuměno, že v rámci tohoto vynálezu je možno na předcházejícím ztvárnění provést mnoho variací. Například, konstrukce tohoto nosiče může být vylepšena přidáním rukojetí, klop na nápisy a podobně, používající sestavení známých a pochopitelných v rámci této techniky. Dále je možno použít alternativních stylů nosiče, jako těch přijímajících dvě řady krabicových kontejnerů spíše než těch s krabicemi v jedné řadě, jak je znázorněno zde. Tato uspořádání s rukojetími, plochami pro nálepky a/nebo dvěma řadami výrobků, jsou znázorněna a popsána v patentech US 2 823 062, US 2 946 436 a US 5 135 104.

Mělo by být dále srozuměno, že by bylo možné nahradit horní stěnový panel 22 po pásovou rukojetí, protahující se příčně přes vršek skupiny zabalených krabicových kontejnerů 10 a spojující horní okraje dílů bočních stěn 24 a 32.

Mělo by být ještě dále srozuměno, že ačkoli každý ze zadržovacích pásků 36, 38, 40, 42, 44 a 46 je zabírán pod dílem zakončení švu 18 příslušné krabice, je možno navrhnout každý zadržovací pásek tak, aby měl horní okraj doplňkový ke spodnímu okraji trojúhelníkového koncového dílu 20 příslušné krabice, k těsnému záběru takového spodního okraje.

V předchozím je možno provádět i jiné modifikace v rámci a duchu tohoto vynálezu.

PATENTOVÉ NÁROKY

1. Balení kontejnerů krabicového typu, zahrnující alespoň jeden kontejner (10) krabicového typu, obsahující vzájemně propojené boční stěny (12) a koncové stěny (14) a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly (20) překrývající a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn (14), a nosič (21) obsahující horní stěnový panel (22) a pár dílů bočních stěn (24, 32) přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu (22), **vyznačující se tím**, že nosič (21) je uspořádán na uvedeném alespoň jednom kontejneru (10) a obsahuje strukturu zakončení (26) pro zabírání přehnutých dílů (20) horní uzavírací struktury alespoň jednoho kontejneru (10) pro udržování tohoto kontejneru (10) při zvednutém nosiči (21) v jednom celku s nosičem (21).

2. Balení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že pár dílů bočních stěn (24, 32) nosiče (21) je uspořádán podél části bočních stěn (12) kontejneru (10) a struktura zakončení (26) obsahuje pár zadržovacích pásků (36, 46), spojujících díly bočních stěn (24, 32), protahujících se mezi bočními stěnami (12) kontejneru (10) a uspořádaných pod spodními okraji přehnutých dílů (20) kontejneru (10).

3. Balení podle nároku 2, **vyznačující se tím**, že zadržovací pásy (36, 46) jsou uspořádány vertikálně podél koncových stěn (14) kontejneru (10) a mají horní okraje pro zabírání spodních okrajů přehnutých dílů (20).

4. Balení podle nároku 2 nebo 3, **vyznačující se tím**, že horní stěnový panel (22) nosiče (21) je uspořádán přilehle k vršku kontejneru (10) a přehýbatelně připojený k dílům bočních stěn (24, 32) podél jejich horních okrajů.

5. Balení podle nároků 2, 3 nebo 4, **vyznačující se tím**, že nosič (21) zahrnuje vždy dva páry styčnickových dílů (54, 70, 60, 84, 62, 86, 68, 96) vzájemně propojujících každý ze zadržovacích pásků (36, 46) s díly bočních stěn (24, 32).

6. Balení podle nároku 5, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že styčnickové díly (54, 70, 60, 84, 62, 86, 68, 96) pro každý zadržovací pásek (36, 46) jsou přehýbatelně připojeny k dílům bočních stěn (24, 32) pro překrývání se s těmito díly bočních stěn (24, 32).

5 7. Nosič pro balení podle nároku 1, s kontejnerem (10) obsahujícím vzájemně propojené boční stěny (12) a koncové stěny (14) a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly (20) překrývající a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn (14), a nosič (21) obsahující horní stěnový panel (22) a pár dílů bočních stěn (24, 32) přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu (22), **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že obsahuje strukturu zakončení (26) tvořenou párem zadržovacích pásků (36, 46) vertikálně uspořádaných podél koncových stěn (14) kontejneru (10) a protahujících se mezi díly bočních stěn (24, 32) v jejich protilehlých koncových okrajích, kde každý z pásků (36, 46) obsahuje horní volný okraj nacházející se ve vzdálenosti od horního stěnového panelu (22), a dále pro každý zadržovací pásek (36, 46) dva páry styčnickových dílů (54, 70, 62, 86, 60, 84, 68, 96) pro přehýbatelná spojení zadržovacích pásků (36, 46) a dílů bočních stěn (24, 32), čímž tyto díly bočních stěn (24, 32) a zadržovací pásky (36, 46) spolu obklopují daný kontejner (10) a jejich horní volné okraje zabírají nejspodnější zakončení přehnutých dílů (20) horní uzavírací struktury kontejneru (10).

20 8. Nosič podle nároku 7, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že každé přehýbatelné spojení obsahuje pár styčnickových dílů (54, 72, 84, 60, 62, 86, 96, 68), přičemž vždy jeden ze styčnickových dílů páru spojuje příslušný zadržovací pásek (36, 46) s jedním z dílů bočních stěn (24, 32).

25 9. Nosič podle nároku 8, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že styčnickové díly (54, 72, 60, 84, 62, 86, 96) mají celkově trojúhelníkovou konfiguraci a jsou přehýbatelně připojeny k zadržovacímu pásku (36, 46) tak, aby byly po přehnutí umístěny v překrývajícím se vztahu s příslušným jedním z dílů bočních stěn (24, 32).

30 10. Nosič pro balení podle nároku 1, s dvěma kontejnery (10), obsahujícími vzájemně propojené boční stěny (12) a koncové stěny (14) a horní uzavírací strukturu, mající přehnuté díly (20), překrývající se a protahující se směrem dolů podél části koncových stěn (14) a nosič (21) obsahující horní stěnový panel (22) a pár dílů bočních stěn (24, 32) přehýbatelně připojených k hornímu stěnovému panelu (22), **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že obsahuje strukturu zakončení (26), kterou tvoří první a druhý zadržovací pásek (36, 46) vertikálně uspořádané podél koncových stěn (14) kontejnerů (10) a protahující se mezi díly bočních stěn (24, 32) v jejich protilehlých koncových okrajích, dále ji tvoří třetí a čtvrtý zadržovací pásek (38, 40) vertikálně uspořádané podél koncových stěn (14) kontejnerů (10) a umístěné ve vzájemně se překrývajícím vztahu, které se protahují mezi díly bočních stěn (24, 32) a jsou uspořádány mezilehle mezi prvním a druhým zadržovacím páskem (36, 46), přičemž každý z těchto zadržovacích pásků (38, 40, 36, 46) obsahuje horní volný okraj rozmístěný od horního stěnového panelu (22) a styčnickové díly (54, 72, 56, 76, 78, 60, 84, 62, 86, 88, 64, 90, 68, 96) pro přehýbatelná spojení zadržovacích pásků (36, 38, 40, 46) a dílů bočních stěn (24, 32), čímž díly bočních stěn (24, 32) a první a třetí zadržovací pásek (36, 38) obklopují jeden kontejner (10) a boční díly (24, 32) a druhý a čtvrtý zadržovací pásek (40, 46) obklopují druhý kontejner (10) a horní volné okraje těchto zadržovacích pásků (36, 38, 40, 46) každý zabírají nejspodnější zakončení příslušného jednoho z přehnutých dílů (20) horní uzavírací struktury kontejnerů (10).

50 11. Nosič podle nároku 10, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že každé přehýbatelné spojení obsahuje pár styčnickových dílů (54, 72, 76, 56, 78, 84, 60, 62, 86, 88, 64, 90, 96, 68), přičemž vždy jeden ze styčnickových dílů páru spojuje zadržovací pásek (36, 46, 38, 40) s jedním z dílů bočních stěn (24, 32).

12. Nosič podle nároku 11, **vyznačující se tím**, že styčnickové díly (54, 72, 76, 56, 78, 84, 60, 62, 86, 88, 64, 90, 96, 68) mají celkově trojúhelníkovou konfiguraci a jsou přehýbatelně připojeny k zadržovacímu pásku (36, 38, 40, 46) tak, aby byly po přehnutí umístěny v překrývajícím se vztahu s příslušným dílem bočních stěn (24, 32).

13. Nosič podle nároku 10, 11 nebo 12, **vyznačující se tím**, že druhý a třetí zadržovací pásek (38, 40) jsou spojeny podél svých dolních okrajů pomocí linie přehybu (50).

10

4 výkresy

FIG. 1

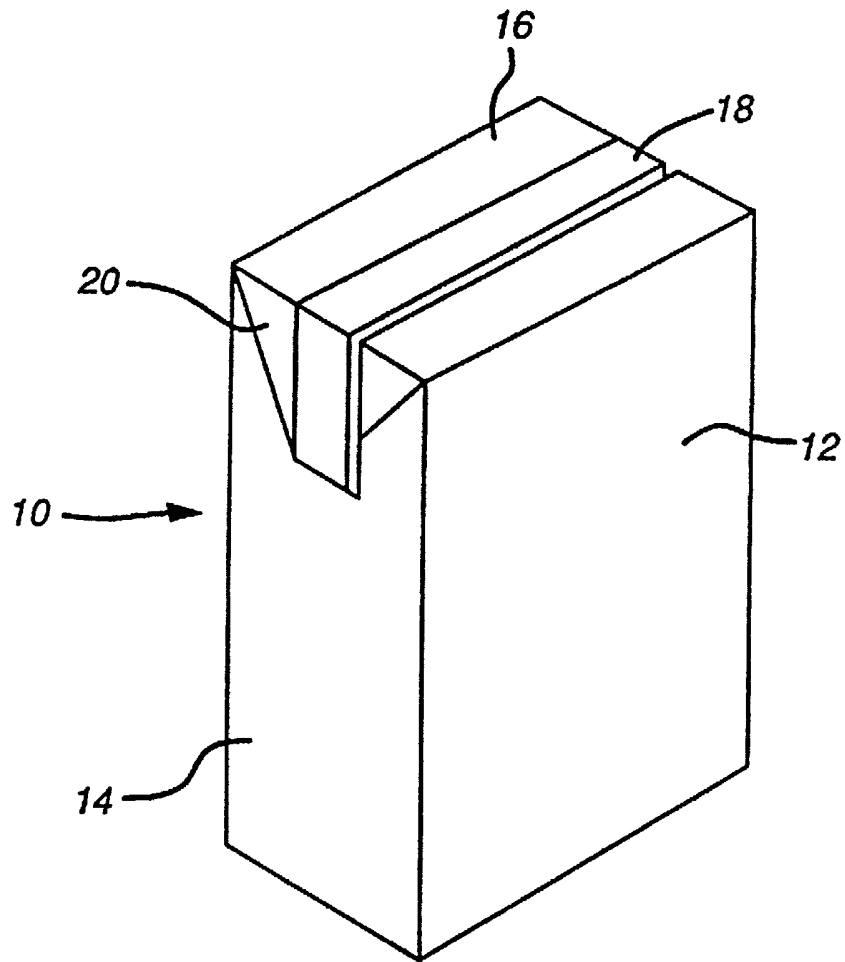


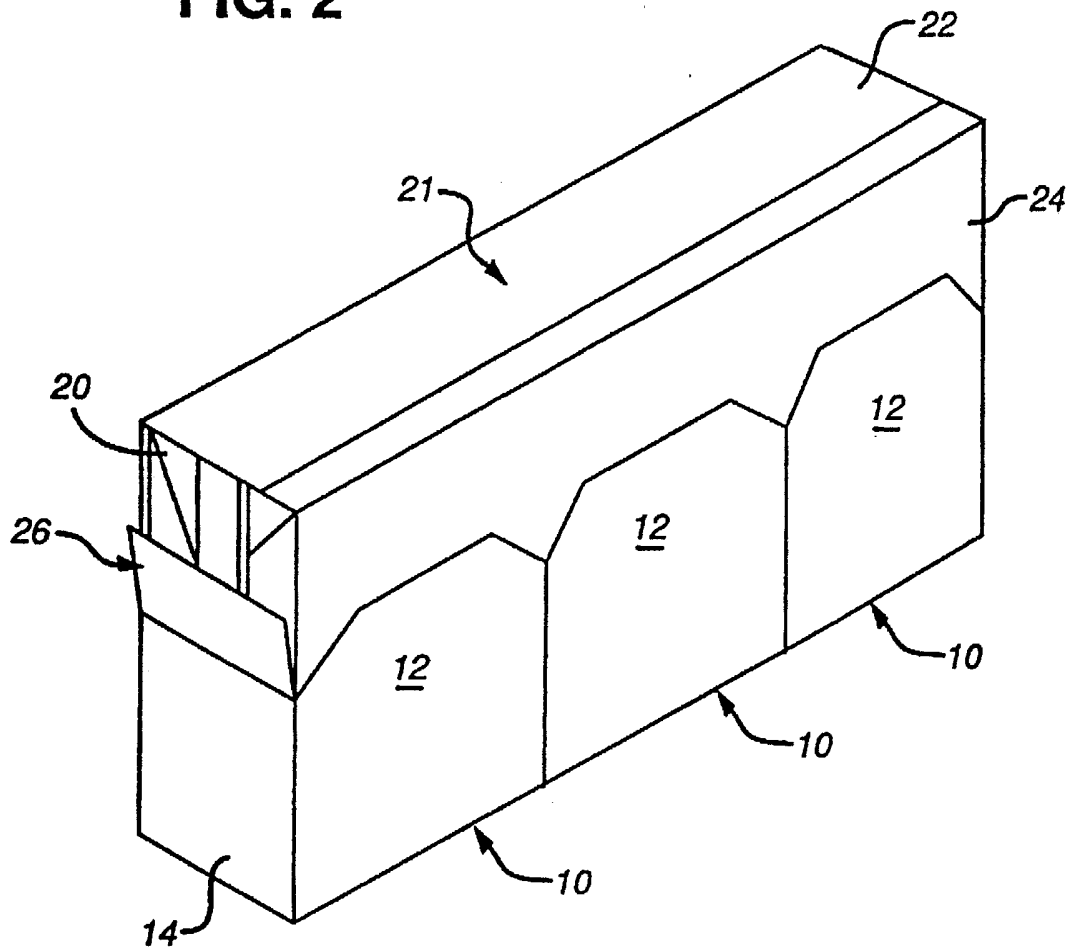
FIG. 2

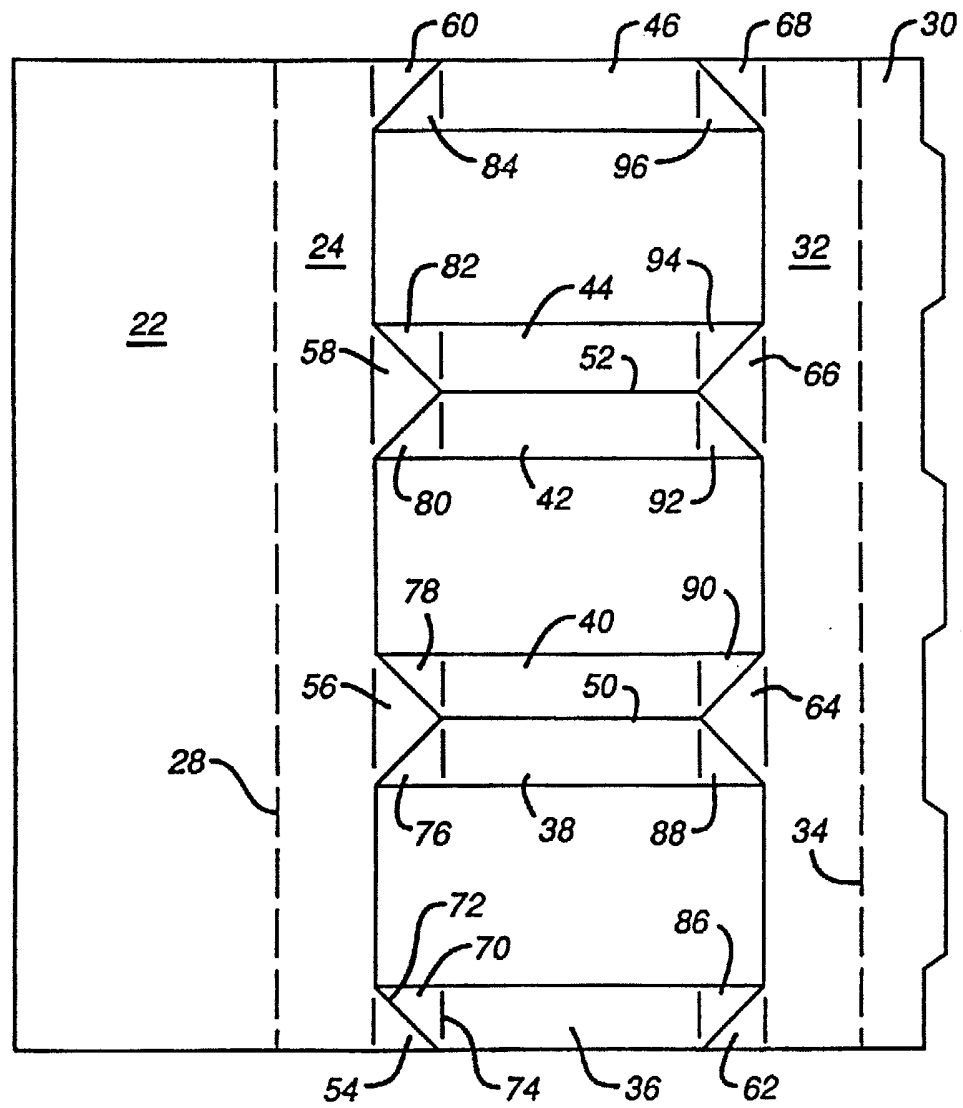
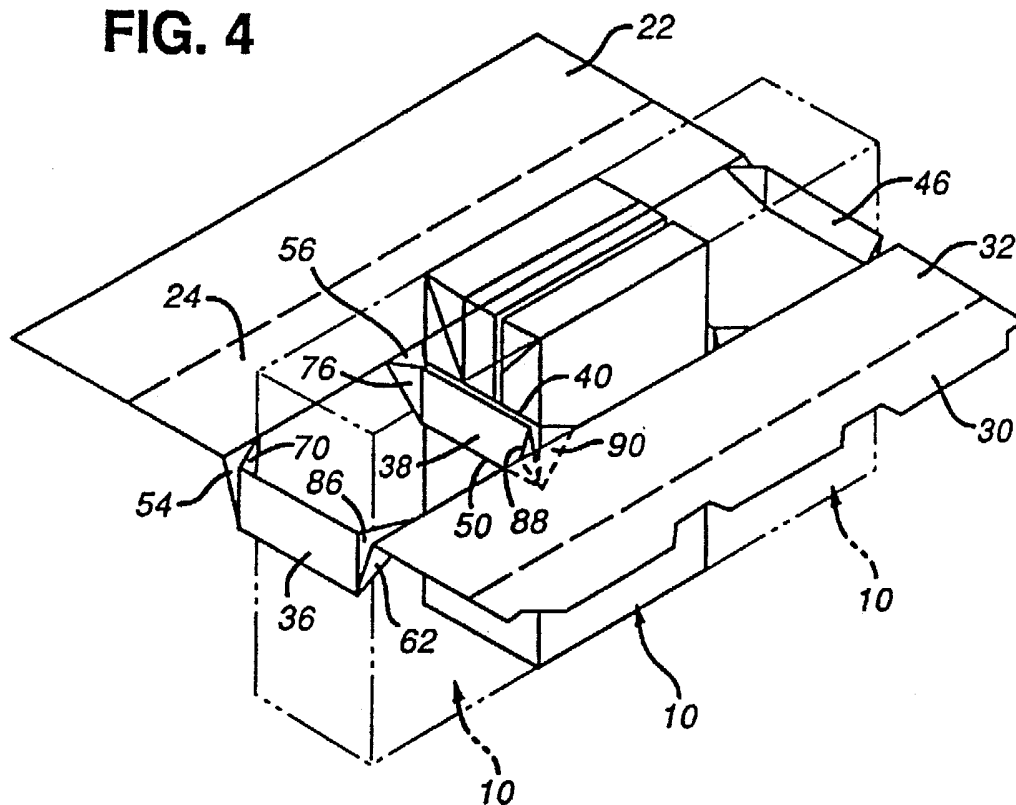
FIG. 3

FIG. 4

Konec dokumentu
