

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74 951

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 47f¹, 41/00

Zgłoszono: 16.02.1972 (P. 153505)

Pierwszeństwo: _____

MKP F16I 41/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 18.03.1975

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Twórca wynalazku: Władysław Blus

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Studiów i Projektów Zakładów Włókienniczych, Łódź (Polska)

Trójknik

1

Przedmiotem wynalazku jest trójknik do odprowadzania powietrza z przewodów transportu pneumatycznego.

W znanych trójknikach odgałęzienie jest połączone bezpośrednio lub suwliwie z przewodem głównym. Wlot powietrza następuje przeto bezpośrednio do przewodu odgałęzionego. Trójkniki takie są opisane między innymi w polskim opisie patentowym nr 52772.

Ukształtowanie znanych trójkników powoduje nie tylko zmianę kierunku strugi powietrza, ale także zmianę kierunku transportowanego przewodem przedmiotu. W przypadku transportowania przewodem przedmiotów o niewielkiej wytrzymałości mechanicznej, ta zmiana kierunku powoduje często zniszczenie transportowanego przedmiotu.

Znany jest także trójknik, opisany w polskim opisie patentowym nr 63872, pozbawiony tych niedogodności. Trójknik ten stanowi odcinek transportowego przewodu, ze szczelinami wzdłuż tworzących, umieszczony w obudowie, do której jest przymocowany przewód odprowadzający powietrze. Trójknik ten obok niewątpliwych zalet posiada także niedogodności, do których w pierwszym rzędzie zaliczyć należy dość skomplikowaną budowę, brak możliwości regulacji powierzchni szczelin oraz utrudnione oczyszczanie szczelin.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji trójknika pozbawionego wad i niedogodności trójkników znanych.

2

Zadanie techniczne wytyczone dla osiągnięcia tego celu zostało rozwiązane zgodnie z wynalazkiem w ten sposób, że trójknik składa się ze szczelnej obudowy z dwoma przelotowymi otworami, umieszczonymi na jednej osi, zaopatrzonymi w gwint, przy czym w otwory te są skrócone tuleje z wciśniętym weń nierozłącznie końcówkami przewodów transportowych, zaś na tuleje są nakręcane nakrętki opierające się o ścianę obudowy za pośrednictwem uszczelniających podkładek. Dodatkowo z obudową jest połączony przewód do odprowadzania powietrza zaś w ścianach obudowy są otwory, naprzeciw osi otworów z gwintem, zamknięte przezroczystym tworzywem.

Trójknik według wynalazku obok prostoty budowy posiada i tę zaletę, że odległość między wylotami końcówek przewodów transportowych jest regulowana przy czym regulacja ta polega na wkręcaniu lub wykręcaniu z korpusu tulei, w których zamocowane są przewody transportowe.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony został na rysunku, na którym przedstawiony został trójknik w przekroju wzdłuż osi geometrycznej przewodów transportowych.

Trójknik składa się z obudowy 1, w której przelotowe gwintowane otwory są wkręcone tuleje 2 i 3 z wciśniętymi w nie końcówkami transportowych przewodów 4 i 5. Na tuleje 2 i 3 są nakręcane nakrętki 6 i 7 opierające się o obudowę 1 za pośrednictwem uszczelniających podkładek 8 i 9.

Dodatkowo z obudową 1 jest połączony przewód 10 do odprowadzania powietrza.

Na ścianie obudowy 1 są otwory, naprzeciw osi otworów z gwintem, zamknięte przezroczystym tworzywem 11.

Regulacja odległości między wylotami transportowych przewodów 4 i 5 realizowana jest w ten sposób, że w obudowę 1 zostają wkręcane lub wykęcane tuleje 2 i 3. Nakrętki 6 i 7 zabezpieczają stałość potrzebnej wielkości odległości między wylotami transportowych przewodów 4 i 5.

Zastrzeżenie patentowe

Trójnik do odprowadzania powietrza z przewo-

dów transportu pneumatycznego, **znamienny tym**, że składa się ze szczelnej obudowy (1) z dwoma przelotowymi otworami, umieszczonymi na jednej osi, zaopatrzonymi w gwint, przy czym w otwory te są wkręcone tuleje (2) i (3) z wciśniętymi w nie końcówkami transportowych przewodów (4) i (5), zaś na tuleje (2) i (3) są nakręcane nakrętki (6) i (7) opierające się o ścianę obudowy (1) za pośrednictwem uszczelniających podkładek (8) i (9), dodatkowo z obudową (1) jest połączony przewód (10) do odprowadzania powietrza zaś na ścianie obudowy (1) są otwory, naprzeciw osi otworów z gwintem, zamknięte przezroczystym tworzywem (11).

