



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent dodatkowy
do patentu nr ———

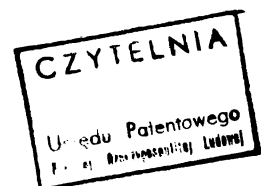
Int. Cl.³ B65F 1/16
E05C 7/00

Zgłoszono: 80 11 06 (P. 227740)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 82 05 10

Opis patentowy opublikowano: 1985.09.30



Twórcy wynalazku: Andrzej Warski, Rajmund Cwojdzinski

Uprawniony z patentu: Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego,
Szczecin (Polska)

Mechanizm do naprzemiennej blokady pokryw wjazdu, zwłaszcza pokryw wyspu dla materiałów pylistych

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm do naprzemiennej blokady pokryw wjazdu, a zwłaszcza pokryw hermetyzowanego wyspu dla materiałów sypkich, pylistych lub też o silnym nieprzyjemnym zapachu, na przykład odpadków.

Znany jest z norweskiego opisu patentowego Nr 116032/B65f1/16/ mechanizm do zamykania pojemników na odpadki, składający się z pręta zamkowego z prostopadle zamocowaną w połowie jego wysokości tarczą zamkową z dwoma otworami oraz dwóch haków blokujących, równoległych do pręta zamkowego, zakończonych z jednej strony zaczepami z drugiej zaś klinami i wyposażonych w sprężyny osadzone na trzonach tych haków.

Pręt zamkowy umocowany jest w obrotowych łożyskach, w płaszczyźnie prostopadłej do płaszczyzny pokryw i w pozycji zamkniętej jego wygięte pod kątem prostym końcówki opierają się o kliny haków blokujących. Pręt zamkowy można obracać w jednym lub drugim kierunku co powoduje, że w zależności od kierunku obrotu zaczep jednego z haków blokujących wsuwany jest pod naciskiem sprężyny w otwór tarczy zamkowej, przez co otwarta zostaje jedna z pokryw, a dalszy ruch pręta zamkowego zostaje zablokowany.

Aby móc obrócić pręt zamkowy dla otwarcia drugiej z pokryw należy wpierw zamknąć pokrywę pierwszą, w taki sposób aby hak blokujący wysunął się z otworu tarczy zamkowej i następnie dopiero pręt zamkowy obracać można w kierunku przeciwnym dla otwarcia pokryw drugiej.

Istota wynalazku polega na bezpośrednim blokowaniu pokryw wjazdu, za pomocą usytuowanego prostopadle do płaszczyzny pokryw pręta zamkowego, którego końcówki osadzone są przesuwnie w otworach tarcz zamkowych umocowanych na osiach obrotu tych pokryw. Pokrywy zablokowane przy spoczynkowym położeniu pręta zamkowego mogą być pojedynczo i tylko pojedynczo otwierane przez przesuwanie tego pręta w górę lub w dół. Prostota konstrukcji tego mechanizmu sprawia, że jego działanie w trakcie całego okresu eksploatacji jest niezawodne, a czynności związane z obsługą nieskomplikowane.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm w częściowym przekroju i częściowym widoku, z prętem zamkowym

w pozycji spoczynkowej i obu zablokowanymi pokrywami, zaś fig. 2 — uwidacznia ten sam mechanizm lecz z prętem zamkowym przesuniętym do dołu i w rezultacie tego z otwartą pokrywą górną.

Wsyp 1 o kształcie cylindrycznym wyposażony jest w dwie pokrywy górną 2 i dolną 3, zamykające jego wlot i wylot. Pokrywa górną 2 i dolną 3 przymocowane są do wsypu 1 obrotowo, na osiach 10, na których osadzone są na wcisk tarcze zamkowe 4, z wywierconymi w nich promieniowymi otworami 11.

Pręt zamkowy 5 osadzony jest przesuwnie w prowadnicach 8 i w pozycji spoczynkowej utrzymywany jest za pomocą sprężyn 7, których napięcie reguluje się nakrętkami 9. Pokrywy: górną 2 i dolną 3 zablokowane są razem, wówczas gdy pręt zamkowy 5 znajduje się w pozycji spoczynkowej, bowiem oba czopy 12 pręta zamkowego 5 wchodzi w odpowiadające im otwory 11 tarczy zamkowej 4.

Dla otwarcia przykładowo pokrywę górną 2 przesuwają się dźwignię 6 w górę, przez co pręt zamkowy 5 przemieszczony zostaje do dołu i wychodzi całkowicie z otworu 11 tarczy zamkowej 4 pokryw górną, a wchodzi całkowicie do otworu 11 w tarczy zamkowej 4 pokryw dolnej. Po otwarciu pokryw górną 2 i napełnieniu objętości wsypu 1 należy pokrywę tę zamknąć, dźwignię 6 przesunąć w skrajne dolne położenie, przez co pręt zamkowy 5 blokuje pokrywę górną 2 w położeniu zamkniętym, a zwalnia natomiast pokrywę dolną 3, która otwiera się pod własnym ciężarem oraz dodatkowym ciężarem materiału wypełniającego wsyp.

Po samoczynnym opróżnieniu się wsypu 1, dźwignię 6 przesuwają się w położenie środkowe, a inną, dodatkową dźwignią, umocowaną na osi 10 lecz niewidoczną na rysunku, podnosi się pokrywę dolną 3 do góry, aż do momentu kiedy to pokrywa ta zostanie zablokowana przez przesunięty do dołu czop 12 pręta zamkowego 5.

Mechanizm według wynalazku, ze względu na swoje zalety, ma szczególne zastosowanie do hermetycznego zamykania pokryw wsypu, do usuwania popiołu otrzymywanego ze spalarki i innych urządzeń grzewczych statku.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Mechanizm do naprzemiennej blokady pokryw wlotu, zwłaszcza pokryw wsypu dla materiałów pylistych, zawierający pręt zamkowy usytuowany prostopadle do płaszczyzny pokryw, **znamienny tym**, że pokrywy: górną (2) i dolną (3) wyposażone są w tarcze zamkowe (4) osadzone na ich osiach (10) obrotu i blokowane są bezpośrednio przez pręt zamkowy (5), którego czopy (12) osadzone są przesuwnie w otworach (11) tarcz zamkowych.

2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że położenie pręta zamkowego (5), na linii prostopadłej do płaszczyzny pokryw górną (2) i dolną (3), ustalone jest za pomocą osadzonych na jego trzonie i przeciwnie napiętych sprężyn (7).

