



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206369
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 G 11/18

(22) Přihlášeno 19 11 79
(21) (PV 7910-79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 15 02 83

(75)
Autor vynálezu

ENDRLE MIROSLAV doc. ing. CSc., OSTRAVA, HUVAR ZDENĚK,
MATULÍK ALOIS, HANZELKA JIRÍ, MACHÁČEK LADISLAV, KUČIN-
SKÝ JOSEF, STUDĚNKA, ERLA JOSEF, KOPŘIVNICE a KLIMENT
FRANTIŠEK, STUDĚNKA

(54) Závěrné sedlo kroužkové zpruhy

Vynález se týká konstrukčního řešení závěrného sedla kroužkových zpruh pro nárazníky kolejových vozidel o vyšší absorpční schopnosti, umožňující přenos sil od 40—100 Mp.

Dosavadní známé řešení spočívá v tom, že závěrná sedla mají celistvý rotační tvar dosedající svým zkoseným okrajem po celém povrchu kuželové plochy krajního kroužku bez přerušení.

Toto provedení závěrných sedel ovlivňuje technologii výroby v takové míře, že vylisování tvaru sedla je možné pouze s ohřevem, alternativně litím při současném vysokém stupni materiálové a energetické náročnosti obou těchto výrobních variant.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny závěrným sedlem kroužkové zpruhy podle vynálezu, jehož podstatou je, že kuželová rotační základna sedla se směrem k dosedací závěrné ploše rozčleňuje ve dvě nebo více samostatných symetricky rozmístěných segmentových závěrných ramen.

Použití závěrného sedla podle vynálezu představuje výrazné přednosti v technologi-

nosti dílce promítající se vysokým ekonomickým efektem do oblasti energetické, materiálové a kapacitní. Lisování sedel je možné provádět bez ohřevu se zásadním snížením výchozího materiálu a při současném poklesu časové náročnosti výroby. Toto konstrukční uspořádání je zároveň funkčně plnohodnotné a provozně spolehlivé.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení závěrného sedla podle vynálezu, kde představuje obr. 1 příklad řešení se dvěmi segmentovými dosedacími rameny v nárysném a půdorysném pohledu a obr. 2 příklad řešení závěrného sedla se třemi segmentovými dosedacími rameny.

Těleso závěrného sedla 1 (obr. 1) přechází postupně od své rotační kuželové základny 2 ve dvě oddělená a symetricky rozmístěná segmentová ramena 3, zapadající zkoseným okrajem 4 do posledního kroužku zpruhy 5.

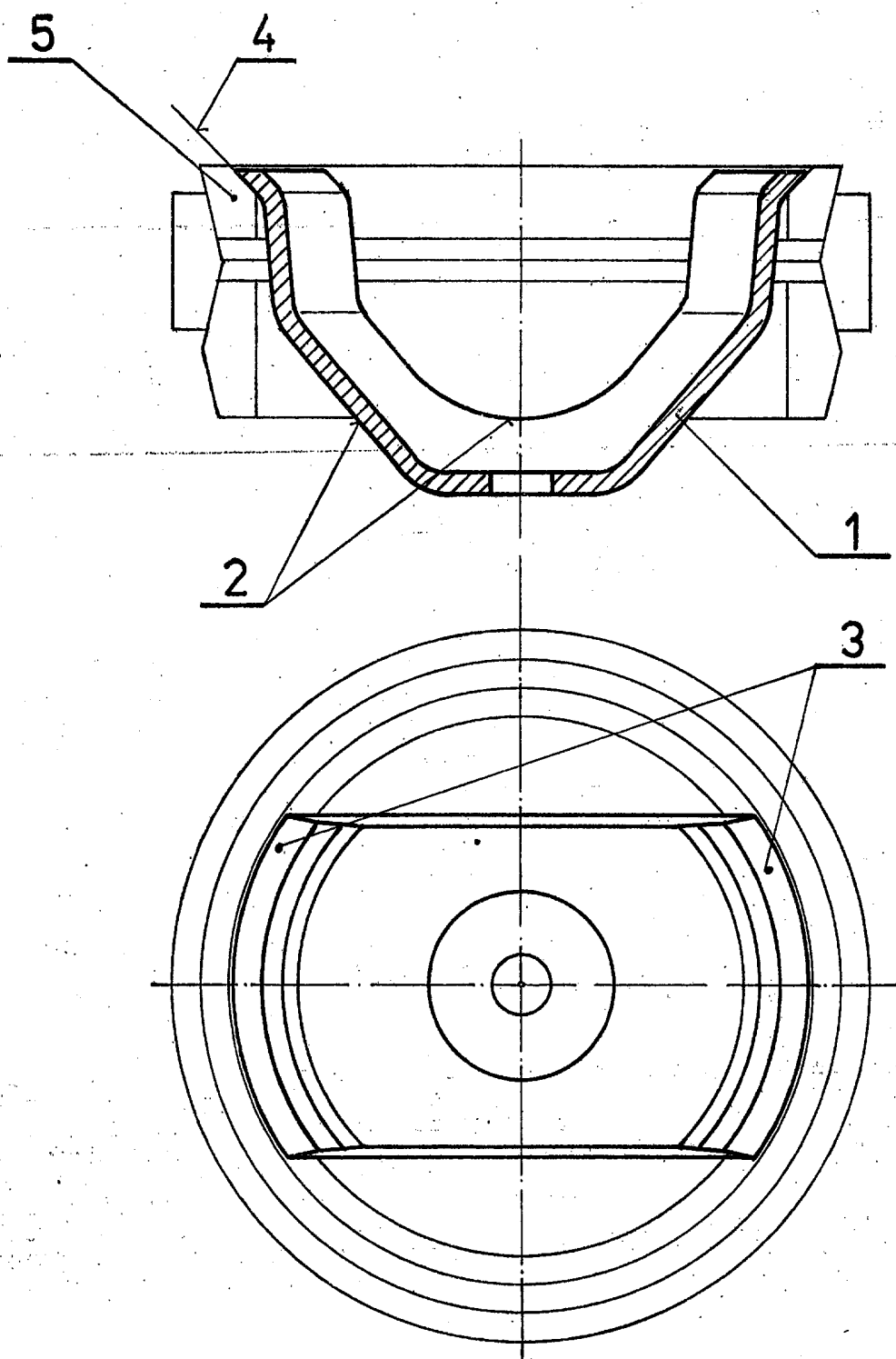
Těleso závěrného sedla 1 (obr. 2) přechází postupně od své rotační kuželové základny 2 ve tři oddělená a symetricky rozmístěná segmentová ramena 3, zapadající zkoseným okrajem 4 do posledního kroužku zpruhy 5.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Závěrné sedlo kroužkové zpruhy s rozčleněnými dosedacími plochami vyznačené tím, že těleso závěrného sedla (1) přechází od své rotační kuželové základny (2) ve dvě nebo

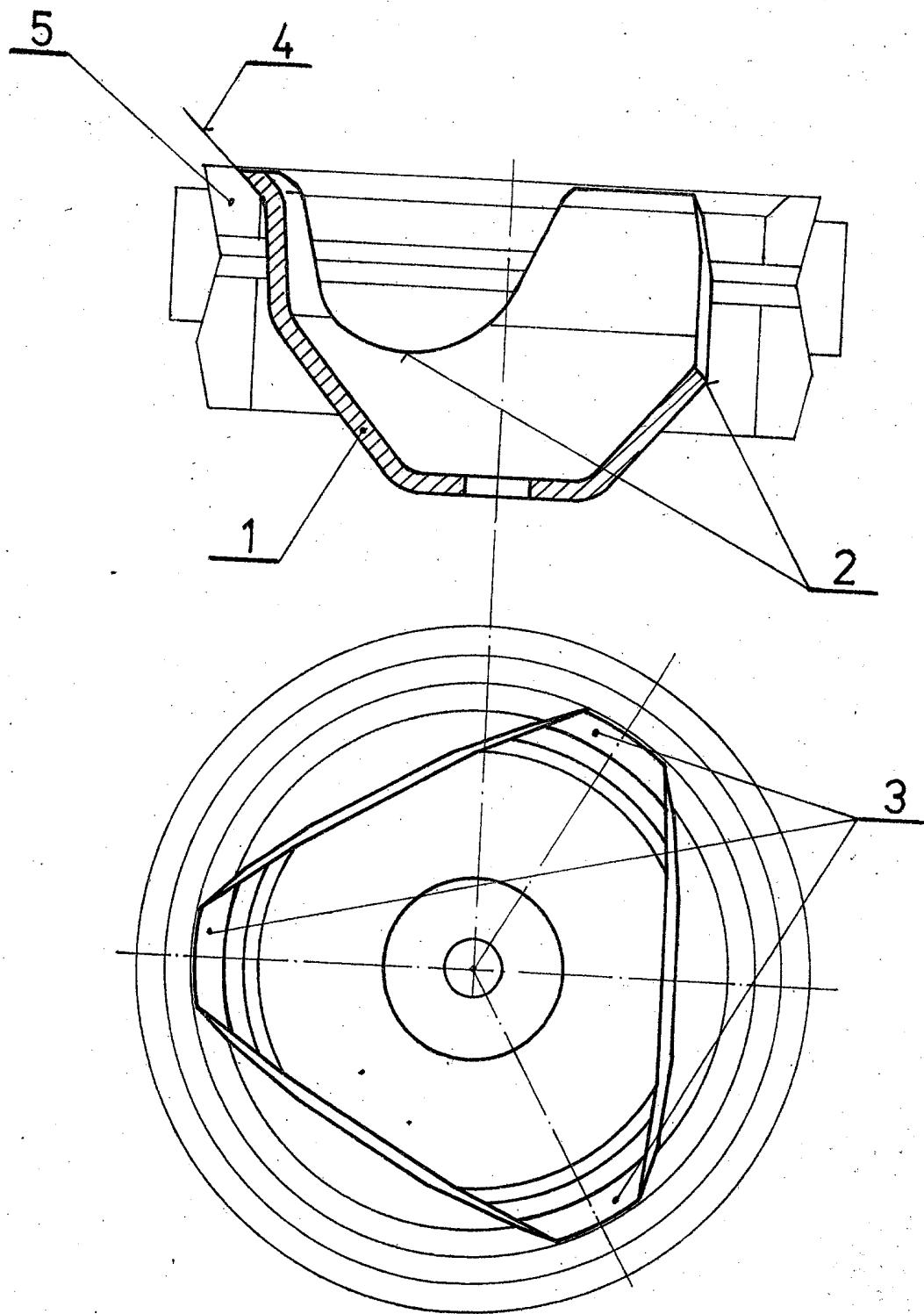
více oddělených a symetricky rozmístěných segmentových dosedacích závěrných ramen (3).

2 výkresy



Obr. 1

206369



Obr. 2