

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

241324

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

F 16 D 65/02

(22) Prihlášené 27 12 83
(21) (PV 9984-83)

(40) Zverejnené 17 09 84

(45) Vydané 15 09 87

(75)

Autor vynálezu

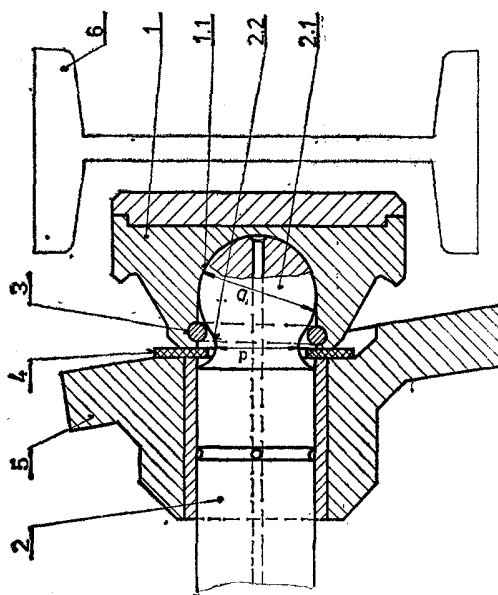
KOVALÍK MARIAN ing., PRIEVIDZA; HUDČEK ŠTEFAN, RÁZTOČNO;
ČEREY LADISLAV, PRIEVIDZA; KRŠKO JÁN ing., PRIEVIDZA

(54) Upevnenie brzdnej čeluste závesných brzdných zariadení

1

Upevnenie brzdnej čeluste závesných brzdných zariadení má podstatu v tom, že pologuľa brzdneho čapu je opatrená prechodovým driekom, ktorého priemer $\{d\}$ je menší ako priemer $\{D\}$ pologule, pričom brzdna čelusť je na brzdom čape upevnená pružnou vidličkou v mieste prechodového drieku.

2



Vynález sa týka konštrukcie upevnenia brzdnej čeluste závesných brzdnych zariadení najmä brzdnych vozíkov, brzd závesných ťahačov a lokomotív používaných v uhoľných hlbinných baniach.

Všetky doposiaľ známe upevnenia brzdnych čelustí na čapoch valcových s osou kolmo na osu závesnej dráhy, alebo s ňou rovnobežné ako i s pologuľovým uložením sú riešené s upevnením skrutkou, závlačkou s podložkami a pod. Uvedené upevnenia sú zdĺhavé na montáž a demontáž. Každé brzdne zariadenie má obyčajne dve brzdne čeluste. Závesné lokomotívy ich majú až osem. Po opotrebovaní obloženia je potrebné brzdne čeluste vymieňať za nové. Podľa druhu použitého materiálu na obloženie čelusti (telieska spekaných karbidov) je výmena nutná už po dvoch zabrzdeniach. Časť a zdĺhavá výmena brzdnych čelustí zvyšuje náklady na údržbu, ako aj celkové prevádzkové náklady.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje nové riešenie upevnenia brzdnej čeluste závesných brzdnych zariadení s brzdou čelustou, ktorá pologuľovitým vybraním je uložená na brzdom čape s pologuľovým ukončením, podstata ktorého spočíva v tom,

že pologuľa brzdneho čapu je opatrená prechodovým driekom, ktorého priemer „d“ je menší ako priemer „D“ pologule, pričom brzdna čelusť je na brzdom čape upevnená pružnou vidličkou v mieste prechodového drieku.

Výhodou upevnenia brzdnej čeluste závesných brzdnych zariadení podľa vynálezu je najmä rýchla výmena a tiež možnosť použitia u brzdnych čelustí kruhového tvaru. Brzdna čelusť vždy po zabrzdení sa má možnosť pootočiť, čím nastáva jej rovnomerné opotrebovanie. Prechodový driek umožňuje dokonalý výkyv brzdnej čeluste.

Príklad upevnenia brzdnej čeluste závesných brzdnych zariadení podľa vynálezu je zobrazený na výkrese v čiastočnom reze.

Brzdna čelusť 1 má pologuľovité vybranie 1.1, ktorým je uložená na pologuľi 2.1 brzdneho čapu 2. Proti uvoľneniu je brzdna čelusť 1 na brzdom čape 2 zaistená v mieste prechodového drieku 2.2 vidličkou 3. Priemer d drieku brzdneho čapu 2 je menší ako priemer D pologule 2.1. Brzdny čap 2 je posuvne uložený v telese brzdneho zariadenia 5 a je opatrený stieracím krúžkom 4. Závesnú dráhu 6 obopínajú obyčajne dve brzdne čeluste 1 uložené proti sebe.

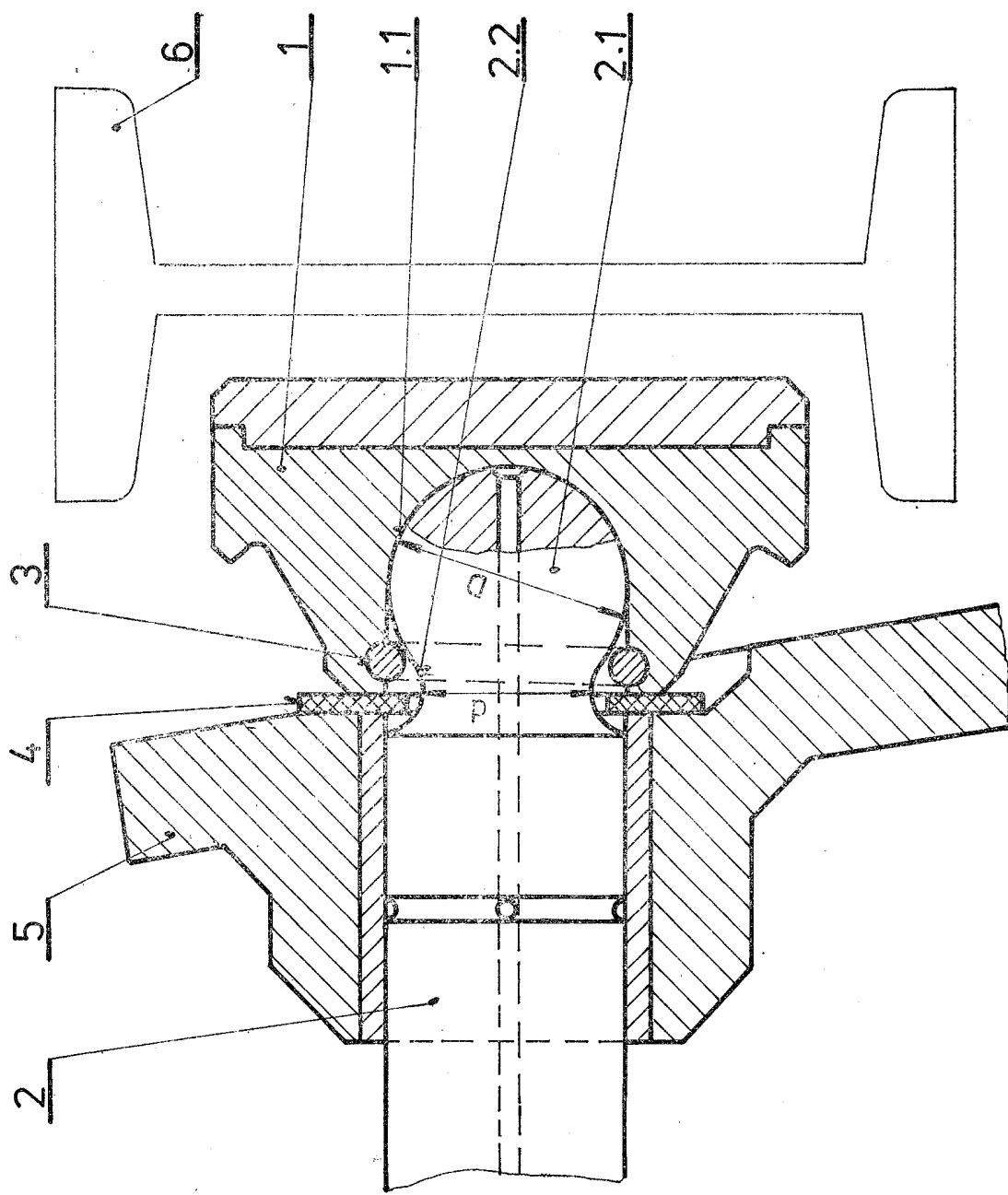
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Upevnenie brzdnej čeluste závesných brzdnych zariadení s brzdou čelustou, ktorá pologuľovitým vybraním je uložená na brzdom čape s pologuľovým ukončením vyznačujúci sa tým, že pologuľa (2.1) brzdneho čapu (2) je opatrená prechodovým

driekom (2.2), ktorého priemer (d) je menší ako priemer (D) pologule (2.1), pričom brzdna čelusť (1) je na brzdom čape (2) upevnená pružnou vidličkou (3) v mieste prechodového drieku (2.2).

1 list výkresov

241324



Opravy ve vytištěných popisech vynálezů

Ve vytištěném popisu vynálezu k autorskému osvědčení č.241 324
(PV 9984-83), je na titulní straně chybně vytištěno číslo AO(243 124).

Správně : 241 324

Tisk

1/1988