

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30073

Kl. 36 a, 1/01

Stefan de Holtorp, Warszawa

F246 3/00

Piecyk obiegowy przenośny

Zgłoszono 31 sierpnia 1940

Udzielono 8 września 1941

Celem niniejszego wynalazku jest udostępnienie szerokim sferom zastosowania do ogrzewania pomieszczeń łatwo przenośnego piecyka niewielkiej objętości, stanowiącego samoistną całość, który przy znacznej wydajności cieplnej i trwałości budowy odznacza się stosunkowo niską ceną.

W szczególności chodziło o stworzenie takiego typu piecyka, do którego może być używany dowolny materiał opałowy jak np. węgiel, koks, torf, drzewo, a prosta konstrukcja piecyka ułatwia jego obsługę i regulację przepływu powietrza za pomocą odpowiednich zaworów. Poza tym piecyk według wynalazku przy niewielkiej objętości w stosunku do znacznej powierzchni grzejnej umożliwia szybkie ogrzanie pomieszczeń ze względu na dużą powierzchnię promieniowania.

Zasadniczą cechą charakterystyczną piecyka według wynalazku jest wysokie umieszczenie paleniska, znacznie powyżej otworu wylotowego w kadłubie zewnętrznym, skutkiem czego doprowadza się do paleniska powietrze już ogrzane, a przy podwójnej regulacji obiegu powietrza i spalin osiąga się znaczną oszczędność opału przez maksymalne wyzyskanie wartości ciepłych spalin. Opisane powyżej bowiem położenie paleniska i korzystny obieg spalin, przez co ciepło w kadłubie zewnętrznym promieniuje intensywnie na pomieszczenie, powoduje, że spaliny odpływają do wylotu kominowego znacznie oziębione.

Rura wylotowa umieszczona jest u dołu piecyka na wysokości umożliwiającej ewentualne przyłączenie piecyka bezpośrednio do otworu popielnika np. w piecu kaflowym.

Piecyk według wynalazku wykonany jest całkowicie z blachy żelaznej lub innej z odpowiedniego metalu, bez żadnych, oprócz oczywiście samego rusztu, odlewów żeliwnych, będących materiałem kruchym, mało odpornym na uderzenie i co za tym idzie łatwo pękającym, a więc posiadającym cechę ujemną, zwłaszcza przy piecykach przenośnych.

Kadłub zewnętrzny piecyka według wynalazku jest karbowany lub z blachy falistej, celem zwiększenia powierzchni grzejnej.

Dla uzyskania większej odporności ogniowej piecyka zostało zastosowane powszechnie używane wyłożenie wewnętrznych ścian paleniska odpowiednim ogniotrwałym materiałem ceramicznym, np. kamionką, szamotą, przy czym w ścianach paleniska nie ma żadnych otworów.

Na rysunku przedstawiono schematycznie w przekroju podłużnym przykład wykonania piecyka, zbudowanego według wynalazku.

Piecyk jest utworzony z kadłuba zewnętrznego 1 oraz wstawionej w ten kadłub rury wewnętrznej 2. Znacznie powyżej otworu wylotowego 10 znajduje się palenisko 3, którego ściany wewnętrzne 4 są wyłożone odpowiednim ogniotrwałym materiałem ceramicznym. W górnej części piecyka znajduje się pokrywa 5, zasłaniająca otwór, służący do wprowadzania materiału opałowego. Otwór wlotowy 11 do doprowadzania powietrza zaopatrzony jest w zawór 6. Rura wylotowa 10 w kadłubie zewnętrz-

nym 1 piecyka zaopatrzona jest w zawór obrotowy 7. Strzałka 8 oznacza kierunek przepływu doprowadzanego powietrza, a strzałka 9 — kierunek obiegu i wylotu spalin.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Piecyk obiegowy przenośny, którego palenisko znajduje się znacznie wyżej od otworu wylotowego w kadłubie zewnętrznym, przy czym jego kadłub zewnętrzny jest karbowany lub wykonany z blachy falistej, a wewnętrzne ściany paleniska są wyłożone odpowiednim ogniotrwałym materiałem ceramicznym, górny otwór zaś w kadłubie zewnętrznym zaopatrzony jest w pokrywę, znamienny tym, że oprócz rusztu wykonany jest całkowicie z blachy żelaznej lub też innej z odpowiedniego metalu, przy czym osłona zewnętrzna (1) rury (2) z paleniskiem (3) na całym swoim obwodzie prowadzi spaliny ku dolnej jego części, w której znajduje się zaopatrzona w zawór obrotowy (7) rura wylotowa (10), umieszczona na wysokości umożliwiającej przyłączenie piecyka do otworu popielnika np. w piecu kaflowym, rura (2) zaś, której otwór wlotowy (11) zaopatrzony jest w zawór (6) na przestrzeni między wlotem a rusztem, tworzy podgrzewacz powietrza spalania.

Stefan de Holtorp

Zastępca: dr. A. Ponikło

rzecznik patentowy

