【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】令和2年4月16日(2020.4.16)

【公開番号】特開2018-58571(P2018-58571A)
【公開日】平成30年4月12日(2018.4.12)
【年通号数】公開・登録公報2018-014
【出願番号】特願2017-121464(P2017-121464)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｋ　17/04　　(2006.01)
Ｂ６０Ｋ　 6/48　　(2007.10)
Ｂ６０Ｋ　 6/547　 (2007.10)
Ｂ６０Ｋ　 6/36　　(2007.10)
Ｂ６０Ｋ　 6/40　　(2007.10)
Ｂ６０Ｗ　10/10　　(2012.01)
Ｂ６０Ｗ　20/00　　(2016.01)
Ｆ１６Ｈ　61/28　　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｋ　17/04　　ＺＨＶＧ
Ｂ６０Ｋ　 6/48
Ｂ６０Ｋ　 6/547
Ｂ６０Ｋ　 6/36
Ｂ６０Ｋ　 6/40
Ｂ６０Ｗ　10/10　　９００
Ｂ６０Ｗ　20/00
Ｆ１６Ｈ　61/28

【手続補正書】
【提出日】令和2年3月3日(2020.3.3)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用のトランスミッション装置であって、
－入力軸（２４）および出力軸（２８）が設けられた自動化されたマニュアルトランスミッションを含み、
－入力軸（２４）は、内燃機関（１６）に選択的に接続されるように構成され、
－出力軸（２８）は、車両の少なくとも１つの動輪（３２）に機械的に接続されるように構成されており、
－入力軸（２４）および／または自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）の出力軸（２８）に選択的に接続可能な補助軸（４０）および補助トランスミッション（４４）を有する補助電気機械（３６）を含み、
－補助トランスミッション（４４）は、３つの位置で移動可能な単一のトランスミッション選択器（４８）を含み、前記単一のトランスミッション選択器（４８）は、
－第１のアップストリーム係合位置で、補助電気機械（３６）の補助軸（４０）と前記入力軸（２４）との間に機械的な接続を作り、

ー第２の離脱位置で、前記入力軸（２４）および出力軸（２８）から補助電気機械（３６）の補助軸（４０）を機械的に分離し、

ー第３のダウンストリーム係合位置で、補助電気機械（３６）の補助軸（４０）と前記出力軸（２８）との間の機械的接続を作る、

ことを特徴とするトランスミッション装置。

【請求項２】

前記単一のトランスミッション選択器（４８）は、前記第１、第２および第３の位置を含む作動ストロークにそって移動可能であることを特徴とする請求項１に記載された自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項３】

前記単一のトランスミッション選択器（４８）は、軸方向作動ストローク（５２）にそって移動可能であり、前記第１および第３の位置は、軸方向作動ストローク（５２）のそれぞれの終了ストロークに配置され、前記第２の位置は、中間または前記終了ストロークとの間に介在することを特徴とする請求項１または２に記載された自動化されたマニュアルトランスミッションを備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項４】

前記単一のトランスミッション選択器（４８）は、第１、第２および第３との間に移動可能なスライダ（５６）と、入力軸（２４）および出力軸（２８）それぞれに作用可能なように接続された第１および第２の機械要素（６４，６８）に応答して係合および離脱するのに適した１対の歯車（６０）が設けられたスライダ（５６）を含むことを特徴とする請求項１から３のうちいずれか１つに記載された自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項５】

前記歯車（６０）は、第１および第３の係合位置において入力軸（２４）および出力軸（２８）、それぞれに、作用可能なように接続された対応する第１および第２の機械要素（６４，６８）と噛合するのに適した正面係合歯車を含むことを特徴とする請求項４に記載された自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項６】

補助トランスミッション（４４）は、少なくとも第１の補助軸（７２）および第２の補助軸（７６）を含み、第１の補助軸（７２）は、第１の機械要素（６４）の回転と一体であり、第２の補助軸（７６）は、第２の機械要素（６８）との回転と一体である請求項４または５に記載された自動化されたマニュアルトランスミッションを備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項７】

前記単一のトランスミッション選択器（４８）は、前記３つの位置に移動するアクチュエータを含み、トランスミッション装置（８）は、トランスミッション選択器（４８）のアクチュエータおよび自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を制御する処理制御ユニットを含む請求項１から６のうちいずれか１つの自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用トランスミッション装置（８）。

【請求項８】

請求項１から７のうちいずれか１つの自動化されたマニュアルトランスミッション（１２）を備えた車両用トランスミッション装置、およびクラッチ（２０）の手段によりトランスミッション装置（８）の入力軸（２４）に機械的に接続可能な動力軸を有する内燃機関（１６）を含むパワーユニット（４）。