



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104260852 B

(45)授权公告日 2016.09.07

(21)申请号 201410463539.0

CN 203623947 U, 2014.06.04, 全文.

(22)申请日 2014.09.12

KR 10-2012-0055963 A, 2012.06.01, 全文.

(65)同一申请的已公布的文献号

CN 204078039 U, 2015.01.07, 权利要求1-

申请公布号 CN 104260852 A

6.

(43)申请公布日 2015.01.07

审查员 陈胜

(73)专利权人 江苏扬子鑫福造船有限公司

地址 225400 江苏省泰兴市虹桥工业园区

(72)发明人 陈振宇 黄卫丰 陆伟中 梅钱汇

王城钢

(51) Int. Cl.

B63C 3/00(2006.01)

B63B 9/00(2006.01)

(56)对比文件

CN 202642059 U, 2013.01.02, 全文.

CN 102328737 A, 2012.01.25, 全文.

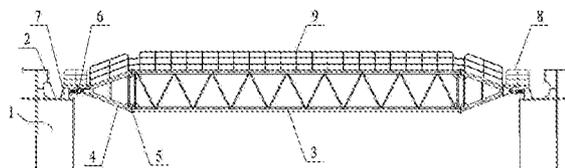
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种半船定位拉梁

(57)摘要

本发明涉及一种半船定位拉梁,拉梁的两端活动铰接于两半船上,其特征在于:所述拉梁包括中间主梁、端梁、连接耳板和底座板,中间主梁的两侧分别连接端梁,端梁经连接耳板以半船前进方向和/或垂直方向为铰接轴线活动铰接设置于半船主甲板上的底座板。



1. 一种半船定位拉梁,拉梁的两端活动铰接于两半船上,其特征在于:所述拉梁包括中间主梁、端梁、连接耳板和底座板,中间主梁的两侧分别连接端梁,端梁经连接耳板以半船前进方向和/或垂直方向为铰接轴线活动铰接设置于半船主甲板上的底座板。

2. 根据权利要求1所述的一种半船定位拉梁,其特征是:所述中间主梁上设有带护栏的安全通道。

3. 根据权利要求2所述的一种半船定位拉梁,其特征是:所述中间主梁上或端梁上或底座板上或半船主甲板上设有连通安全通道和半船主甲板的过桥。

4. 根据权利要求1或2所述的一种半船定位拉梁,其特征是:所述中间主梁与端梁为桁架结构。

5. 根据权利要求1或2所述的一种半船定位拉梁,其特征是:所述中间主梁与端梁采用法兰连接。

6. 根据权利要求3所述的一种半船定位拉梁,其特征是:所述过桥为桁架结构。

一种半船定位拉梁

技术领域

[0001] 本发明涉及一种船舶建造装置,具体说是一种半船定位拉梁。

背景技术

[0002] 当前船舶制造领域,船坞内两半船在出坞漂浮、定位施工时,一般采用拉设钢缆进行两半船间的连接和固定,该方法需在船体外板上装焊吊马,配置钢缆、地锚及卷扬机等设备,所需设备多,结构复杂,安装、使用费时费力,且两半船在水面上同步前进困难,同工位控制定位精度低,工作人员无法在半船间通行,适用性差。

发明内容

[0003] 针对现有技术中半船钢缆拉接定位的不足,本发明提供了一种结构简单,安装、使用便捷,能兼顾快速的同步前进和高精度的同工位定位,具有人员通过行的半船定位拉梁。

[0004] 本发明采用的技术方案是:一种半船定位拉梁,拉梁的两端活动铰接于两半船上,所述拉梁包括中间主梁、端梁、连接耳板和底座板,中间主梁的两侧分别连接端梁,端梁经连接耳板以半船前进方向和/或垂直方向为铰接轴线活动铰接设置于半船主甲板上的底座板。

[0005] 进一步地,所述中间主梁上设有带护栏的安全通道。

[0006] 进一步地,所述中间主梁上或端梁上或底座板上或半船主甲板上设有连通安全通道和半船主甲板的过桥。

[0007] 进一步地,所述中间主梁与端梁为桁架结构。

[0008] 进一步地,所述中间主梁与端梁采用法兰连接。

[0009] 再进一步地,所述过桥为桁架结构。

[0010] 采用上述技术方案后,本发明的有益效果是:

[0011] 1、桁架结构的中间主梁、端梁和过桥,结构牢靠,质量轻,便于组装,使用成本低;中间主梁与端梁采用法兰连接,可根据半船间距调整多个中间主梁法兰连接后再接端梁,以满足半船间距,并且中间主梁上安全通道可通过工作人员,以满足两半船间人员流动需求,提高适用性;

[0012] 2、连接耳板的两端分别与端梁和底座板以半船前进方向和/或垂直方向为铰接轴线活动铰接,以满足连接端在前进方向和/或垂直方向上的位移偏角,在有效确保中间主梁刚性连接两半船的基础上,可对两半船水上前进时的前后、上下偏差进行调节,确保两半船的同步前进和同工位定位,便于后续船舶制造。

附图说明

[0013] 图1为本发明结构示意图;

[0014] 图2为图1的俯视图。

[0015] 图中:半船1,主甲板2,中间主梁3,端梁4,法兰5,中间耳板6,底座板7,过桥8,安全

通道9。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本发明作进一步描述。

[0017] 图1、2所示,一种半船定位拉梁包括中间主梁3端梁4、法兰5、中间耳板6、底座板7和过桥8。两半船1靠近舷侧外板的相对主甲板2上均设有底座板7,底座板7上以垂直方向为铰接轴线活动铰接连耳板6一端,连接耳板6另一端以半船前进方向为铰接轴线活动铰接端梁4,两端梁4之间经法兰5连接中间主梁3的两端,中间主梁3上设有带护栏的安全通道9,两半船1的主甲板2上设有连通主甲板2与安全通道9的过桥8,中间主梁3、端梁4和过桥8为钢桁架结构。

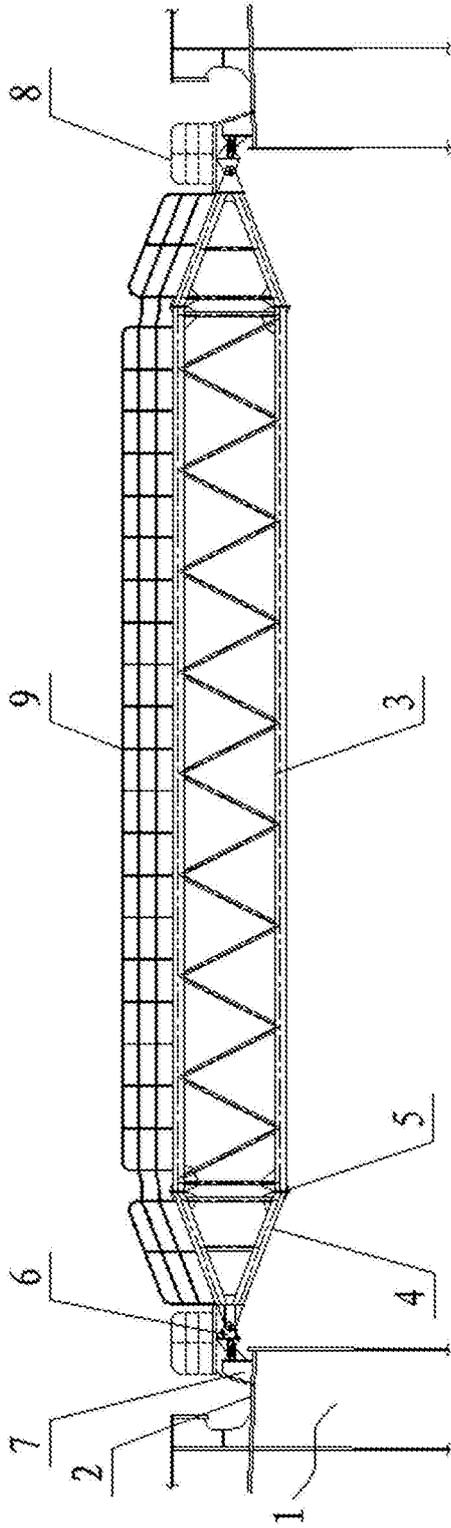


图1

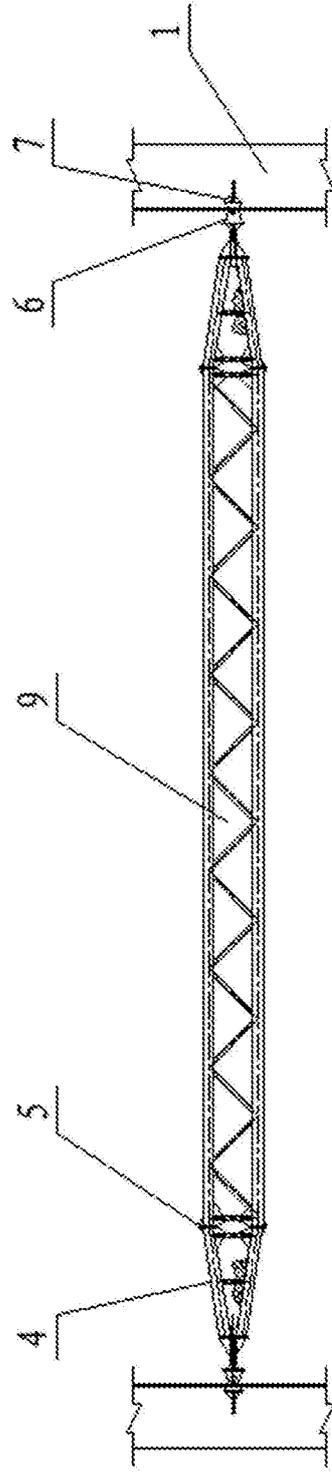


图2