



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211417182 U

(45)授权公告日 2020.09.04

(21)申请号 201921637514.2

(22)申请日 2019.09.29

(73)专利权人 芜湖市宝艺游乐科技设备有限公司

地址 241200 安徽省芜湖市繁昌县峨山工业园

(72)发明人 张庆

(74)专利代理机构 南京鑫之航知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 32410

代理人 汪庆朋

(51)Int.Cl.

B60R 19/26(2006.01)

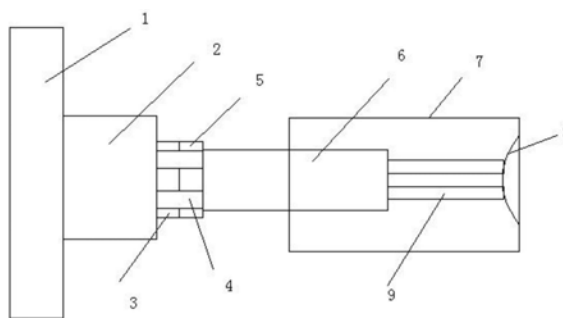
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于固定游乐车的支撑架

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于固定游乐车的支撑架,包括防撞板、弹性块、固定板、螺栓、螺栓孔、连接杆、固定杆、弹性片和拉杆,其特征在于:所述防撞板一侧安装弹性块,所述弹性块一侧安装固定板,所述固定板一侧设置螺栓,所述螺栓一侧安装连接杆,所述连接杆一端设置固定杆,所述固定杆内部设置弹性片,所述固定板与所述螺栓之间通过螺栓连接,所述固定板与所述螺栓的设置有两个,且每块所述固定板和所述螺栓的内部均设置有四个螺栓孔。内部设置的连接板能够起到良好的固定连接功能,将固定板与螺栓通过螺栓连接,将拉杆内部设置的灯孔按照游乐车的车灯位置摆放,通过铆钉将防撞板与拉杆连接。该装置内部设置的弹性片能够起到良好的缓冲功能。



1. 一种用于固定游乐车的支撑架,包括防撞板(1)、弹性块(2)、固定板(3)、螺栓(4)、螺栓孔(5)、连接杆(6)、固定杆(7)、弹性片(8)和拉杆(9),其特征在于:所述防撞板(1)一侧安装弹性块(2),所述弹性块(2)一侧安装固定板(3),所述固定板(3)一侧设置螺栓(4),所述螺栓(4)一侧安装连接杆(6),所述连接杆(6)一端设置固定杆(7),所述固定杆(7)内部设置弹性片(8),所述固定板(3)与所述螺栓(4)之间通过螺栓连接,所述固定板(3)与所述螺栓(4)的设置有两个,且每块所述固定板(3)和所述螺栓(4)的内部均设置有四个螺栓孔(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于固定游乐车的支撑架,其特征在于:所述连接杆(6)与所述弹性片(8)连接之间通过所述拉杆(9)连接。

3. 根据权利要求1所述的一种用于固定游乐车的支撑架,其特征在于:所述弹性块(2)与所述防撞板(1)、所述固定板(3)之间均呈固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种用于固定游乐车的支撑架,其特征在于:所述弹性片(8)为弧形结构。

一种用于固定游乐车的支撑架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种支撑筋,具体为一种用于固定游乐车的支撑架,属于游乐车技术领域。

背景技术

[0002] 游乐车拉杆是吸收和减缓外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。随着游乐车工业的发展应用,一般游乐车的塑料拉杆是由外板、缓冲材料和横梁三部分组成。其中外板和缓冲材料用塑料制成,但是现有的拉杆支撑架在使用时仍然存在一定缺陷,现有的拉杆与防撞板通过铆钉连接,而防撞板直接与车辆主体连接,这就不能充分发挥拉杆的缓冲作用,给游乐车内部的乘客带来了不舒适的感受。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种用于固定游乐车的支撑架。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的,一种用于固定游乐车的支撑架,包括防撞板、弹性块、固定板、螺栓、螺栓孔、连接杆、固定杆、弹性片和拉杆,其特征在于:所述防撞板一侧安装弹性块,所述弹性块一侧安装固定板,所述固定板一侧设置螺栓,所述螺栓一侧安装连接杆,所述连接杆一端设置固定杆,所述固定杆内部设置弹性片,所述固定板与所述螺栓之间通过螺栓连接,所述固定板与所述螺栓的设置有两个,且每块所述固定板和所述螺栓的内部均设置有四个螺栓孔。

[0005] 优选的,所述连接杆与所述弹性片连接之间通过所述拉杆连接。

[0006] 优选的,所述弹性块与所述防撞板、所述固定板之间均呈固定连接。

[0007] 优选的,所述弹性片为弧形结构。

[0008] 本实用新型的有益效果是:通过在连接杆与固定杆之间安装弹性片,进而进一步增强拉杆的缓冲作用,进而减少车辆对人员的撞击力度以及减少障碍物对车辆的破坏,通过在固定板和螺栓上设置螺栓孔可以将防撞板和连接杆连接,进而增强车辆的抗撞击能力,通过在拉杆内部设置灯孔,通过螺栓将拉杆与固定板连接使拉杆与防撞板连接,进而提高车辆的美感。该支撑架内部设置的连接板能够起到良好的固定连接功能,将固定板与螺栓通过螺栓连接,将拉杆内部设置的灯孔按照游乐车的车灯位置摆放,通过铆钉将防撞板与拉杆连接。该装置内部设置的弹性片能够起到良好的缓冲功能,方便游乐车在发生碰撞的时候起到缓冲,从而保护到游乐车内部的乘客。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型整体结构示意图。

[0010] 图中:1、防撞板;2、弹性块;3、固定板;4、螺栓;5、螺栓孔;6、连接杆;7、固定杆;8、弹性片;9、拉杆。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 请参阅图1所示,一种用于固定游乐车的支撑架,包括防撞板1、弹性块2、固定板3、螺栓4、螺栓孔5、连接杆6、固定杆7、弹性片8和拉杆9,其特征在于:所述防撞板1一侧安装弹性块2,所述弹性块2一侧安装固定板3,所述固定板3一侧设置螺栓4,所述螺栓4一侧安装连接杆6,所述连接杆6一端设置固定杆7,所述固定杆7内部设置弹性片8,所述固定板3与所述螺栓4之间通过螺栓连接,所述固定板3与所述螺栓4的设置有两个,且每块所述固定板3和所述螺栓4的内部均设置有四个螺栓孔5。

[0013] 作为本实用新型的一种技术优化方案,所述连接杆6与所述弹性片8连接之间通过所述拉杆9连接,所述弹性块2与所述防撞板1、所述固定板3之间均呈固定连接,所述弹性片8为弧形结构。

[0014] 本实用新型在使用时,该支撑架内部设置的连接板能够起到良好的固定连接功能,将固定板与螺栓通过螺栓连接,将拉杆内部设置的灯孔按照游乐车的车灯位置摆放,通过铆钉将防撞板与拉杆连接。该装置内部设置的弹性片能够起到良好的缓冲功能,方便游乐车在发生碰撞的时候起到缓冲,从而保护到游乐车内部的乘客。

[0015] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0016] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

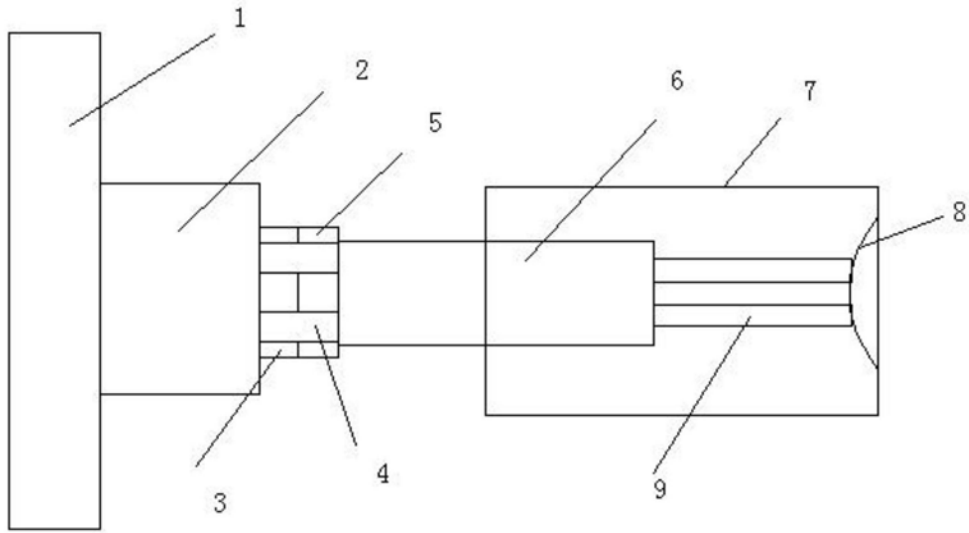


图1