

20 kwietnia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



F236

1702

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 7287.

Kl. 24 i 5.

Izaak Charszan
(Lwów, Polska).

Nasada do kominów, względnie kanałów wentylacyjnych.

Zgłoszono 12 marca 1925 r.

Udzielono 30 marca 1927 r.

Wszystkie dotychczasowe nasady mają cel dwojaki: nakrycie kanałów dymowych oraz powiększenie ciągu pod działaniem wiatru.

Niniejszy wynalazek ma na celu sztuczne powiększenie działania wiatru. Dzięki temu zmniejsza się znacznie zależność od atmosferycznych warunków. Zamiana skrzydeł na obracające się walce powoduje prawie piętnastokrotne zwiększenie siły wiatru przy niewielkiej ilości obrotów (około 120).

W myśl powyższego konstrukcja nasady kominowej składa się np. z dwóch części: górnej 1 ruchomej i dolnej 2 nieruchomej. Górna część 1 osadzona jest na osi prostopadłej 6, obracającej się w łożyskach 3 zapomocą motoru 4 ustawionego w obre-

bie komory 5 lub nazewnątrz niej. Motor jest połączony, np. pasem z transmisją 7, która zapomocą np. kół stożkowych 8 obraca oś prostopadłą 6.

Według dotychczasowych doświadczeń, przy nieznacznej stosunkowo stracie energii, w danym wypadku można osiągnąć bardzo poważny rezultat, bez potrzeby użycia wentylatorów, pochłaniających wielką ilość energii.

Wiatr działa tem skuteczniej, im jest silniejszy, przyczem siła naporu wiatru przy użyciu obracającej się części 1 wraża w stosunku drugiej potęgi do powiększonej ilości obrotów.

Działanie to powstaje dzięki temu, że część 1 sztucznie ruchoma wytwarza ssanie, które potęguje ciąg gazów. Ssanie to

jest wynikiem sztucznie powiększonego naporu wiatru, a to wskutek przymusowego obracania się części 1 z szybkością większą, niż szybkość wiatru.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Nasada do kominów, względnie kanałów wentylacyjnych, w celu powiększenia ciągu, znamienna tem, że składa się z dwóch części, a mianowicie górnej (1) sztucznie ruchomej i dolnej (2) nierucho-

mej, przyczem część górna (1) osadzona jest na osi prostopadłej (6), obracającej się w łożyskach (3) bezpośrednio zapomocą motoru (4) lub innego źródła napędowego ustawionego w obrębie komory (5) lub na zewnątrz niej, lub za pośrednictwem transmisji (7) i kół stożkowych.

I z a a k C h a r s z a n .

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

