

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13018**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **12324**

(22) Data zgłoszenia: **22.11.2007**

(54)

Łódka wiosłowa pięcioosobowa typu CANOE

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.08.2008 WUP 08/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CHRONOS Wiesław Chadaj, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Chadaj Wiesław, Gdańsk, (PL)

PL 13018

Rp 13018

12-06

Wp-12324

Łódka wiosłowa pięcioosobowa typu Canoe

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódka wiosłowa pięcioosobowa typu Canoe, przeznaczona do hobbistycznego niezawodowego uprawiania sportów wodnych przez pięć osób.

Wzór przemysłowy dotyczy budowy skorupowych bez wręgowych i bez kilowych łodzi wiosłowych typu Canoe w wersji pozbawionej dulek, sporządzanych jako laminatowe monolity, zawierające przednią i tylną komorę wypornościową, oraz kubełkowe odchylane integralne siedziska z oparciem lędźwiowym.

Znane są liczne rozwiązania wzornicze łódek wiosłowych typu Canoe. Znane jest między innymi rozwiązanie łódki wiosłowej typu Canoe według wzoru przemysłowego polskiego nr 6118, w którym ma ona jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, ma część górną nad linią wodnicy zaokrągloną łukiem o małym promieniu, ma łukowe występy kokpitu i tylnicy przechodzące w burty, oraz ma umieszczone parami listwowe występy poziome, do których są umocowane elastyczne rzemienne siedziska bez oparciowe.

Wzór przemysłowy rozwiązuje zagadnienie opracowania nowej formy pięcioosobowej łódki wiosłowej w wersji z kubełkowymi siedzeniami anatomicznymi, o szczególnym zindywidualizowanym zarysie jej kształtów, linii i proporcji oraz faktury powierzchni i kolorystyki, nadającej się do wielokrotnego odtworzenia w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy.

Wzór przemysłowy jest szczegółowo zobrazowany na załączonych fotografiach, na których fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny ukosem od dziobu

odmiany pierwszej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazanych w pozycji „do siedzenia”, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny od dziobu odmiany pierwszej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazanych w pozycji „do siedzenia”, fig. 3 przedstawia widok perspektywiczny od dziobu odmiany pierwszej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazanych w pozycji „złożone do transportu”, fig. 4 przedstawia widok perspektywiczny z boku łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazanych w pozycji „złożone do transportu” i taki sam widok z boku odmiany drugiej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń elastycznych parcianych, fig. 5 przedstawia widok perspektywiczny od dziobu odmiany pierwszej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych naprzemiennie po jednej i po drugiej stronie osi symetrii łódki, pokazanych w pozycji „do siedzenia”, fig. 6 przedstawia widok perspektywiczny z boku odmiany pierwszej łódki w wykonaniu zawierającym pięć siedzeń kubelkowych łędźwiowych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazanych w pozycji „do siedzenia” i fig. 7 przedstawia widok perspektywiczny od dziobu odmiany drugiej łódki w odmianie zawierającej pięć siedzeń elastycznych płaskich parcianych ustawionych posobnie w jednej linii w osi łódki.

Wykaz odmian wzoru.

Odmiana 1 jest uwidoczniona na fig. 1, 2, 3, 4, 5 i 6

Odmiana 2 jest uwidoczniona na fig. 4 i 7

Jak pokazano na fotografiach łódka wiosłowa pięcioosobowa typu Canoe w odmianie pierwszej, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie prostym zbliżonym do nieregularnego rombu o kącie wierzchołkowym zbliżonym do kąta prostego, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu. Na dziobie i na rufie łódki znajdują się jednakowe w lustrzanym odbiciu trójkątne, nieznacznie wyoblone nakładki, mające charakter minikokpitów, zaopatrzone w ustawione na nich w osi symetrii łódki, krótkie knagi, pełniące funkcję elementów cumowniczych i transporto-

wych. Burty łódki w części środkowej przebiegające równoległe lub prawie równoległe do lustra wody, a w części dziobowej i rufowej nieznacznie uniesione ku górze, są zaopatrzone w sztywną wąską drewnianą pawęż o charakterze listwy, mającej kształt przekroju poprzecznego zbliżony do odwróconej litery „u”. W każdym z wykonań łódki wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy, znajdują się umieszczone parami liczne jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych licznych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie elementami złącznymi śrubowymi, po dwa na każde siedzenie, jednakowe i sztywne wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych sztywnych wsporników rurowych jest osadzone przesuwne i odchylnie siedzisko kubelkowe łędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylnie siedziska kubelkowego łędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatrzaskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylnie siedzisko kubelkowe łędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylnie siedzisko kubelkowe łędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylna od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do wierzchołka poniżej płaszczyzny minikokpitu, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym jednakowe dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po linii wypukłej.

Dla zachowania szczególnego zindywidualizowanego zarysu kształtów, linii i proporcji łódki wiosłowej pięcioosobowej typu Canoe, stosunek jej największej długości mierzonej w linii wodnicy do największej szerokości mierzonej w linii wod-

nicy, do największej wysokości mierzonej od linii stępki do krawędzi burty w jej najniższym miejscu, jest zachowywany w przedziale 560 / 100 / 35.

W wykonaniu odmiany drugiej łódki, na każdej parze jednakowych wsporników rurowych, są osadzone po jednym odrębne siedziska bez oparciowe parciate.

Dla zachowania szczególnego zindywidualizowanego zarysu kształtów, linii i proporcji łódki wiosłowej wieloosobowej typu Canoe w wykonaniu przeznaczonym dla pięciu osób, stosunek jej największej długości mierzonej w linii wodnicy do największej szerokości mierzonej w linii wodnicy, do największej wysokości mierzonej od linii stępki do krawędzi burty w jej najniższym miejscu, jest zachowywany w przedziale 560 / 100 / 35.

Powierzchnia zewnętrzna łódki pod linią wodnicy i nad linią wodnicy jest gładka lustrzana utrzymana w kolorach jasnych jaskrawych, a powierzchnia wewnętrzna jest chropowata w kolorze białym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa pięcioosobowa typu Canoe, przeznaczona do amatorskiego nieprofesjonalnego uprawiania sportów wodnych, jest sporządzana jako laminatowy monolit, zawierający sztywne kubełkowe odchylane siedziska z oparciem lędźwiowym i/lub siedziska bez oparciowe parciate, charakteryzuje się następującymi cechami istotnymi wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa wieloosobowa typu Canoe w odmianie pierwszej, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie prostym zbliżonym do nie-regularnego rombu o kącie wierzchołkowym zbliżonym do kąta prostego, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy jest zaokrąglona łukiem o małym promieniu. Na dziobie i na rufie łódki znajdują się jednakowe w lustrzanym odbiciu trójkątne, nieznacznie wyoblone nakładki, mające charakter mini-kokpitów, zaopatrzone w ustawione na nich w osi symetrii łódki, krótkie knagi, pełniące funkcję elementów cumowniczych i transportowych. Burty łódki w części środkowej przebiegają równoległe lub prawie równoległe do lustra wody, a w części dziobowej i rufowej są nieznacznie uniesione ku górze i zaopatrzone w wąską drewnianą pawęż o charakterze listwy. Wewnątrz skorupy kształtującej łódkę, znajdują się umieszczone parami liczne listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do

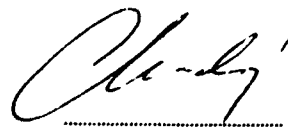
licznych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie po dwa na każde siedzenie, jednakowe wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych wsporników rurowych jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego lędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatrzaskowe uchwyty. Każde odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do wierzchołka poniżej płaszczyzny minikokpitu, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym jednakowe dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po linii wypukłej.

Łódka wiosłowa wieloosobowa typu Canoe w odmianie drugiej ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie prostym zbliżonym do nieregularnego rombu o kącie wierzchołkowym zbliżonym do kąta prostego, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy jest zaokrąglona łukiem o małym promieniu. Na dziobie i na rufie łódki znajdują się jednakowe w lustrzanym odbiciu trójkątne, nieznacznie wyoblone nakładki, mające charakter minikokpitów, zaopatrzone w ustawione na nich w osi symetrii łódki, krótkie knagi, pełniące funkcję elementów cumowniczych i transportowych. Burty łódki w części środkowej przebiegają równoległe lub prawie równoległe do lustra wody, a w części dziobowej i rufowej są nieznacznie uniesione ku górze i są zaopatrzone w wąską

drewnianą pawęż o charakterze listwy, mającej kształt przekroju poprzecznego zbliżony do odwróconej litery „u”. Wewnątrz skorupy kształtującej łódkę, znajdują się umieszczone parami liczne jednakowe w lustrzanym odbiciu listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do licznych prostokątnych występów poziomych, jest umocowanych rozdzielnie pięć odrębnych siedzisk bez oparciowych parciań. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do wierzchołka poniżej płaszczyzny minikokpitu, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym jednakowe dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kładłuba laminarnie po linii wypukłej.

CHRONOS

Wiesław Chadałaj
Gdańsk – Polska


.....
Wiesław Chadałaj

0 1 2 3 2 4



FIG. 1

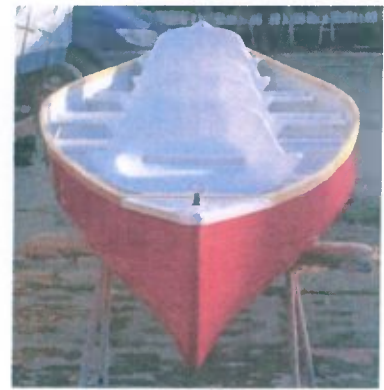


FIG. 2



FIG. 3

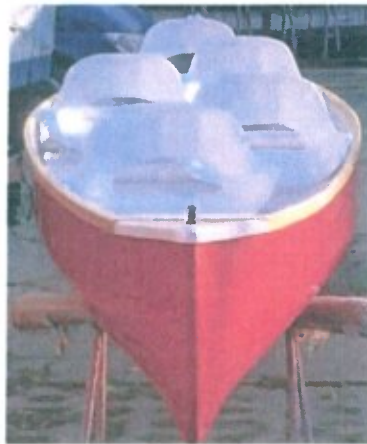


FIG. 5

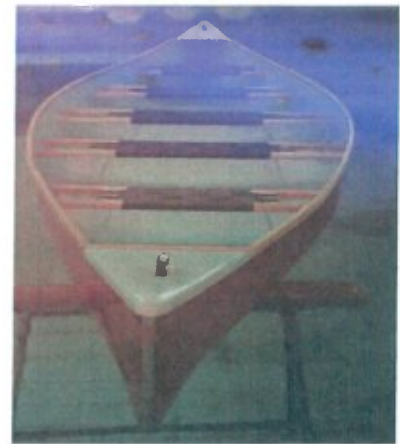


FIG. 7

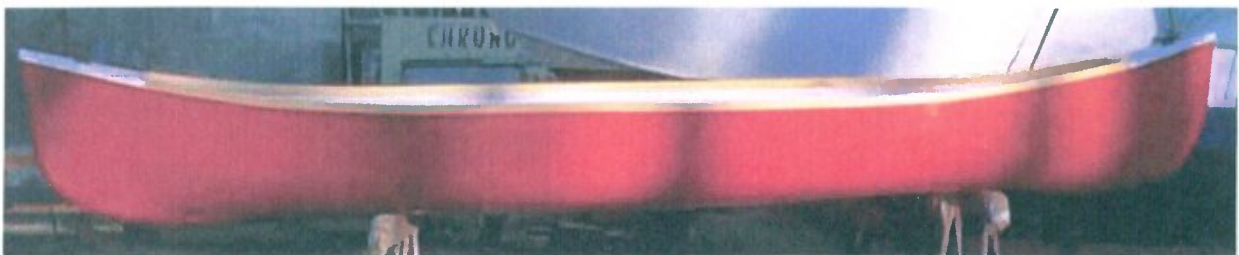


FIG. 4



FIG. 6

CHRONOS
Wiesław Chadaj
Gdańsk – Polska

Wiesław Chadaj
Wiesław Chadaj