

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 13.05.91.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la demande : 20.11.92 Bulletin 92/47.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : ARESTAN Pierre, Louis — FR.

⑦2 Inventeur(s) : ARESTAN Pierre, Louis.

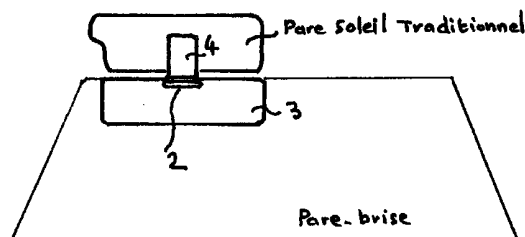
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire :

⑤4 Visière transparente et teintée destinée à se fixer au pare-soleil et aux vitres des portières d'automobile.

⑤7 Visière transparente, teintée, rabattable et amovible, pouvant être découpée au format désiré, et munie d'un support de fixation composé d'une pince (4) et d'une charnière ouverte permettant d'une part de fixer au support une visière (3) adaptée au besoin et d'autre part de fixer le tout à un pare-soleil traditionnel ou à une vitre de portière.

Pour la sécurité routière l'invention devrait être le complément indispensable des pare-soleil traditionnels utilisés principalement dans les automobiles, puisqu'elle a l'avantage de laisser au conducteur l'entière visibilité de son pare-brise, ainsi que l'utilisation normale du pare-soleil traditionnel.



DESCRIPTION

La présente invention est une visière de pare-soleil, transparente, teintée, rabattable, et amovible, faisant écran à toute source lumineuse venant de l'extérieur vers l'intérieur des véhicules motorisés munis d'un pare-soleil traditionnel.

5. Le pare-soleil traditionnel situé derrière le pare-brise des véhicules est toujours fabriqué en matériaux opaques, ce qui a pour effet, lorsqu'il est abaissé, de supprimer une partie de la visibilité du conducteur.

- La visière transparente teintée proposée remédie à cet
10. inconvénient en laissant (lorsqu'elle est abaissée) au conducteur une entière visibilité.

En position relevée elle est plaquée contre le pare-soleil traditionnel.

- Elle est amovible afin de pouvoir adapter la teinte au besoin
15. ou la placer sur une vitre de portière. Réalisée en matière souple pour la sécurité du conducteur ou des passagers.
- Elle est le complément indispensable du pare-soleil traditionnel, tout en laissant à ce dernier sa mobilité habituelle.

20. Selon des modes particuliers de réalisation :

la visière et son support de fixation seront réalisés en matière plastique moulée teintée (brun, bleu, jaune etc...) transparente formant écran à toute source lumineuse ou jaune clair pour améliorer la visibilité la nuit ou en cas de

25. brouillard.

Sa fabrication permettra de pouvoir découper la visière au format désiré.

Les dessins indexés illustrent l'invention.

- La fig. 1 représente la visière
- 30. - La fig. 2 représente le support de fixation
- La fig. 3 représente la visière montée sur le pare-soleil traditionnel.

La visière: plate, de forme rectangulaire aux angles arrondis (Fig.1).

35. Dimensions à titre d'exemple non limitatif de l'ordre de 40 cm pour la longueur, 20 cm pour la largeur, 2mm pour l'épaisseur, réalisée en matière plastique de préférence souple.

Elle comporte au milieu de la longueur et au bord, un axe de fixation (1) d'un cm de diamètre qui la relie au support. Une lumière de dégagement (2) située le long de l'axe permet à l'assemblage un débattement d'environ 200°.

5. Le support: réalisé en matière plastique dure ou souple.
(Fig.2)

composé d'une grosse pince, dont un coté est lisse et l'autre de forme sinusoïdale.(4)

- Dimensions à titre d'exemple non limitatif de l'ordre de 8 cm
10. de large et 10 cm de long et 1 cm d'épaisseur.

Elle se fixe de bas en haut au milieu du pare-soleil traditionnel.(Fig.3)

Sur la partie plate de la pince, vers le côté fermé se situe une charnière ouverte(5) de 1 cm de diamètre tournée vers

15. l'extérieur, destinée à recevoir en force l'axe(1) de la visière(3) et servant de frein à son déplacement.

Le conducteur peut ainsi placer la visière(3) dans la position désirée, ou la changer pour l'adapter aux besoins.

L'invention concerne particulièrement l'automobile.

REVENDICATIONS

- 1) Visière destinée à être placée sous les pare-soleils ou sur les vitres des portières d'automobiles, caractérisée en ce qu'elle est de forme plate rectangulaire aux angles arrondis et est réalisée en matière plastique transparente teintée (3) découpable au format désiré et munie d'un axe de
5 fixation (1) permettant la liaison avec débattement et amovibilité sur un support de fixation (4).
- 2) Visière selon revendication 1) caractérisée en ce que le support de fixation est muni d'une pince (4) de fixation au pare-soleil et d'une charnière ouverte (5) tournée vers l'extérieur qui reçoit l'axe (1) de la visière et lui permet
10 d'être amovible.
- 3) Visière selon revendication 1) et 2) caractérisée en ce qu'elle comporte une lumière de dégagement (2) située le long de son axe (1) permettant à l'assemblage un débattement d'environ 200 degrés.
- 4) Visière selon revendication 2) caractérisée en ce que la pince (4) présente
15 un côté lisse et l'autre de forme sinusoïdale et est réalisée en matière plastique.

FIG. 1

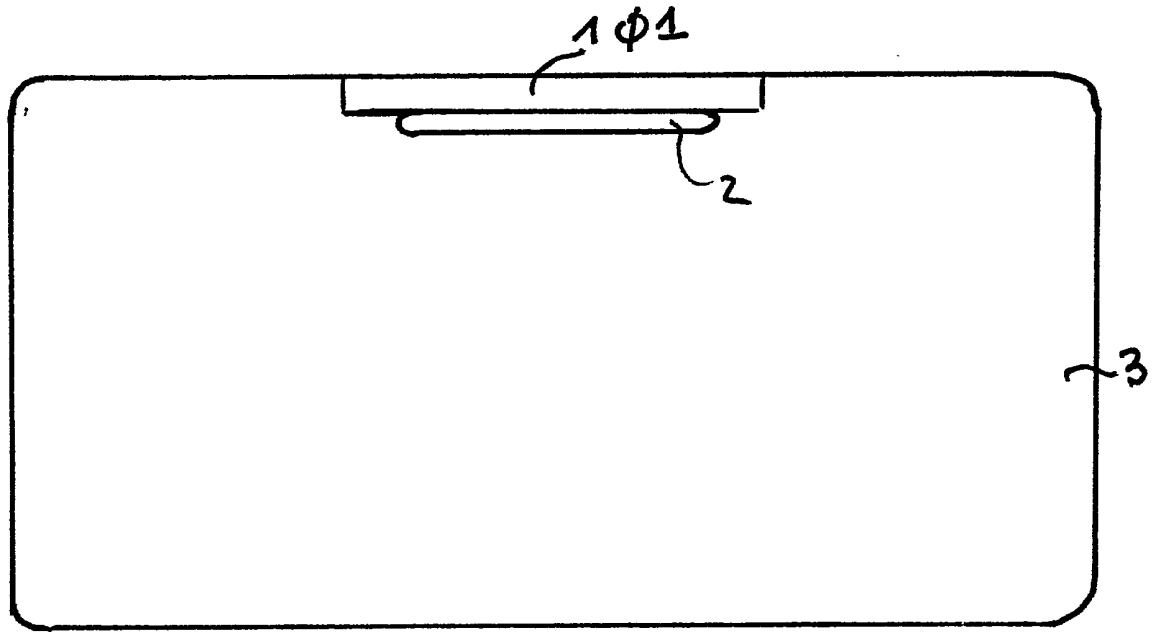


FIG. 2

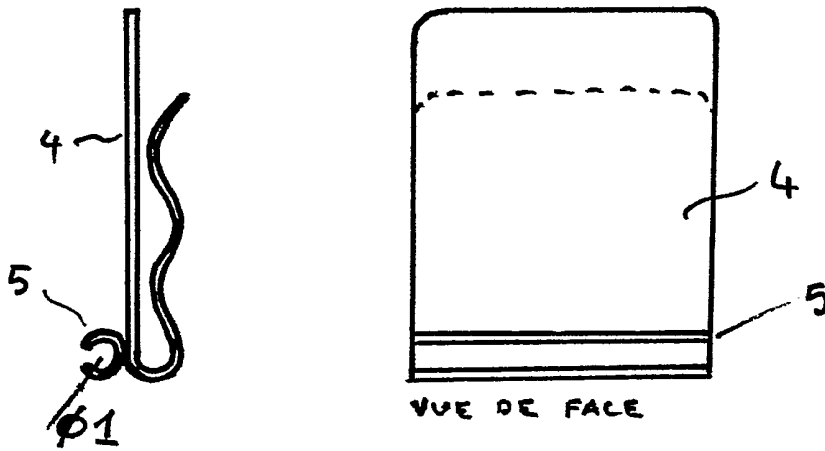


FIG. 3

