

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60262

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 62 c, 25/01

Zgłoszono: 24.IV.1968 (P 126 608)

Pierwszeństwo:

MKP B 64 d, 43/00 ✓

Opublikowano: 30.VI.1970

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Bogumił Szuba

Właściciel patentu: Szybowcowy Zakład Doświadczalny, Bielsko-Biała
(Polska)

Szybowcowe lusterko do obserwacji przyrządów pokładowych

1

Przedmiotem wynalazku jest lusterko do obserwacji przyrządów pokładowych stosowane w szczególności dla szybowców wyczynowych.

W wyczynowych szybowcach stosuje się małe wymiary poprzeczne kadłuba, a pilot przebywa w pozycji półleżącej. W tych warunkach kolumna tablicy przyrządów pokładowych znajdująca się przed pilotem, ogranicza mu widoczność do przodu i dlatego buduje się ją możliwie zwarcie. Koliduje to jednak z koniecznością zabudowy coraz to większej liczby nawigacyjnych przyrządów pokładowych.

Okazuje się jednak, że nie wszystkie przyrządy są potrzebne pilotowi podczas lotu przy pełnej widoczności ziemi i dopiero w chmurze odczuwa on potrzebę obserwacji pełnego ich zestawu.

W celu usunięcia tych niedomagań występujących w budowie szybowców wyczynowych, rozwiązano tablicę przyrządów w takim układzie, że nie wszystkie przyrządy są w bezpośrednim zasięgu wzroku pilota. Przyrządy potrzebne do lotów chmurowych umieszczono w kolumnie w taki sposób, że tarcza ich leżąc styczniście do górnej ściany kolumny wskazuje do góry i może być obserwowana przez pilota po odchyleniu przez niego lusterka, którego napęd znajduje się w zasięgu jego ręki. W celu uzyskania poprawnego obrazu, tarczę obserwowanego przyrządu wykonuje się w formie lustrzanego odbicia.

W ten sposób uzyskuje się zwartą kolumnę przyrządów nie zasłaniającą widoczności przodu, a po-

2

zwalającą na umieszczenie w niej większej liczby przyrządów niż to wynika z jej powierzchni czołowej obserwowanej bezpośrednio przez pilota.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania szybowcowego lusterka do obserwacji przyrządów pokładowych według wynalazku w zastosowaniu zwłaszcza do szybowców wyczynowych, przy czym pokazuje on zasadę działania tego lusterka. Na poziomej osi 1 umocowane jest uchylne lusterko 2, zaopatrzone w dźwignię 3, która jest połączona przegubowo z popychaczem 4. Przesunięcie popychacza 4 w kierunku strzałki 5 powoduje ustawienie lusterka 2 w pozycji otwartej i w kierunku przeciwnym — w pozycji zamkniętej. Część przyrządów pokładowych 6, które nie są niezbędne dla pilota 7 podczas lotu przy pełnej widoczności ziemi, montuje się w kolumnie 8 tak, że tarcze ich wskazują do góry, gdy same przyrządy są schowane wewnątrz kolumny 8. Oś 1 uchylnego lusterka 2 umieszczona jest tuż nad tarczą przyrządu przeznaczanego do obserwacji za pomocą lusterka 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Szybowcowe lusterko do obserwacji przyrządów pokładowych w szczególności dla szybowców wyczynowych, **znamiennie tym**, że lusterko (2) jest zamocowane uchylnie na osi (1) i ma dźwignię (3) połączoną przegubowo z popychaczem (4).

2. Szybowcowe lustro według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że oś (1) jest zamocowana tuż nad tar-

częą przyrządu (6) wbudowanego wewnątrz kolumny (8).

