

(12) PATENTANSØGNING⁽¹⁰⁾ DK 1068/96 L

Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 1068/96 (51) Int. Cl. 6: F 02 F 3/00
(22) Indleveringsdag:.... 30 sep 1996 F 16 J 1/00
(24) Løbedag:..... 30 sep 1996
(41) Alm. tilgængelig:.... 31 mar 1998
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *Man B&W Diesel A/S, Teglholmsgade 41; DK-2450 København SV,
DK
(72) Opfinder: Erik *Crone, Fortly 22; 2610 Rødovre, DK
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Høje Taastrup Boulevard 23,
2630, Taastrup

-
- (54) Stempel til en forbrændingsmotor, navnlig en stor marinedieselmotor
(57) Sammendrag 1068-96

Stempel til en forbrændingsmotor, navnlig en stor marinedieselmotor, og af den art, der som kraftoverførende element mellem stempel og stempelstang har en ringformet ribbe ud i ét med stempeltoppen, hvor der i et ringformet område mellem den fra stempeltoppen nedadvendende, med stempele ringe udvendigt forsynede sidevæg af stemplet og ribben er forstærkningselementer, der nedadtil afsluttes af en kegleformet væg, der er gennembrudt af tilnærmelsesvis parallelt med stemplets akse forløbende borer, gennem hvilke køleolie kan passere, og hvor den kegleformede væg set i aksialsnit af stemplet er forbundet med sidevæggen ved hjælp af et afrundet vægafsnit. Med henblik på at reducere følsomheden over for dynamiske påvirkninger i området ved overgangen mellem forstærkningselementerne og sidevæggen har denne ved det afrundede vægafsnit reduceret vægtykkelse.

fortsættes

1068-96

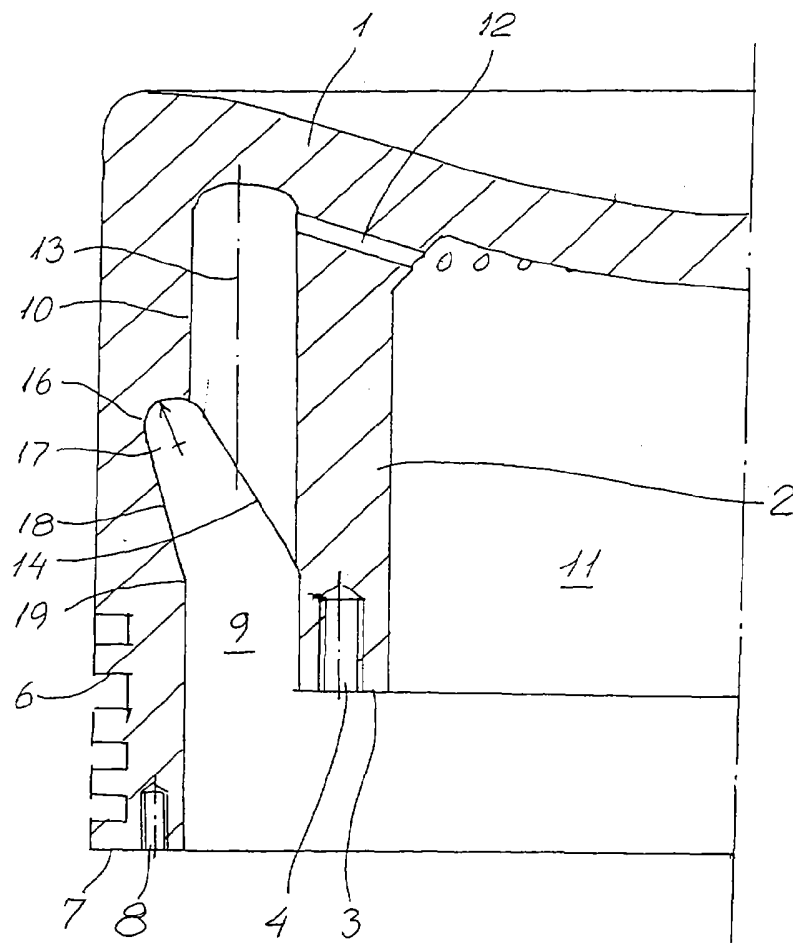


Fig. 1