



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 14.07.80 (P. 225683)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.01.81

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1984

Int. Cl.⁸

B66C 7/08

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Bronisław Kozdraś, Ludwik Kałuża

Uprawniony z patentu: Główne Biuro Studiów i Projektów Górniczych
— Biuro Projektów Górniczych, Katowice
(Polska)

Łącznik przegubowo-przesuwny jezdni podsuwnicowych

1

Dziedzina techniki. Przedmiotem wynalazku jest łącznik przegubowo-przesuwny jezdni podsuwnicowych, stosowanych w obiektach posadowionych na terenach o intensywnej eksploatacji górniczej.

Stan techniki. Dotychczas w obiektach posadowionych na terenach o intensywnej eksploatacji górniczej, dylatację w belkach podsuwnicowych wykonuje się w postaci pionowej szczeliny, a dla zapewnienia płynnego przejeżdżania koła suwnicy, styk szyny jezdnej usytuowany jest poza szczeliną dylatacyjną belki podsuwnicowej.

W przypadku występowania skośnej deformacji terenu w stosunku do osi podłużnej obiektu na skutek eksploatacji górniczej, następuje przesunięcie końców szyn w miejscu ich styku i powstaje przerwa w jezdni suwnicowej uniemożliwiająca przejazd suwnicy.

W celu umożliwienia płynnego przejeżdżania suwnicy przez szczeliny dylatacyjne postanowiono skonstruować łącznik zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo jazdy.

Istota wynalazku. Zgodnie z przedmiotem wynalazku, postawione zadanie techniczne zostało rozwiązane przez opracowanie łącznika przegubowo-przesuwnego w jezdniach podsuwnicowych w postaci belki o przekroju skrzynkowym.

Dolny pas belki na jednym końcu ma okrągły otwór, a na drugim końcu otwór owalny, które są przeznaczone dla boków łączących łącznik z belkami podsuwnicowymi.

2

Rozwiązanie według wynalazku nie powoduje przerwy w jezdni podsuwnicowej przy wystąpieniu deformacji terenu skośnej do osi podłużnej tej jezdni. Ponadto przez przegubowe połączenie łącznika z belkami podsuwnicowymi zapewnia się bezpieczeństwo i płynność jazdy suwnicy.

Objaśnienie rysunku. Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1. przedstawia łącznik w widoku bocznym, fig. 2 — przekrój A—A zamocowania łącznika na belce podsuwnicowej opartej na wsporniku słupa.

Przykład. Belka łącznikowa 1 o przekroju prostokątnym skrzynkowym złożona z czterech blach 2 połączonych spawaniem, usztywniona jest pośrednimi żeberkami 3 i osadzona w wycięciach końców podsuwnicowych belek 4 w ten sposób, że tworzy ciągłość jezdni suwnicy. W belce łącznikowej 1 umieszczone są bolce 5, które stanowią podpory tej belki i tworzą na jednym końcu przegub obrotowy, a na drugim końcu przegub obrotowo-przesuwny. Styki szyn 6 wykonane są w osiach płytek centrujących łączonych podsuwnicowych belek 4 przenoszących obciążenie na wsporniki słupów 7. Końce łączonych szyn 6 w styku, posiadają kształt półokrągły — jeden koniec wklęsły, a drugi wypukły, umożliwiające ich obrót w płaszczyźnie poziomej.

Zastrzeżenie patentowe

Łącznik przegubowo-przesuwny jezdni podsuwnicowych, **znamienny tym**, że belka łącznikowa (1) ma przekrój prostokątny, skrzynkowy i osadzona

jest w wycięciach końców podsuwnicowych belek (4), przy czym w belce łącznikowej (1) umieszczone są bolce (5), które tworzą na jednym końcu przegub obrotowy, a na drugim końcu przegub obrotowo-przesuwny.

FIG.1

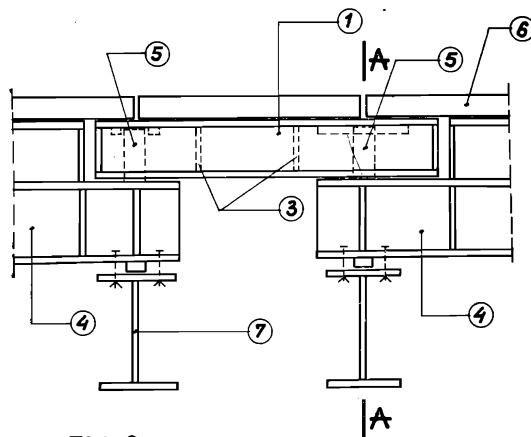


FIG.2

