



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 633

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 09 81
(21) PV 7123-81

(51) Int. Cl.³
E 21 F 15/00

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 01 07 85

(75)
Autor vynálezu

NYTRA JIŘÍ ing.,
HANSEL JIŘÍ, HAVÍŘOV

(54) Hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku

1

Vynález se týká hydraulického rovnače hřebel řetězového dopravníku.

Při zhoršených geologických podmínkách dochází často k pokřivení hřebel řetězového dopravníku. Deformované hřeblo se musí demontovat a nahradit novým. Tento způsob údržby řetězového dopravníku je náročný na čas i na náhradní hřebela. Doposud známá zařízení pro rovnání hřebel řetězového dopravníku mají nevýhody v tom, že se mohou rovnat hřebela u řetězového dopravníku pouze s dvěma řetězy a nutno do řetězového dopravníku zasunout opěrný nosník.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestava z tělesa dvojčinného hydraulického válce na kterém jsou na zadním kloubu uchyceny levé a pravé rameno, přičemž na pístnici dvojčinného hydraulického válce je na předním kloubu uchycena opěra.

Zařízení podle vynálezu má výhodu v tom, že může rovnat deformovaná hřebela řetězového dopravníku bez demontáže hřebel, může rovnat hřebela u dopravníku, který má tři řetězy. Zařízení je jednoduché, připojuje se na rozváděč důlní výztuže. Zařízení je přenosné s jednoduchou obsluhou. Zařízení podle vynálezu zvyšuje bezpečnost práce při rovnání hřebel řetězových dopravníků.

Na přiložených vyobrazeních je uveden příklad konkrétního provedení rovnače hřebel řetězového dopravníku, kde na obr.1 je uveden pohled na zařízení, na obr.2 je uvedeno

detailní provedení ramene rovnače hřebel a na obr.3 je uvedeno detailní provedení opěry.

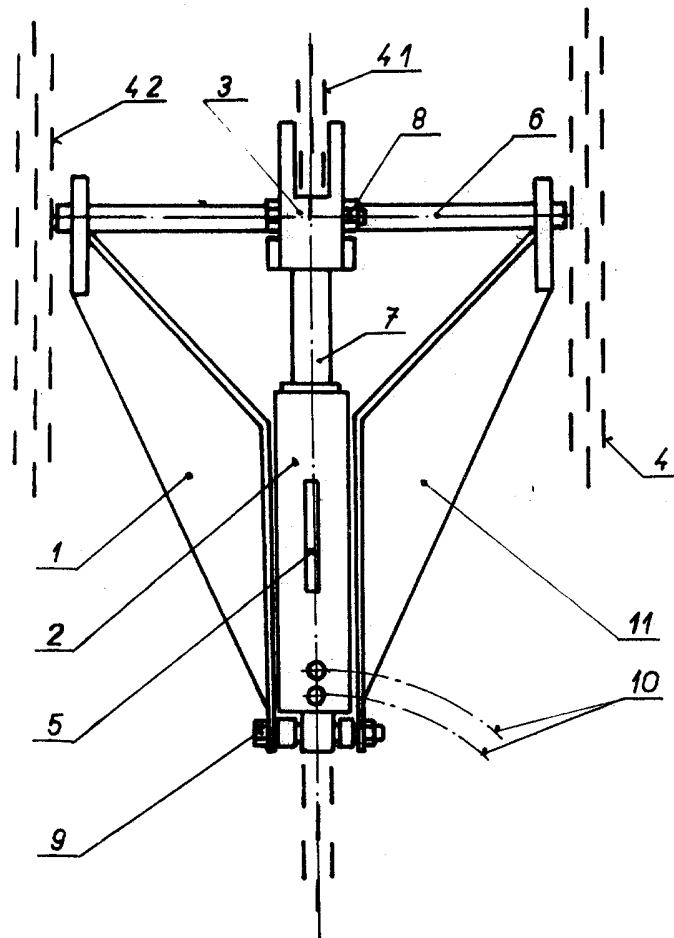
Hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku podle obr.1 sestává z dvojčinného hydraulického válce 2, na kterém jsou na zadním kloubu 9 uchyceny pravé a levé rameno 1, 11. Na pístnici 7 dvojčinného hydraulického válce 2 je na předním kloubu 8 uchycena opěra 3. Na tělese dvojčinného hydraulického válce 2 je upevněno držadlo 2 a jsou umístěny přívody pro hadice 10 hydraulického rozvodu. Na obr.2 je uveden příklad detailního provedení ramene 1, 11, které se opírá o hřeblo 6. Na obr.3 je uveden příklad detailního provedení opěry 3. Na pístnici 7 je na předním kloubu 8 upevněna opěra 3, která má vybrání 31 pro šrouby 61 těmenu středního řetězu 41 a má vybrání pro obkročení středního řetězu 41. Opěra 3 je rozvětvena do vidlice, která má v přední části opěrky 32, 33 pro zachycení klopného momentu hřebla 6.

Hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku se napojí hadicemi 10 například na rozváděč dlní hydraulické výstuže. V zasunuté poloze pístnice 7 dvojčinného hydraulického válce 2 se zařízení nasadí na deformované hřeblo 6 tak, aby pravé a levé rameno 1, 11 bylo zachyceno na okraje hřebla 6. Opěra (3) se usadí na střední část deformovaného hřebla 6 proti směru maximální deformace. Krajní řetězy 4, 42 a střední řetěz 41 řetězového dopravníku se nemusí odpojovat. Rozváděčem se zapojí dvojčinný hydraulický válec 2 do činnosti a pístnice 7 tlačí opěrou 3 na deformované hřeblo 6, které se musí s ohledem na pružnost materiálu vyhnout proti směru deformace o 1 až 2 cm.

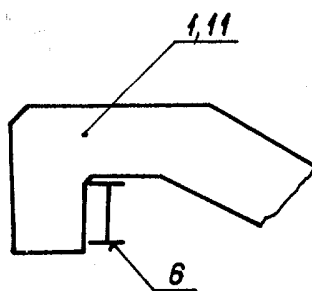
Hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku lze použít pro rovnání deformovaných hřebel u dopravníků, které mají dva nebo tři řetězy.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

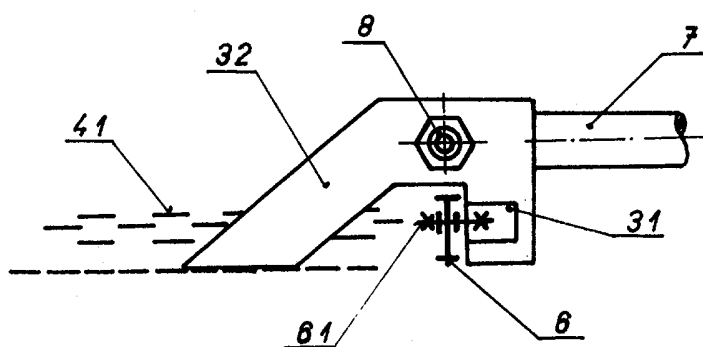
Hydraulický rovnač hřebel řetězového dopravníku, vyznačující se tím, že sestává z tělesa dvojčinného hydraulického válce (2), na kterém jsou na zadním kloubu (9) uchyceny levé a pravé rameno (1, 11), přičemž na pístnici (7) dvojčinného hydraulického válce (2) je na předním kloubu (8) uchycena opěra (3).



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3