

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201439486 U

(45) 授权公告日 2010.04.21

(21) 申请号 200920154610.1

(22) 申请日 2009.05.15

(73) 专利权人 东莞市宝特模具钢加工有限公司  
地址 523000 广东省东莞市望牛墩镇望洪公路收费站旁

(72) 发明人 王燕参

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246

代理人 龚燮英

(51) Int. Cl.

B66D 3/00 (2006.01)

B66F 9/00 (2006.01)

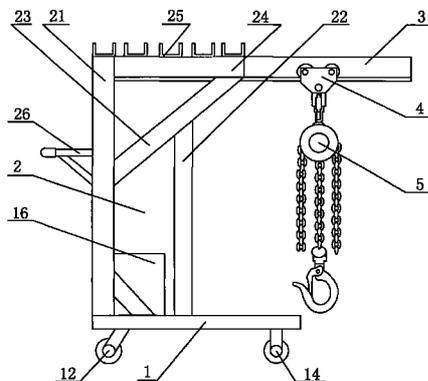
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

## (54) 实用新型名称

活动式手动吊车

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种活动式手动吊车,包括活动底座,设置在活动底座顶端的主体,所述主体顶端设有导轨横梁,所述导轨横梁上设置有滑动小车,所述滑动小车底端设置有手动葫芦;所述主体包括焊设在活动底座顶端后部两侧的两承重立柱,焊设在活动底座顶端中部两侧的两支撑立柱,分别斜焊设在两支撑立柱顶端的斜撑,分别焊设在承重立柱与斜撑之间两辅助梁,所述两辅助梁顶端焊设有若干主体横梁,所述导轨横梁紧密焊设在主体横梁底端中部。本实用新型克服了行车的斜拉歪吊,以及其它起重吊运车对吊运重物的损伤等不安全作业行为,该活动式手动吊车结构稳定,操作过程简单、安全、方便。



1. 活动式手动吊车,包括活动底座,设置在活动底座顶端的主体,其特征在于:所述主体顶端设有导轨横梁,所述导轨横梁上设置有滑动小车,所述滑动小车底端设置有手动葫芦。

2. 根据权利要求1所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述主体包括焊设在活动底座顶端后部两侧的两承重立柱,焊设在活动底座顶端中部两侧的两支撑立柱,分别斜焊设在两支撑立柱顶端的斜撑,分别焊设在承重立柱与斜撑之间两辅助梁,所述两辅助梁顶端焊设有若干主体横梁,所述导轨横梁紧密焊设在主体横梁底端中部。

3. 根据权利要求2所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述斜撑下部与承重立柱紧密焊接,其中部紧密焊设在支撑立柱顶端,其顶部焊设在辅助横梁底端。

4. 根据权利要求1或2所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述导轨横梁的长度大于活动底座的长度。

5. 根据权利要求1所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述活动底座底端四角均设有滚轮,其前端的两滚轮为固定式滚轮,其后端的两滚轮为导向式活动滚轮。

6. 根据权利要求1所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述主体的两承重立柱后端中部焊设有方便推拉的扶手。

7. 根据权利要求1所述的活动式手动吊车,其特征在于:所述活动底座顶端后部焊设有配重块。

## 活动式手动吊车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种装卸重物设备,尤其涉及一种适用于厢式货车装卸重物的活动式手动吊车。

### 背景技术

[0002] 厢式货车装卸重物,一般采用各类行车或叉车来作业,当使用行车来装卸重物时,由于厢式货车顶端的顶棚不能打开,只能利用行车从厢式货车的后侧方对重物进行装卸,由于起吊方向不是垂直的,必然会导致行车以斜拉歪吊的方式进行危险作业,存在极大的安全隐患;当使用叉车来装卸重物时,若装卸的重物是不规则的,则叉车根本就无法叉起重物,无法进行装卸作业。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,克服现有技术的上述缺陷,提供一种活动式手动吊车,弥补行车与叉车的不足,能有效解决厢式货车装卸重物的难题。

[0004] 为实现所述目的,本实用新型提供的技术方案如下:构造一种活动式手动吊车,包括活动底座,设置在活动底座顶端的主体,所述主体顶端设有导轨横梁,所述导轨横梁上设置有滑动小车,所述滑动小车底端设置有手动葫芦。

[0005] 所述主体包括焊设在活动底座顶端后部两侧的两承重立柱,焊设在活动底座顶端中部两侧的两支撑立柱,分别斜焊设在两支撑立柱顶端的斜撑,分别焊设在承重立柱与斜撑之间两辅助梁,所述两辅助梁顶端焊设有若干主体横梁,所述导轨横梁紧密焊设在主体横梁底端中部。

[0006] 所述斜撑下部与承重立柱紧密焊接,其中部紧密焊设在支撑立柱顶端,其顶部焊设在辅助横梁底端。

[0007] 所述导轨横梁的长度大于活动底座的长度。

[0008] 所述活动底座底端四角均设有滚轮,其前端的两滚轮为固定式滚轮,其后端的两滚轮为导向式活动滚轮。

[0009] 所述主体的两承重立柱后端中部焊设有方便推拉的扶手。

[0010] 所述活动底座顶端后部焊设有配重块。

[0011] 在使用时,先利用活动式手动吊车的手动葫芦垂直吊起目标重物,再利用导轨横梁上的滑动小车滑动,将目标重物安放在的活动底座上,再移动活动式手动吊车至目标重物吊运地点,利用活动式手动吊车的手动葫芦垂直吊起目标重物,平稳上升至需要高度,再利用导轨横梁上的滑动小车滑动,将目标重物安放厢式货车内。

[0012] 本实用新型的有益效果是,克服行车的斜拉歪吊,以及其它起重吊运车对吊运重物的损伤等不安全作业行为,该活动式手动吊车结构稳定,操作过程简单、安全、方便。

## 附图说明

[0013] 下面结合附图及较佳实施例就本实用新型所述的一种活动式手动吊车的具体技术方案作进一步的说明。

[0014] 图 1 是本实用新型实施例的侧视图；

[0015] 图 2 是本实用新型实施例的后视图；

[0016] 图 3 是本实用新型实施例的俯视图。

## 具体实施方式

[0017] 参阅图 1～图 3 所示的活动式手动吊车实施例,包括活动底座 1,设置在活动底座顶端的主体 2,所述主体 2 顶端设有导轨横梁 3,所述导轨横梁 3 上设置有滑动小车 4,所述滑动小车 4 底端设置有手动葫芦 5。

[0018] 所述主体 2 包括焊设在活动底座顶端后部两侧的两承重立柱 21,焊设在活动底座顶端中部两侧的两支撑立柱 22,分别斜焊设在两支撑立柱顶端的斜撑 23,分别焊设在承重立柱与斜撑之间两辅助梁 24,所述两辅助梁顶端焊设有若干主体横梁 25,所述导轨横梁 3 紧密焊设在主体横梁 25 底端中部。

[0019] 所述斜撑 23 下部与承重立柱 21 紧密焊接,其中部紧密焊设在支撑立柱 22 顶端,其顶部焊设在辅助横梁 25 底端。

[0020] 所述导轨横梁 25 的长度大于活动底座 1 的长度。

[0021] 所述活动底座 1 底端四角均设有滚轮,其前端的两滚轮 12 为固定式滚轮,其后端的两滚轮 14 为导向式活动滚轮。

[0022] 所述主体 2 的两承重立柱 21 后端中部焊设有方便推拉的扶手 26。

[0023] 所述活动底座 1 顶端后部焊设有配重块 16。

[0024] 在使用时,先利用活动式手动吊车的手动葫芦 5 垂直吊起目标重物,再利用导轨横梁 3 上的滑动小车 4 滑动,将目标重物安放在的活动底座 1 上,再移动活动式手动吊车至目标重物吊运地点,利用活动式手动吊车的手动葫芦 5 垂直吊起目标重物,平稳上升至需要高度,再利用导轨横梁 3 上的滑动小车 4 滑动,将目标重物安放厢式货车内。

[0025] 以上所述的仅是本实用新型的原理和较佳实施例。应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干的变型和改进,也应视为属于本实用新型的保护范围。

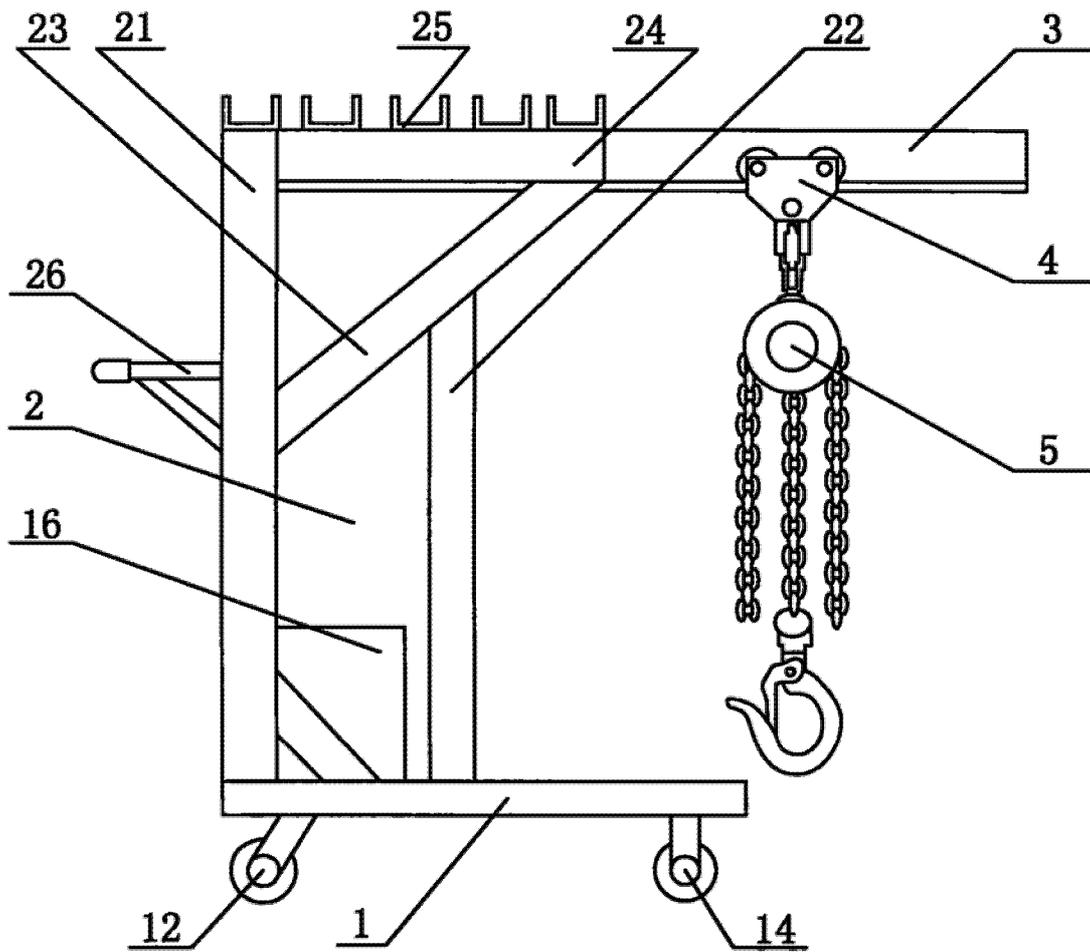


图 1

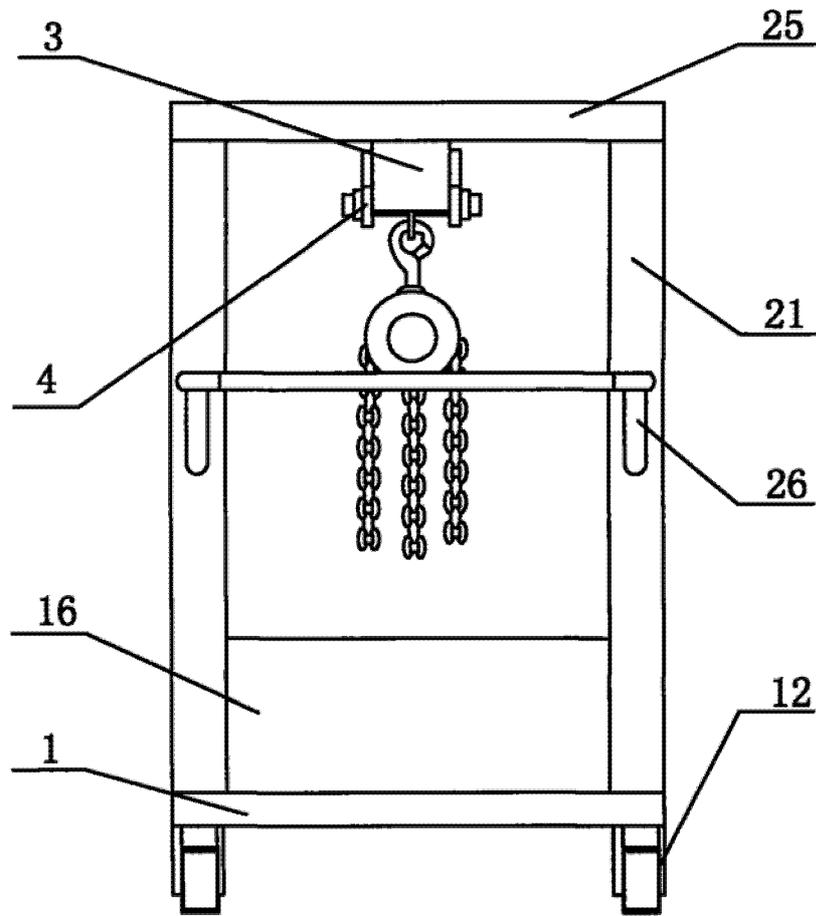


图 2

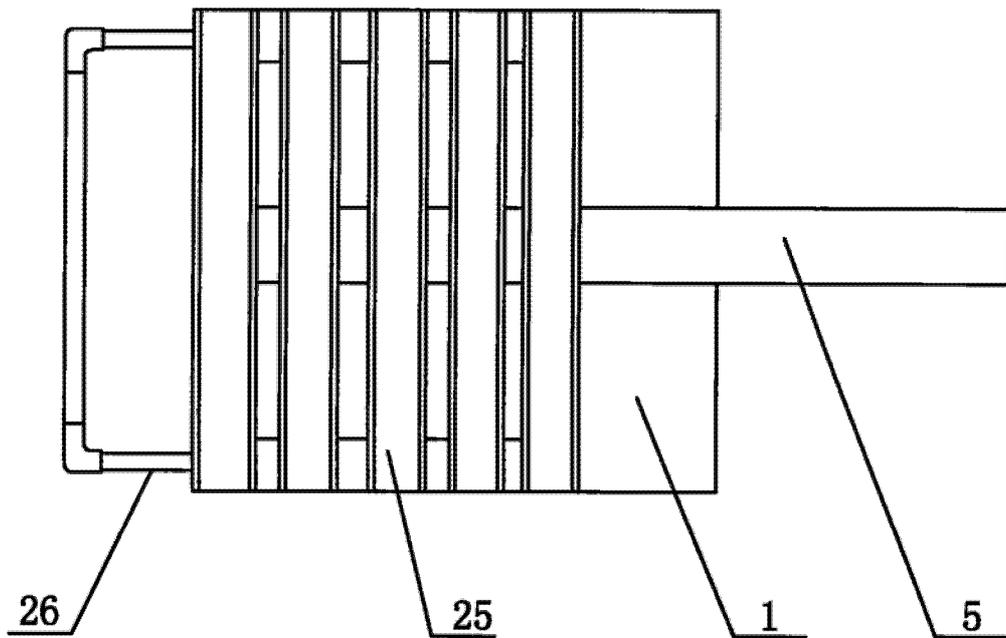


图 3