MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101995900472671**
Data Deposito	**20/10/1995**
Data Pubblicazione	**20/04/1997**

Titolo

BIGLIETTO ORARIO PER SOSTA IN PARCHEGGIO URBANO

BORELLA ITALO

Descrizione dell'invenzione avente per titolo:

"BIGLIETTO ORARIO PER SOSTA IN PARCHEGGIO URBANO"

del Signor: BORELLA ITALO

di nazionalità italiana, residente a Padova in Via Confalonieri 42/5

*** *** ***

DESCRIZIONE

E' noto come il parcheggio degli autoveicoli privati nelle grandi città costituisca un grave problema per tutte le Pubbliche Amministrazioni.

Questo problema diventa particolarmente grave nei centri storici delle grandi città.

Per rendere meno appetibile il parcheggio nelle zone centrali delle grandi città e consentire che un maggior numero di autoveicoli potessero parcheggiare è stato necessario indurre gli automobilisti a ridurre i tempi di parcheggio.

Una soluzione è quella di far pagare il parcheggio in funzione del tempo effettivo di utilizzo.

A tutt'oggi il metodo in uso è quello di installare, nelle zone in cui è consentito parcheggiare a tempo, dei distributori automatici di biglietti che, in base all'orario di emissione e all'importo pagato, danno diritto alla sosta sino all'orario di scadenza che viene evidenziato sul biglietto medesimo.

Al fine di utilizzare tutto lo spazio disponibile per il parcheggio nei centri storici, con la sola eccezione delle zone in cui vige il divieto, si propone l'eliminazione della delimitazione degli spazi mediante linee segnaletiche, che rimarrebbero soltanto eventualmente per la delimitazione degli spazi riservati ai residenti.

L'installazione di distributori automatici di biglietti comporta un onere abbastanza rilevante per le Pubbliche Amministrazioni a cui si aggiungono quelli relativi alla gestione ed alla manutenzione, particolarmente onerosa, in quanto, raccogliendo denaro contante, sono soggetti a scassi.

D'altro canto essi non rappresentano una soluzione razionale nemmeno per gli utilizzatori in quanto è necessario che essi siano provvisti di monete e banconote.

Lo scopo del presente trovato è quello di realizzare un sistema di pagamento del parcheggio che elimini i distributori di biglietti e ciò è reso possibile avvalendosi in parte della tecnica, ormai consolidata, utilizzata per il pagamento dei mezzi di trasporto pubblici, in pratica mediante l'utilizzo di biglietti prepagati.

La conformazione, le dimensioni e le diciture riportate sugli esempi sono puramente indicative e non limitative, pertanto potranno essere variate ed adattate a seconda delle varie esigenze.

BORELLA ITALO

Il sistema, oggetto del trovato, consiste nella realizzazione di tre tipi di biglietto, di valore corrispondente a soste di mezz'ora, un'ora, due ore.

I biglietti vengono venduti nelle usuali rivendite dei biglietti per i mezzi di trasporto pubblici ed eventualmente in altri esercizi.

La TAV. 1 alla FIG.3 mostra un esempio di come potrebbero essere realizzati i tre tipi di biglietti.

Gli importi indicati sulle figure, che rappresentano i biglietti, sono indicative e non limitano il contenuto del presente trovato.

In particolare la FIG.4 di TAV.1 rappresenta un tipo di biglietto che, per la sua esposizione, invece di essere appoggiato sul piano del cruscotto, presenta una piccola banda autoadesiva che consente l'applicazione del biglietto direttamente sull'interno del cristallo del parabrezza.

I biglietti per la loro obliterazione portano stampate delle barre con l'indicazione delle ore corrispondenti alla fascia oraria in cui il parcheggio è a pagamento e delle frazioni di ora: 15'-30'-45',del numero dei giorni dei mesi, del numero dei mesi dell'anno.

Se viene accettata l'ipotesi che gli aumenti tariffari vengano effettuati all'inizio di ogni anno, l'indicazione di questo potrebbe essere un dato fisso, già riportato sul

biglietto stesso.

In questo caso alla fine di ciascun anno gli eventuali biglietti venduti dovrebbero essere sostituiti.

Se invece si ritiene che possano passare più anni senza effettuare aggiornamenti tariffari una variante consisterebbe nel comporre l'ultima cifra dell'anno rimuovendo la casellina corrispondente, già fustellata sul biglietto stesso, come indicato nella FIG.2 di TAV.1, in analogia ad uno dei sistemi proposti più avanti per l'obliterazione.

In questo caso la sostituzione dei biglietti già venduti verrebbe effettuata solamente in occasione degli aggiornamenti tariffari.

L'obliterazione dei biglietti avviene evidenziando in modo inequivocabile i dati temporali di inizio del parcheggio sulle barre sopra descritte.

Il sistema di obliterazione garantirà l'impossibilità di riutilizzo dei biglietti.

Per l'obliterazione dei biglietti vengono proposti, a solo scopo esemplificativo e non limitativo, alcuni sistemi che qui sotto si descrivono.

Il sistema rappresentato in FIG.5 della TAV.2 consiste nel sovrapporre un bollino autoadesivo con un simbolo sulle caselline sulle quali sono riportate le cifre corrispondenti all'ora e frazione di ora e alla data.

A tale scopo ciascun biglietto, su un'apposita zona neutra, porterà il numero sufficiente di bollini autoadesivi necessari per evidenziare i dati.

Il tipo di colla impiegato non consentirà il distacco dei bollini per la loro riapplicazione su altre caselline dello stesso biglietto.

Il sistema rappresentato in FIG.6 della TAV.2 consiste nel perforare le caselline con l'indicazione dei numeri mediante un'apposita perforatrice fornita dietro pagamento del solo costo di produzione.

Il sistema rappresentato in FIG.7 della TAV.2 consiste nel togliere con un corpo rigido diritto le cifre nelle caselline come indicato in FIG.1 di TAV.1.

Una ulteriore variante al sistema descritto in FIG.7 di TAV.2 consiste nel cancellare i numeri interessati con lo stesso sistema dei biglietti della lotteria "Gratta e Vinci".

Italo Borella

I. BORELLA

TAV. 1

BIGLIETTO SEMPLICE

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 0,30 L. 1500

Ore

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	15'	30'	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1 9 9 5

FIG. 3

M B A R D I A

Ore 1 L. 3000

18	19	20	15'	30'	45'

10	11	12	13	14	15
25	26	27	28	29	30	31

9	10	11	12

1 9 9 5

L O M B A R D I A

e Ore 2 L. 6000

17	18	19	20	15'	30'	45'

9	10	11	12	13	14	15
24	25	26	27	28	29	30	31

9	10	11	12

1 9 9 5

Nastro protettivo — Zona adesiva

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 1 L. 3000

Ore

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	15'	30'	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1 9 9 5

FIG. 4

FIG. 1

0	11	12	13	14	15	1

FIG. 2

1	9	9	6	7	8

Italo Borella

Borella

I. BORELLA

TAV. 2

SISTEMI DIFFERENZIATI



FIG. 5

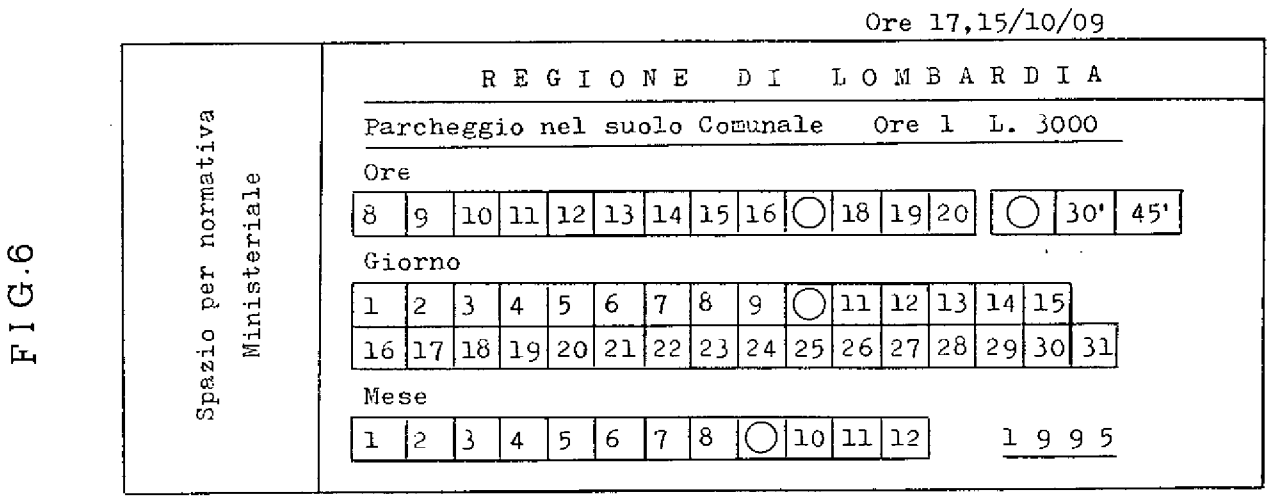

FIG. 6



FIG. 7

BORELLA ITALO

RIVENDICAZIONI

1. Biglietto prepagato per il pagamento del parcheggio a tempo degli autoveicoli.

2. Biglietto, come alla rivendicazione N°1, per la cui obliterazione non è necessaria la predisposizione di alcuna apparecchiatura.

3. Biglietto, come alla rivendicazione N°1, la cui obliterazione può avvenire da parte dell'utilizzatore con mezzi a sua disposizione.

4. Biglietto, come alle rivendicazioni precedenti, la cui obliterazione impedisce, in modo tassativo, il suo successivo fraudolento riutilizzo.

5. Biglietto, come alle rivendicazioni precedenti, corredato di tutte le indicazioni atte a farlo valere come ricevuta fiscale.

6. Biglietto, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di potere essere realizzato con qualsiasi materiale di supporto che consenta di realizzare lo scopo del trovato.

Italo Borella

I. BORELLA

MI 95 A 21 73

TAV. 1

BIGLIETTO SEMPLICE

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 0,30 L. 1500

Ore

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	15'	30'	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1 9 9 5

FIG. 3

M B A R D I A

Ore 1 L. 3000

18	19	20	15'	30'	45'

10	11	12	13	14	15
25	26	27	28	29	30	31

9	10	11	12

1 9 9 5

L O M B A R D I A

e Ore 2 L. 6000

17	18	19	20	15'	30'	45'

9	10	11	12	13	14	15
24	25	26	27	28	29	30	31

9	10	11	12

1 9 9 5

Nastro protettivo — Zona adesiva

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 1 L. 3000

Ore

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	15'	30'	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1 9 9 5

FIG. 4

FIG. 1

10	11	12	13	14	15	1

FIG. 2

1	9	9	6	7	8

Italo Borella

I.BORELLA

TAV.2

SISTEMI DIFFERENZIATI

MI 95 A 2173

FIG.5

Ore 10,30/23/07

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 0,30' L. 1500

Ore

8	9	⊙	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	15'	⊙	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	⊙	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	⊙	8	9	10	11	12

1 9 9 5

FIG.6

Ore 17,15/10/09

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 1 L. 3000

Ore

8	9	10	11	12	13	14	15	16	○	18	19	20	○	30'	45'

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	○	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	○	10	11	12

1 9 9 5

FIG.7

Ore 10,45/14/10

Spazio per normativa Ministeriale

REGIONE DI LOMBARDIA

Parcheggio nel suolo Comunale Ore 2 L. 6000

Ore

8	9	10	11		13	14	15	16	17	18	19	20	15'	30'	

Giorno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9		11	12

1 9 9 5