

Warszawa, 20 kwietnia 1938 r.

URZĄD PATENTOWY

B62d 25/00F



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26222.

Kl. 63 c, 43.

Ambi-Budd Presswerk Gesellschaft mit beschränkter Haftung
(Berlin-Johannisthal, Niemcy).

Nadwozie, zwłaszcza do lądowych pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 7 czerwca 1935 r.

Udzielono 23 lutego 1938 r.

Pierwszeństwo: 9 czerwca 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy nadwozia, zwłaszcza do lądowych pojazdów mechanicznych, ze ściankami bocznymi, przedłużonymi w dół w celu osiągnięcia szczególnie mocnego połączenia podłużnic ramy podwozia ze wspomnianymi ściankami bocznymi nadwozia oraz uzyskania sztywności tejże ramy.

Wynalazek polega na tym, że boczna ścianka nadwozia jest przedłużona do dołu i połączona z podłużnicą ramy podwozia, stanowiąc dla tej ramy ściankę boczną, dzięki której podłużnica ma przekrój skrzynkowy.

Ścianka boczna, przedłużona w dół do podłużnicy, stanowi istotną część podpo-

rową nadwozia i jest pokryta cienką blachą, przy czym blacha ta znajduje się w pewnym odstępnie od tej ścianki i jest z nią połączona za pomocą odgiętych obrzeży, które w otworach drzwiowych stanowią powierzchnie przylegania dla tych drzwi.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia nadwozie w widoku z boku; fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii 2 — 2 na fig. 1; fig. 3 — pionowy przekrój poprzeczny przez przód bocznej ścianki nadwozia, wzdłuż linii 3 — 3 na fig. 1; fig. 4 — pionowy przekrój poprzeczny przez przedni otwór drzwiowy i jego próg wzdłuż linii 4 — 4 na fig. 1; fig. 5 — pionowy prze-

krój poprzeczny przez boczną ściankę środkową nadwozia wzdłuż linii 5 — 5 na fig. 1; fig. 6 — poziomy przekrój poprzeczny przez tylne oparcie i boczne ścianki wzdłuż linii 6 — 6 na fig. 1; fig. 7 — pionowy przekrój poprzeczny przez tylny otwór drzwiowy i jego próg wzdłuż linii 7 — 7 na fig. 1, wreszcie fig. 8 — pionowy przekrój poprzeczny przez tylne wnęki dla kół wzdłuż linii 8 — 8 na fig. 1.

Podłużnica 10, 11 ramy podwozia o korytkowym przekroju, posiadająca na całej swej długości prawie niezmienną wysokość, jest połączona przez spawanie swymi odgiętymi na zewnątrz obrzeżami 11 z podporową ścianką boczną 12, 13 nadwozia (fig. 2).

Ścianka 12 w dolnej części nadwozia przechodzi w przedłużenie 13, stanowiące właściwą boczną ściankę podporową nadwozia, pokrytą od zewnątrz cienką blachą 14 (fig. 3). Zewnętrzna blacha 14 posiada skierowane ku środkowi pojazdu pasy 15 względnie 16 i 17 (fig. 4), które w otworach drzwiowych przechodzą w obrzeża 18, 19, otaczające te otwory i stanowiące równocześnie powierzchnię przylegania dla tych drzwi. W przekroju nadwozia według fig. 5 górny pas 17 posiada do wewnątrz zagięte obrzeże 20, przymocowane przez spawanie do ścianki podporowej 12, 13.

W innych miejscach nadwozia, zwłaszcza w środku, przedłużenie 13 ścianki podporowej 12, 13 posiada wzdłuż swego górnego brzegu na zewnątrz skierowany pas 21 (fig. 3), który obrzeżem 22 jest połączony z powyższym przedłużeniem 13.

W celu usztywnienia górnych części bocznych ścian nadwozia w miejscach podlegających najbardziej uszkodzeniom, np. w pobliżu przednich drzwi, znajdują się kątowniki usztywniające 23, umieszczone między górną ścianką 24 podłużnicy 10, 11 i przedłużeniem 13 ścianki podporowej 12, 13. Części boczne ścianki podporowej 12, 13, znajdujące się między dwoma bocznymi

drzwiami nadwozia, są wzajemnie usztywnione za pomocą blachy 25 oparcia (fig. 6), odgiętej wzdłuż przedłużenia 13 bocznej ścianki podporowej 12, 13 aż do tylnej krawędzi przednich drzwi i połączonej z przedłużeniem 13 ścianki podporowej 12, 13 za pomocą obrzeża 26, zagiętego na zewnątrz ku przodowi. Między przednim brzegiem tylnego otworu drzwiowego i blachą oparcia 25 znajduje się pionowo przypocona listwa 27 z blachy o przekroju korytkowym, mająca na celu usztywnienie blachy 25 oparcia.

Tylny koniec podłużnicy 10, 11 przed wnęką dla kół posiada na pewnej długości przedłużenie w postaci korytkowej belki 29 (fig. 7), połączonej z pionową ścianką 10 podłużnicy 10, 11 oraz z przedłużeniem 13 podporowej ścianki 12, 13. Belka 29 stanowi łącznik między dodatkową, do niej trwale przymocowaną belką korytkową 28 a podłużnicą 10, 11, dzięki czemu uzyskuje się wnękę dla kół, ograniczoną osłoną 32 (fig. 8). Osłona 32, wykonana z blachy, przymocowana jest do blachy 31, stanowiącej zamknięcie korytkowej belki 28, i przedłużona do góry. Osłona 32 przechodzi w ściankę zewnętrzną 14, a przedłużenie 13 ścianki podporowej 12, 13 w tylnym końcowym odcinku podłużnicy 10, 11 sięga do tyłu za wnękę i połączone jest z wierzchołkiem osłony 32 za pośrednictwem obrzeża 34, a z pasem 17 — za pomocą obrzeża 35.

Przedłużenie 13 ścianki podporowej 12, 13 jest zaopatrzone w otwory 33 w celu zmniejszenia ciężaru nadwozia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Nadwozie, zwłaszcza do lądowych pojazdów mechanicznych, z podłużnicami ramy podwozia o przekroju korytkowym, znamienne tym, że posiada boczną podporową ściankę (12, 13), przedłużoną w dół, połączoną sztywno z podłużnicą (10, 11) ramy podwozia, dzięki czemu wspomniana

podłużnica (10, 11) otrzymuje pionową ściankę boczną i na całej swej długości posiada przekrój skrzynkowy (fig. 1 — 7).

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że boczne ścianki podporowe (12, 13) są pokryte cienką blachą (14).

3. Nadwozie według zastrz. 2, znamienne tym, że zewnętrzna cienka blacha (14), pokrywająca boczne ścianki podporowe (12, 13), jest ułożona w pewnym odstępie od tegoż przedłużenia (12, 13) i przymocowana do nich za pomocą zagiętych do wewnątrz pasów (15, 16, 17) oraz obrzeży (18), posiadających szerokość równą grubości ścianki nadwozia.

4. Nadwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że przedłużenie (13) bocznej

ścianki podporowej (12, 13) posiada usztywnienie (23), przymocowane do niej i do górnej ścianki (24) podłużnicy (10, 11, fig. 3).

5. Nadwozie według zastrz. 2 i 3, znamienne tym, że przedłużenie (13) podporowej ścianki bocznej (12, 13) nadwozia sięga ku tyłowi za osłonę (32) i jest połączone dolną krawędzią (34) z wierzchołkiem osłony (32), a górną krawędzią (35) — z blachą (14) za pośrednictwem pasa (17).

Ambi - Budd Presswerk
Gesellschaft mit
beschränkter Haftung.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

