【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第５部門第２区分
【発行日】平成23年12月15日(2011.12.15)

【公開番号】特開2010-242828(P2010-242828A)
【公開日】平成22年10月28日(2010.10.28)
【年通号数】公開・登録公報2010-043
【出願番号】特願2009-90917(P2009-90917)
【国際特許分類】
Ｆ１６Ｈ　57/04　(2010.01)
Ｂ６０Ｋ　17/16　(2006.01)
Ｆ１６Ｈ　57/02　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｆ１６Ｈ　57/04　Ｂ
Ｂ６０Ｋ　17/16　Ａ
Ｆ１６Ｈ　57/02　３０２Ｄ

【手続補正書】
【提出日】平成23年10月28日(2011.10.28)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００４０
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００４０】
【図１】本発明の一実施形態にかかる潤滑構造を備えた駆動力伝達装置の全体構成を示す側断面図である。
【図２】駆動力伝達装置のスケルトン図である。
【図３】右クラッチ及びその周辺の詳細構成を示す部分拡大断面図である。
【図４】クラッチハブを示す斜視図である。
【図５】クラッチピストンを示す斜視図である。
【図６】サイドケースの内周壁及びその周辺を示す概略斜視図である。
【図７】図６のＸ－Ｘ部分に対応する矢視断面図である。
【図８】右クラッチ周辺の潤滑油の流れを説明するための図で、図３に潤滑油の流れを書き加えた図である。
【図９】サイドケース内の潤滑油の流れを説明するための図で、図６に潤滑油の流れを書き加えた図である。