

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16903**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(21) Numer zgłoszenia: **17210**

(22) Data zgłoszenia: **11.10.2010**

(54)

**Zabawka składanka w postaci lokomotywy z przyczepą strażacką, stanowiąca komplet
wytworów**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2011 WUP 08/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**NINA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Trzciniec, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
**RATAJCZYK-JAKUBOWSKA EWA,
Trzciniec, (PL);
ANFOROWICZ PAWEŁ, Białe Błota, (PL)**

PL 16903

**Zabawka składanka w postaci lokomotywy z przyczepą strażacką,
stanowiąca komplet wytworów**

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zabawka składanka w postaci lokomotywy z przyczepą strażacką, stanowiąca komplet wytworów, która przeznaczona dla dzieci w wieku przedszkolnym. Zabawka składa się z wielu części i umożliwia składanie lokomotywy i przyczepy strażackiej oraz ich połączenie w jeden pojazd. Zabawka oprócz funkcji bawienia jest też zabawka edukacyjną, która wyrabia u dzieci zdolności manualne.

Przedmiot wzoru przemysłowego składa się z 25 części, przy czym lokomotywa składa się z 16 części, a przyczepa strażacka z 9 części. W skład lokomotywy wchodzi platforma połączona rozłącznie z 4 kółkami oraz korpus lokomotywy złożony rozłącznie z kabiny z odejmowalnym daszkiem, 4 pierścieni tworzących walcowy korpus lokomotywy, pierścieniowej części z kominem i części przedniej oraz trzpienia łączącego korpus lokomotywy. W skład przyczepy strażackiej wchodzi platforma połączona rozłącznie z 4 kółkami oraz uchwyt do drabiny strażackiej, drabina, strażak i hełm strażaka.. Razem wszystkie te części tworzą komplet, umożliwiającą składanie i rozkładanie w celu uzyskania lokomotywy z przyczepą strażacką. Rozkładanie i powtórne składanie umożliwia konstrukcja części składowych zabawki. W tym celu wszystkie części wykonane są z podatnego na odkształcenie tworzywa plastycznego i posiadają uformowane otwory lub dopasowane do nich wypusty, w postaci sworzni, umożliwiające ich łączenie i rozłączanie.

Zabawka zilustrowana jest następująco:

- 1) Fot.1 pokazuje w widoku perspektywicznym zabawkę złożoną z lokomotywy i połączonej z nią przyczepy strażackiej,
- 2) Fot. 2 pokazuje samą lokomotywę,
- 3) Fot. 3 pokazuje samą przyczepę strażacką
- 4) Fot. 2.1 pokazuje platformę z kółkami,
- 5) Fot. 2.2 pokazuje 4 kółka do platformy,
- 6) Fot. 2.3 pokazuje korpus lokomotywy po rozłączeniu z platformą,
- 7) Fot. 2.4 pokazuje daszek lokomotywy,
- 8) Fot. 2.5 pokazuje kabinę lokomotywy,
- 9) Fot. 2.6 pokazuje cztery pierścienie tworzące korpus lokomotywy,
- 10) Fot. 2.7 pokazuje pierścień z kominem,
- 11) Fot. 2.8 pokazuje część przednią lokomotywy,
- 12) Fot. 2.9 pokazuje trzpień łączący części korpusu lokomotywy,
- 13) Fot. 3.1 pokazuje platformę przyczepy strażackiej bez kółek,
- 14) Fot. 3.2 pokazuje 4 kółka do platformy,
- 15) Fot. 3.3 pokazuje uchwyt do drabiny,
- 16) Fot. 3.4 pokazuje drabinę,
- 17) Fot. 3.5 pokazuje strażaka,
- 18) Fot. 3.6 pokazuje hełm strażaka.

Cechy istotne, które wyróżniają przedmiotowy wzór przemysłowy od innych, znanych już wzorów zabawek do składania i stanowią podstawę do jego identyfikacji, charakteryzują się tym, że:

- 1) Zabawka składa się z dwudziestu pięciu części z których szesnaście przeznaczonych jest do składania w celu uzyskania lokomotywy oraz dziewięciu w celu składania przyczepy strażackiej, przy czym lokomotywa składa się z prostokątnej podstawy, zawierającej cztery czopy do osadzania kółek oraz korpusu lokomotywy złożonego rozłącznie z kabiny z odejmowalnym daszkiem, czterech pierścieni tworzących walcowy korpus lokomotywy, pierścieniowej części z kominem, części przedniej oraz trzpienia łączącego korpus lokomotywy. Natomiast w skład przyczepy strażackiej wchodzi

platforma połączona rozłącznie z 4 kółkami oraz uchwyty do drabiny strażackiej, drabiny, strażaka i hełmu strażaka.

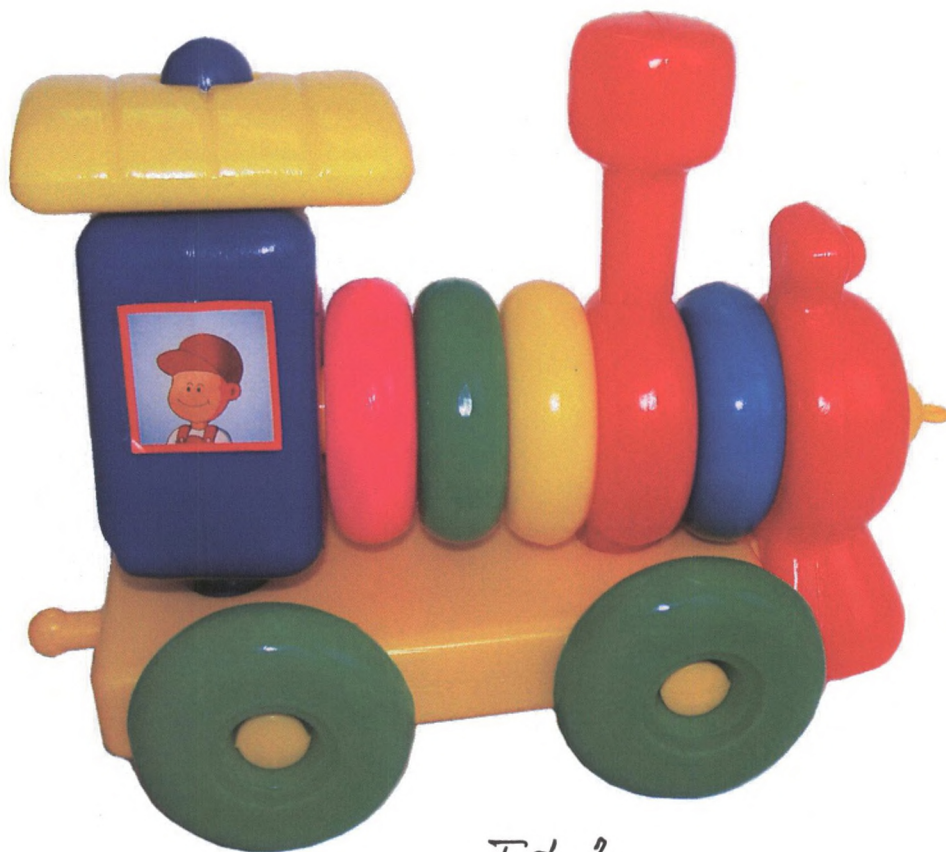
- 2) wszystkie części lokomotywy i przyczepy strażackiej wykonane są z podatnego na odkształcenie tworzywa plastycznego jako monolity i posiadają uformowane otwory lub dopasowane do nich wypusty w postaci czopów, umożliwiające ich łączenie i rozłączanie.

Rzecznik Patentowy
Jerzy Wojcieszko

Pełnomocnik



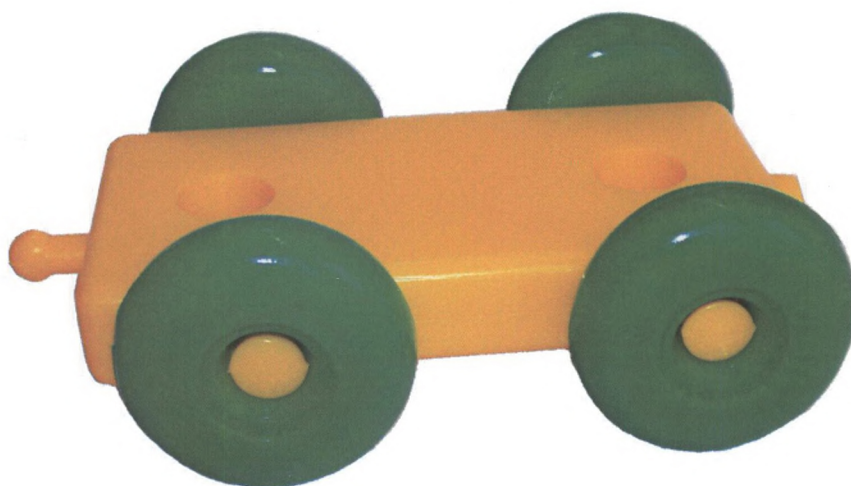
Fot. 1



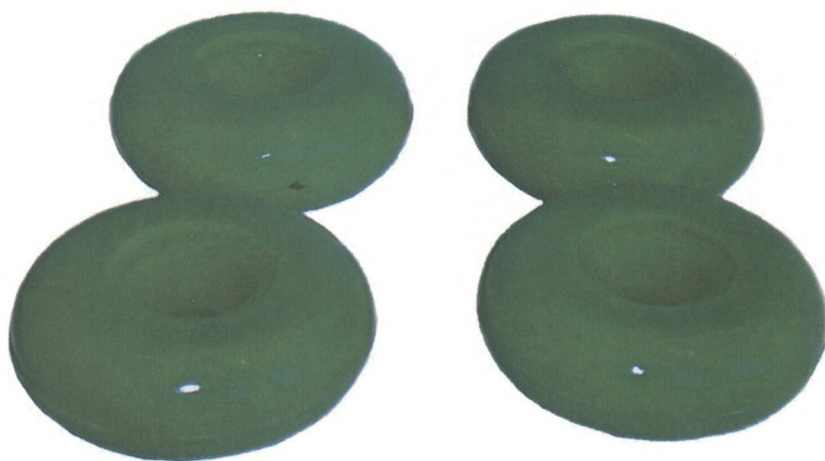
Fot. 2



Fot. 3



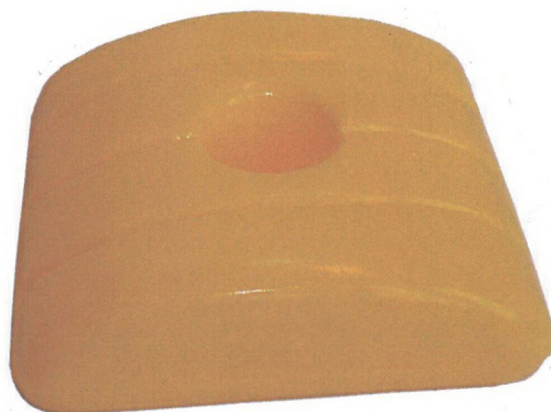
Fot. 2.1



Fot. 2.2



Fot. 2.3



Fot. 2.4



Fot. 2.5



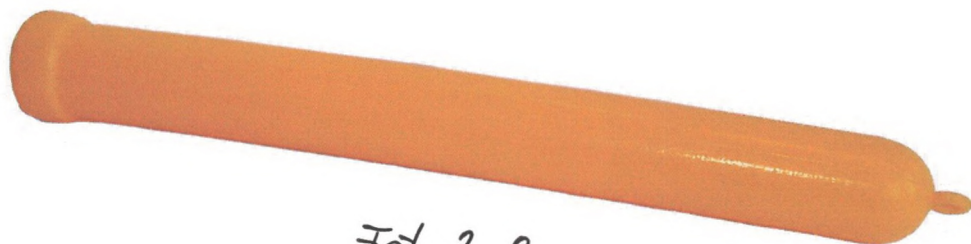
Fot. 2.6



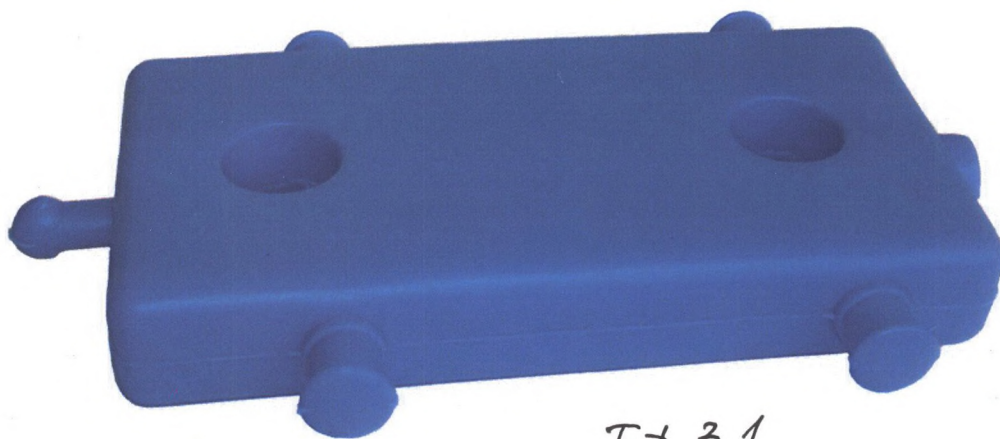
Fot. 2.7



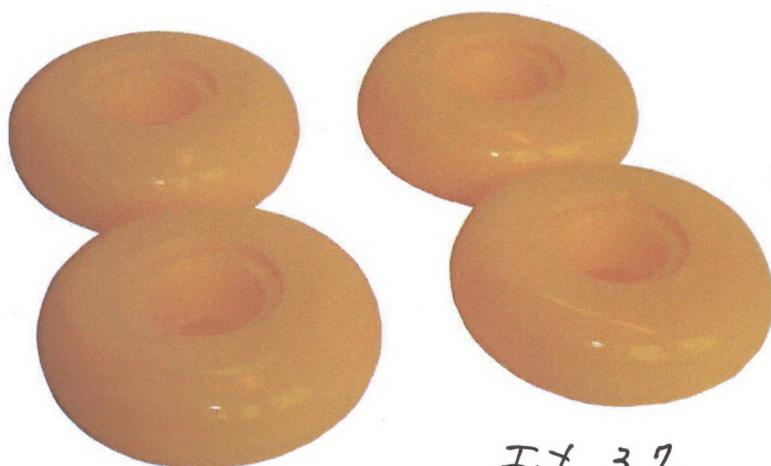
Fot. 2.8



Fot. 2.9



Fot. 3.1



Fot. 3.2



Fot. 3.3



Fot. 3.4



Fot. 3.5



Fot. 3.6