

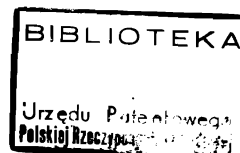
25 czerwca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B66f 3/24



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11939.

Wynant Tastenhoye
(Bruksela, Belgja).

Kl. 35 d, 3/24

**Pompka wielodrogowa do dźwigników z odprowadzaniem użytego płynu
zpowrotem do zbiornika.**

Zgłoszono 6 sierpnia 1929 r.

Udzielono 16 kwietnia 1930 r.

Pierwszeństwo: 8 sierpnia 1928 r. (Belgja).

Wynalazek niniejszy dotyczy pompki umożliwiającej bezpośrednie tłoczenie w różnych kierunkach oraz powrót płynu użytego do zbiornika, z którego był pompowany, po wyzyskaniu jego ciśnienia. Ta wielodrogowa pompka przeznaczona jest szczególnie do dźwigników umocowanych pod samochodem, ale oczywiście może służyć i do innych celów.

Wynalazek podano w jednej postaci wykonania. Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, a fig. 2 — przekrój poziomy na wysokości otworów tłocznych.

Na zbiorniku 1 umocowany jest zapomocą śrub 3 kadłub 4 kurka czterodrogowego, zaopatrzonego w łączniki 2a, 2b, 2c, 2d. W stożkowym otworze kadłuba umie-

szczony jest stożek 5, którego przedłużenie walcowe 6 sięga aż do dna zbiornika 1. Stożek 5 wraz z przedłużeniem 6 przewiercono w środku na całej długości w postaci wydrążenia 7, stanowiącego cylinder tłoka 8, zakończonego u góry uchwytem 9a. Tłok 8 posiada średnicę nieco mniejszą niż wydrążenie 7 i jest tejże długości, co stożek 5 z jego przedłużeniem 6, kończy się zaś u spodu pogrubieniem 9, zaopatrzonem na obwodzie w małe rowki pionowe 10, które przepuszczają płyn tłoczony między tłokiem 8 a ścianką wydrążenia 7 w tym celu, aby tłok 8 mógł tłoczyć na całej długości jego skoku wzdół. Na poziomie osi łączników 2a, 2b, 2c, 2d wydrążony jest w stożku 5 otwór promieniowy 11, łączący się z pio-

nowem wydrążeniem 7 przez węższy kana-
lik 12, o krawędzie którego opiera się kulka
13, stanowiąca zawór, a utrzymywana w
otworze 11 zapomocą wydrążonej śrubki
14, stanowiącej przeszkodę kulki 13, ale
pozostawiającej jej dostateczny luz. Na
spodzie przedłużenie 6 zakończone jest
gniazdem 15 ze stalową kulką 16. Po stro-
nie przeciwległej osi otworu 11 wyżłobiony
jest na stożku 5 od jego spodu aż do miej-
sca znajdującego się nieco wyżej poziomu
otworu 11 rowek 17, który umożliwia, przez
częściowy obrót stożka 5, połączenie mię-
dzy jednym z łączników tłocznych 2a, 2b,
2c, 2d a zbiornikiem 1.

Stożek 5 dociska do kadłuba 4 gwinto-
wana tuleja, do której przytwierdzona jest
płytką z oznaczeniami 19, nad nią zaś prze-
suwa się wskazówka 20b, której drugi ko-
niec stanowi rękojeść 20a. Koniec 21 od-
cinka walcowego jest nagwintowany i sta-
nowi dławik, zawierający skórzane szcze-
liwo 23, na który nakręcono dławicę 22 z
gwintem wewnętrznym i kończąca się dła-
wikiem ze szczeliwem 24a, ściśnięciem
dławnią 25.

Przez pokręcanie rączki 20a, t. j. wska-
zówki 20b, obraca się otwór 11 stożka 5 do
położenia, odpowiadającego jednemu z
otworów tłocznych, np. 2a, i przez posuwa-
nie tłoka 8 zapomocą rączki 9 ze zbiornika
1 tłoczy się olej przy skoku wdół przez

otwór 11 do otworu 2a, a stąd do miejsca
zużytkowania, np. do jednego z dźwigni-
ków samochodu. Celem opuszczenia wozu,
należy zapomocą klucza 20 skierować od-
powiednio rowek 17 przez otwór 2a, a olej
powróci bezpośrednio do zbiornika 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pompka wielodrogowa z odprowa-
dzaniem płynu zpowrotem do zbiornika,
znamienna tem, że posiada w kadłubie (4)
kurka stożek obrotowy (5), stanowiący
cylinder pompki, zakończony przedłuże-
niem (6) zanurzonem w zbiorniku (1) pły-
nu, na przeciwległym zaś boku stożka znaj-
duje się rowek (17) odprowadzający płyn
do zbiornika, skutkiem czego przez nakie-
rowanie tego stożka płyn pod ciśnieniem
płynie dowolnie do jednego lub drugiego
z otworów (2) albo do zbiornika.

2. Pompka według zastrz. 1, znamien-
na tem, że jej tłok (8) przesuwający się w
wydrążeniu (7) jest prawie tej samej dłu-
gości co stożek (5) wraz z przedłużeniem
(6) i kończy się pogrubieniem (9), zaopa-
trzonem w rowki pionowe (10).

W y n a n t T a s t e n h o y e.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

