

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **59353**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: 106912

(51) Intcl⁷:**E06B 9/11**

(22) Data zgłoszenia: 31.07.1997

(54)

Mechanizm sprężynowy do napędu żaluzji rolowanych

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

01.02.1999 BUP 03/99

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Stanek Andrzej, Kielce, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.10.2002 WUP 10/02

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Andrzej Stanek, Kielce, PL

(57)

PL 59353 Y1

Mechanizm sprężynowy do napędu żaluzji rolowanych

Przedmiotem wzoru użytkowego jest mechanizm sprężynowy do napędu żaluzji rolowanych, zwłaszcza do rolo-kaset okiennych, drzwiowych i bramowych.

Znane są urządzenia podobnego przeznaczenia, złożone z zespołu napędowego, zwijanej żaluzji, walu i prowadnicy, przy czym siły wywołane ciężarem żaluzji są równoważone przez układy sprężyn naciąganych w trakcie opuszczania żaluzji. Żaluzje znanych urządzeń złożone są z listew, które w granicach prowadnic mogą wzajemnie przesuwać się.

Istota wzoru użytkowego polega na tym, że mechanizm ma okrągły wał zakończony obustronnie przekrojami kwadratowymi, na których umiejscowione są tuleje ustalone podkładkami ślizgowymi najkorzystniej z tworzywa łączące sprężynę naciagową. Na końcach tulei znajdują się pierścienie o kształcie zewnętrznym odpowiadającym rurze nawojowej zabezpieczone pierścieniami rozprężnymi.

Pierścienie mają wewnętrzny wielowypust oraz rowek wpustowy wykonany na wprost wypustu. Tuleje mają krzywki ślizgowe z rowkami zaczepowymi, w których osadzone są zaczepy sprężyny naciagowej. Mechanizm według wzoru posiada prostą konstrukcję, jest niezawodny w działaniu i nie wymaga użycia dużej siły przy zamykaniu i otwieraniu żaluzji.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm sprężynowy w widoku z przodu, fig. 2 - pierścień lewy w widoku z przodu, fig. 3 - pierścień lewy w widoku z boku, fig. 4 - pierścień prawy w widoku z przodu, fig. 5 - pierścień prawy w widoku z boku, fig. 6 - podkładkę ślizgową z krzywką ślizgową w widoku z boku.

Mechanizm sprężynowy składa się z okrągłego wału 1 zakończonego przekrojami kwadratowymi 2 i 2', tulei 3 i 4, sprężyny naciagowej 7 i pierścieni 5 i 6.

Tuleje 3 i 4 umiejscowione są na przekrojach kwadratowych 2 i 2' i ustalone wzdłużnie podkładkami ślizgowymi 8 i 8' najkorzystniej wykonanymi z tworzywa.

Pierścienie 5 i 6 mają kształt zewnętrzny odpowiadający rurze nawojowej i są zabezpieczone pierścieniami rozprężnymi.

Pierścienie 5 i 6 mają wewnętrzny wielowypust 13 i 13' oraz rowek wpustowy 9 i 9' wykonane na wprost wypustu. Tuleje 3 i 4 mają krzywki ślizgowe 10 i 10' z rowkami zaczepowymi 11 i 11', w których osadzone są zaczepy 12 i 12' sprężyny naciągowej 7.

Mechanizm sprężynowy wmontowany jest wewnątrz rury nawojowej, która jest zainstalowana wewnątrz skrzynek żaluzjowych w nadprożach oraz w elementach rolet burtowych w samochodach. Mechanizm sprężynowy może być zamontowany jednostronnie lub dwustronnie do elementów stałej konstrukcji za pomocą wsporników.

Przed założeniem rolety żaluzjowej na mechanizm sprężynowy należy naciągnąć sprężynę przez nakręcenie obrotem rury nawojowej dla wywołania napięcia sprężyny równoważącej ciężar rolety żaluzjowej. Grubość sprężyny naciągowej dobiera się w zależności od ciężaru podnoszonej rolety żaluzjowej.

Mechanizm sprężynowy ma zastosowanie we wszelkiego rodzaju żaluzjach rolowych w budownictwie, w motoryzacji do burt żaluzjowych.



 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
ROLET ANDRZEJ STANEK
25-371 Kielce, ul. Prosta 22/3, tel. 368-74-76
Zakład ul. Chęcińska 18, tel./fax 368-41-33
NIP 657-046-22-55 Regon 290537130

Zastrzeżenia ochronne

1. Mechanizm sprężynowy od napędu załuzji rolowanych obejmujący wał i sprężynę naciagową znamienny tym, że ma okrągły wał /1/ zakończony przekrojami kwadratowymi /2/ i /2'/, na których umiejscowione są tuleje /3/ i /4/ ustalone wzdłużnie podkładkami ślizgowymi /8/ i /8'/ najkorzystniej z tworzywa łączące sprężynę naciagową /7/ przy czym na końcu tulei /3/ i /4/ znajdują się pierścienie /5/ i /6/ o kształcie zewnętrznym odpowiadającym rurze nawojowej zabezpieczone pierścieniami rozprężnymi
2. Mechanizm według zastrz. 1 znamienny tym, że pierścienie /5/ i /6/ mają wewnętrzny wielowypust /13/ i /13'/ oraz rowek wpustowy /9/ i /9'/ wykonany na wprost wypustu
3. Mechanizm według zastrz. 1, znamienny tym, że tuleje /3/ i /4/ mają krzywki ślizgowe /10/ i /10'/ z rowkami zaczepowymi /11/ i /11'/ w których osadzone są zaczepy /12/ i /12'/ sprężyny naciagowej /7/



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRAŹOWE
ROLET ANDRZEJ STANEK
25-371 Kielce, ul. Prosta 22/3, tel. 368-74-76
Zakład ul. Chęcińska 18, tel./fax 368-41-33
NIP 657-046-22-55 Regon 290537130

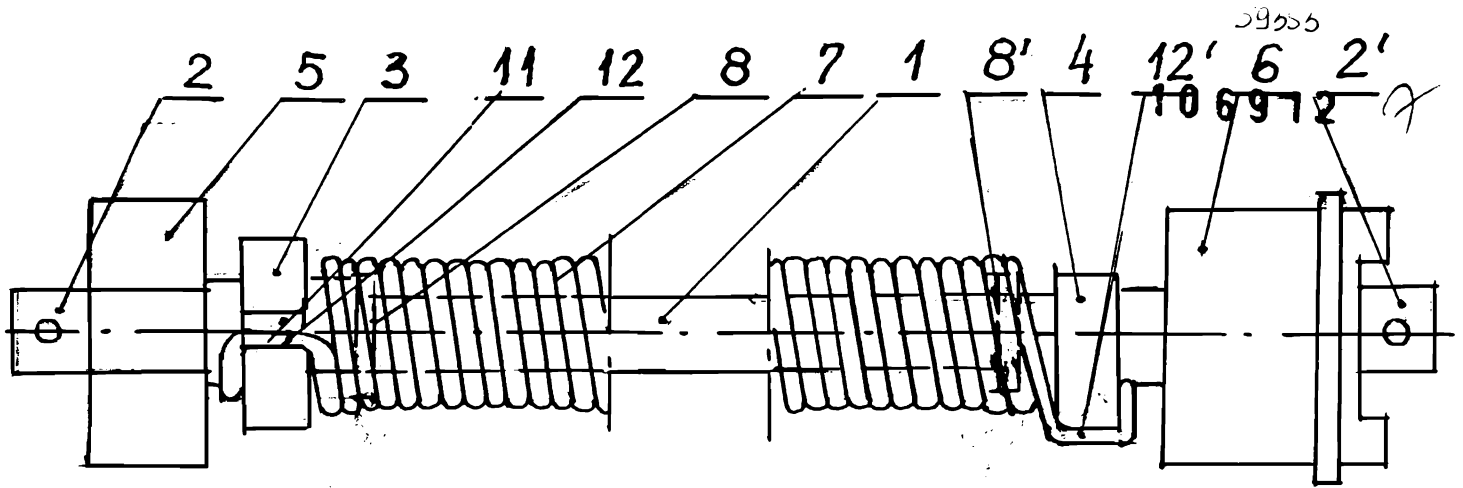


Fig. 1

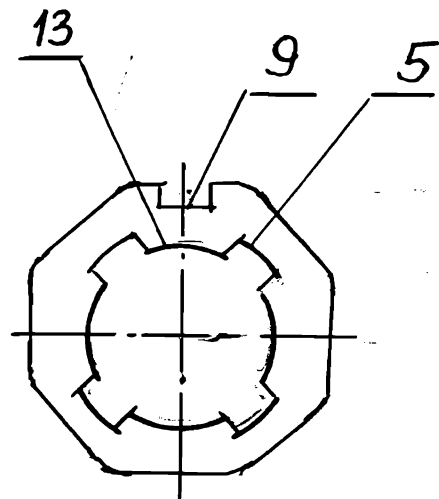
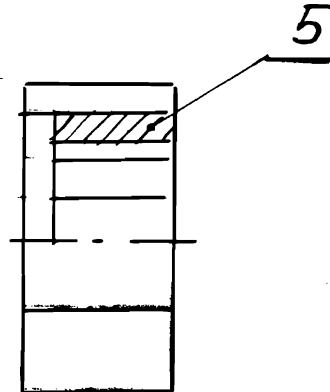


Fig. 2

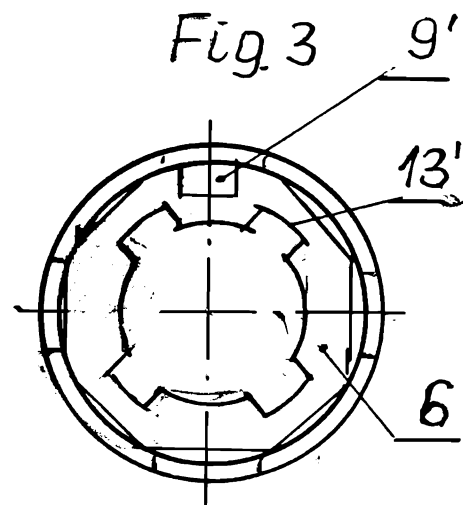
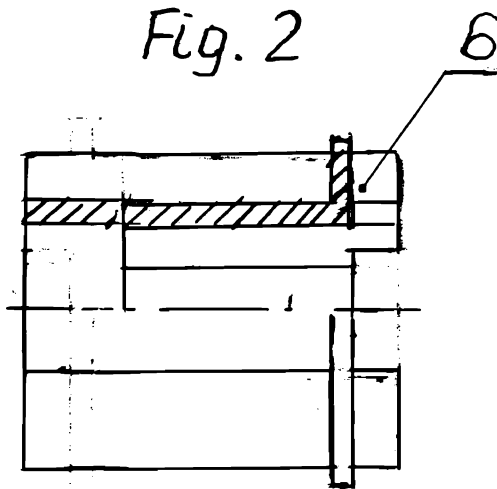


Fig. 3

Fig. 5

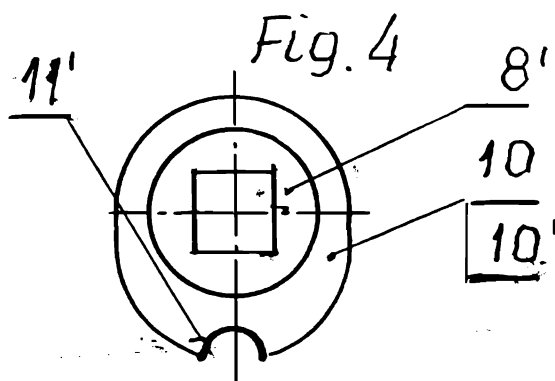


Fig. 6



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE

ANDRZEJ STANEK

25-371 Kielce, ul. Prosta 22/3, tel. 368-74-76

Zakład ul. Chęcińska 18, tel./fax 368-41-33

NIP 657-046-22-55 Regon 290537130

Handwritten signature