



(19)대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) 。 Int. Cl. B62D 25/08 (2006.01)	(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	2007년02월15일 10-0683228 2007년02월08일
---	-------------------------------------	--

(21) 출원번호 (22) 출원일자 심사청구일자	10-2005-0098825 2005년10월19일 2005년10월19일	(65) 공개번호 (43) 공개일자
----------------------------------	---	------------------------

(73) 특허권자	현대모비스 주식회사 서울 강남구 역삼동 679-4
(72) 발명자	장석대 경기 용인시 구성읍 마북리 연원마을 삼호벽산아파트 126-1302
(74) 대리인	특허법인아주

심사관 : 이정학

전체 청구항 수 : 총 2 항

(54) 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조

(57) 요약

본 발명은 일측단부에 힌지결합을 제공하는 축부가 형성되고, 측면부에 소정의 통공이 형성되어 차량 실내의 전면부에 제공되는 클래쉬패널; 및 상기 클래쉬패널의 축부가 구속되어 힌지결합을 제공하는 축공을 구비하며, 상기 통공에 삽입되는 다수개의 돌출부가 형성되어 상기 클래쉬패널의 양측부에 결합되는 사이드패널을 포함함으로써, 클래쉬패널의 통공에 사이드패널의 돌출부가 정확하게 삽입되어 클래쉬패널에 대한 사이드패널의 결합이 용이한 효과를 얻을 수 있다.

대표도

도 3

특허청구의 범위

청구항 1.

일측단부에 힌지결합을 제공하는 축부가 형성되고, 측면부에 소정의 통공이 형성되어 차량 실내의 전면부에 제공되는 클래쉬패널; 및

상기 클래쉬패널의 축부가 구속되어 힌지결합을 제공하는 축공을 구비하며, 상기 통공에 삽입되는 다수개의 돌출부가 형성되어 상기 클래쉬패널의 양측부에 결합되는 사이드패널을 포함하는 것을 특징으로 하는 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조.

청구항 2.

제 1 항에 있어서,

상기 축부는 상기 클래쉬패널의 양측부에 다수개로 형성되고, 상기 축공은 상기 사이드패널에 다수개로 제공되는 것을 특징으로 하는 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조.

명세서

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조에 관한 것으로, 차량의 실내전면부에 배치되는 클래쉬패널에 축부를 제공하고, 상기 축부에 힌지결합되는 축공을 사이드패널에 제공함으로써, 클래쉬패널과 사이드패널의 결합이 간편하면서 정확하게 이루어지는 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조에 관한 것이다.

일반적으로, 차량의 전면부에는 대쉬보드라고 하며, 충돌시 충격을 흡수하는 층구조를 형성하고 있어서 클래쉬패널라하는 패널이 배치되어 있으며, 상기 클래쉬패널의 양측에는 클래쉬패널에 결합되면서 클래쉬패널의 양측을 보강하고, 폐쇄하는 사이드패널이 결합된다.

도 1은 종래의 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조를 나타낸 사시도이고, 도 2는 도 1의 A-A' 단면도이다.

도 1 및 2에 도시된 바와 같이, 종래의 클래쉬패널(10)과 사이드패널(20)의 결합구조에 대해 간단히 설명하면, 클래쉬패널(10)의 양측패널(12)은 다수개의 통공(14)을 포함하고 있으며, 상기 양측패널(12)의 하부는 절곡된 절곡부(15)를 형성하고 있으며, 상기 절곡부(15)와 양측패널(12)의 경계부근에는 사이드패널(20)의 하부에 형성된 지지패널(22)이 삽입되는 통로(16)가 형성되어 있고, 상기 통로(16)를 폐쇄하면서 상기 지지패널(22)에 접촉하는 가이드패널(17)이 제공되어 있다.

여기서, 상기 클래쉬패널(10)과 상기 사이드패널(20)의 결합과정을 살펴보면, 먼저 상기 클래쉬패널(10)의 통로(16)로 사이드패널(20)의 지지패널(22)이 삽입되고, 사이드패널(20)의 지지패널(22)이 클래쉬패널(10)의 가이드패널(17)로 접촉되면서 클래쉬패널(10) 측으로 회전한다.

이때, 사이드패널(20)에 형성되어 있는 돌출부(25)는 상기 클래쉬패널(10)의 양측패널(12)에 형성된 통공(14)으로 삽입되어 결합되므로, 클래쉬패널(10)에 대해 사이드패널(20)이 결합된다.

그러나, 상기와 같은 종래의 클래쉬패널(10)과 사이드패널(20)의 결합구조의 문제점은 전술한 구조에서 쉽게 도출된다.

즉, 상기 클래쉬패널(10)의 지지패널(22)이 사이드패널(20)의 가이드패널(17)로 접촉하여 클래쉬패널(10)이 회전할 때, 지지패널(22)이 가이드패널(17)에서 미끄럼이동하거나, 이탈하면 클래쉬패널(10)의 돌출부(25)와 사이드패널(20)의 통공(14)의 위치가 엇갈리어 결합이 이루어지지 않는 문제점이 발생한다.

이때, 작업자는 클래쉬패널(10)의 양측패널(12)에 대한 사이드패널(20)의 위치를 변경하여 사이드패널(20)의 돌출부(25)가 클래쉬패널(10)의 통공(14)에 맞게 해야 하는데, 가이드패널(17)에 대해 지지패널(22)이 구속되어 있지 않으므로, 지지패널(22)이 가이드패널(17)에서 미끄럼 이동하거나 접촉위치가 달라져서 사이드패널(20)의 통공(14)에 대해 가이드패널(17)의 돌출부(25)가 엇갈려 클래쉬패널(10)에 대한 사이드패널(20)의 결합이 용이하지 못한 문제점이 있었다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

이에, 본 발명은 상기와 같은 문제점들을 해소하기 위해 안출된 것으로서, 차량의 실내전면부에 배치되는 클래쉬패널에 측부를 제공하고, 상기 측부에 힌지결합되는 축공을 사이드패널에 제공함으로써, 클래쉬패널의 통공으로 사이드패널의 돌출부가 정확하게 결합되어, 작업자의 조립시간이 줄어들면서 조립작업이 용이한 이점을 제공함이 목적이다.

발명의 구성

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명에 따른 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조는, 일측단부에 힌지결합을 제공하는 측부가 형성되고, 측면부에 소정의 통공이 형성되어 차량 실내의 전면부에 제공되는 클래쉬패널; 및 상기 클래쉬패널의 측부가 구속되어 힌지결합을 제공하는 축공을 구비하며, 상기 통공에 삽입되는 다수개의 돌출부가 형성되어 상기 클래쉬패널의 양측부에 결합되는 사이드패널을 포함한다.

그리고, 상기 측부는 상기 클래쉬패널의 양측부에 다수개로 형성되고, 상기 축공은 상기 사이드패널에 다수개로 제공된다.

이하, 본 발명의 바람직한 일실시예를 첨부된 도면을 참조하여 설명한다.

또한, 하기 실시예는 본 발명의 권리범위를 한정하는 것이 아니라 단지 예시로 제시하는 것이며, 본 기술 사상을 통해 구현되는 다양한 실시예가 있을 수 있다.

도 3은 본 발명의 일실시예 따른 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조를 나타낸 단면도이다.

도시된 바와 같이, 일실시예에 따른 클래쉬패널(100)과 사이드패널(120)의 결합구조는, 일측단부에 힌지결합을 제공하는 측부(110)가 형성되고, 측면부에 소정의 통공이 형성되어 차량 실내의 전면부에 제공되는 클래쉬패널(100); 및 상기 클래쉬패널(100)의 측부(110)가 구속되어 힌지결합을 제공하는 축공(122)을 구비하며, 상기 통공에 삽입되는 다수개의 돌출부(115)가 형성되어 상기 클래쉬패널(100)의 양측부에 결합되는 사이드패널(120)을 포함한다.

여기서, 상기 클래쉬패널(100)의 측부(110)는 전술한 종래기술의 도 2에 도시된 가이드패널(17)의 지지패널(22)이 지지되던 부분에 해당하는 것으로, 클래쉬패널(100)의 하부에 형성되는데, 상기 사이드패널(120)의 축공(122)이 끼워지는 힌지결합을 제공한다.

즉, 상기 클래쉬패널(100)은 사이드패널(120)의 돌출부(115)가 결합되는 통공(미도시)을 포함하고 있는데, 사이드패널(120)의 축공(122)이 클래쉬패널(100)의 측부(110)로 끼워져 구속되고 나서, 사이드패널(120)을 클래쉬패널(100) 측으로 회전시키면, 사이드패널(120)의 돌출부(115)는 클래쉬패널(100)의 통공으로 결합된다.

여기서, 상기 클래쉬패널(100)의 측부(110)로 사이드패널(120)의 축공(122)이 결합되어 있으므로, 클래쉬패널(100)에 대해 사이드패널(120)이 회전 시 사이드패널(120)이 미끄럼 이동이 없고, 설계당시 클래쉬패널(100)에 통공으로 사이드패널(120)의 돌출부(115)가 삽입되게 위치를 정한다면, 클래쉬패널(100)의 양측패널(105)로 사이드패널(120)이 결합된다.

또한, 상기 사이드패널(120)의 축공(122)은 고리형태로 일측이 개방되어 있어서, 클래쉬패널(100)의 측부(110)가 끼워지기 용이하고, 개방구(122a)가 측부(110)의 지름보다는 작게 형성되어, 측부(110)가 끼워질 때는 탄력적으로 벌어지고, 내측으로 끼워지고 나서는 탄력적으로 측부(110)를 구속해야한다.

상기와 같은 클래쉬패널(100)과 사이드패널(120)의 결합구조를 살펴볼 때, 작업자는 사이드패널(120)의 축공(122)에 클래쉬패널(100)의 측부(110)를 끼우고 나서, 사이드패널(120)을 클래쉬패널(100) 측으로 회전시켜, 사이드패널(120)의 돌출부(115)가 클래쉬패널(100)의 통공으로 끼움으로써, 클래쉬패널(100)에 대한 사이드패널(120)의 조립을 마칠 수 있다.

그리고, 상기 측부(110)는 상기 클래쉬패널(100)의 양측부에 다수개로 형성되고, 상기 축공(122)은 상기 사이드패널(120)에 다수개로 제공됨으로써, 클래쉬패널(100)의 돌출부(115)가 사이드패널(120)의 통공으로 보다 정확하게 삽입될 수 있다.

즉, 상기 클래쉬패널(100)에 대한 사이드패널(120)의 힌지 구속부분을 다수개로 형성함으로써, 작업자가 사이드패널(120)을 클래쉬패널(100) 측으로 회전할 때, 사이드패널(120)이 미끄럼 이동할 우려가 없어지고, 클래쉬패널(100)의 통공에 대해 사이드패널(120)의 돌출부(115)는 위치 오차 없이 더욱 정확하게 끼워질 수 있다.

발명의 효과

따라서 상기와 같이 구성된 본 발명은 차량의 실내전면부에 배치되는 클래쉬패널에 축부를 제공하고, 상기 축부에 힌지결합되는 축공을 사이드패널에 제공함으로써, 클래쉬패널의 통공으로 사이드패널의 돌출부가 정확하게 결합되어, 작업자의 조립시간이 줄어들면서 조립작업이 용이한 효과를 얻을 수 있다.

도면의 간단한 설명

도 1은 종래의 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조를 나타낸 사시도이다.

도 2는 도 1의 A-A' 단면도이다.

도 3은 본 발명의 일실시에 따른 클래쉬패널과 사이드패널의 결합구조를 나타낸 단면도이다.

도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

100: 클래쉬패널 105: 양측패널

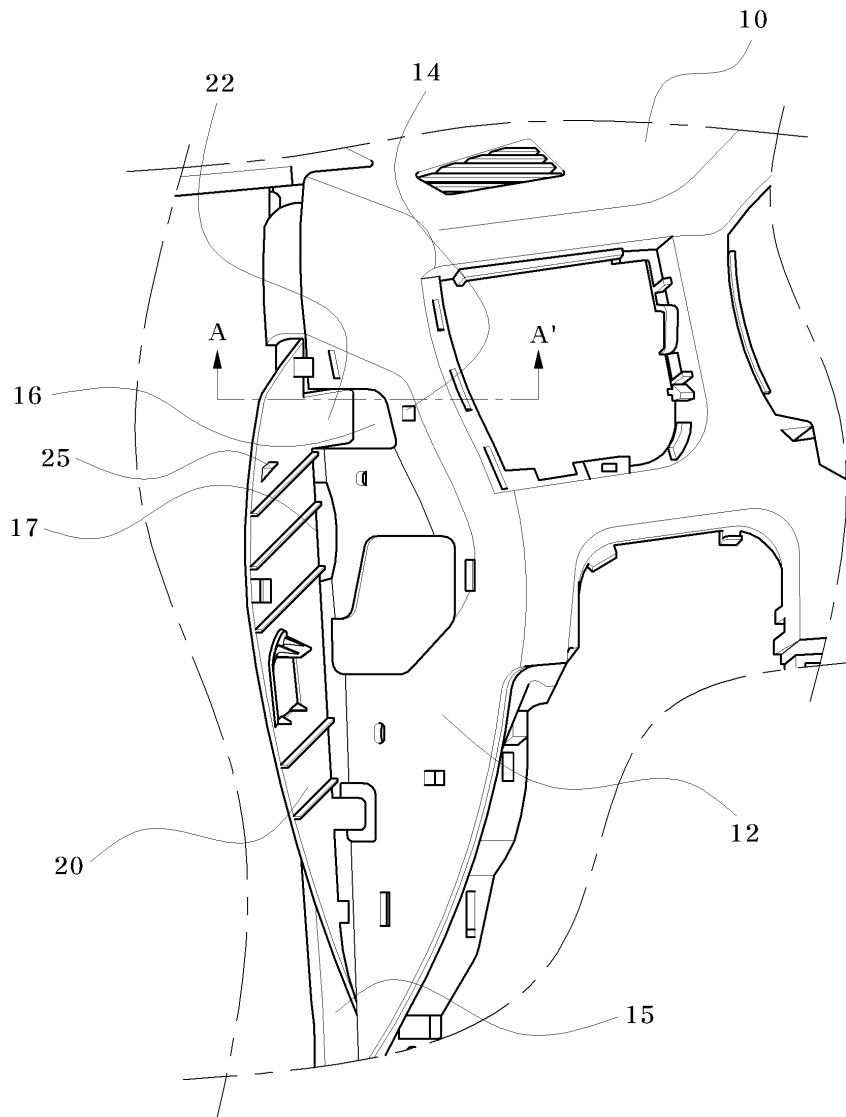
110: 축부 115: 돌출부

120: 사이드패널 122: 축공

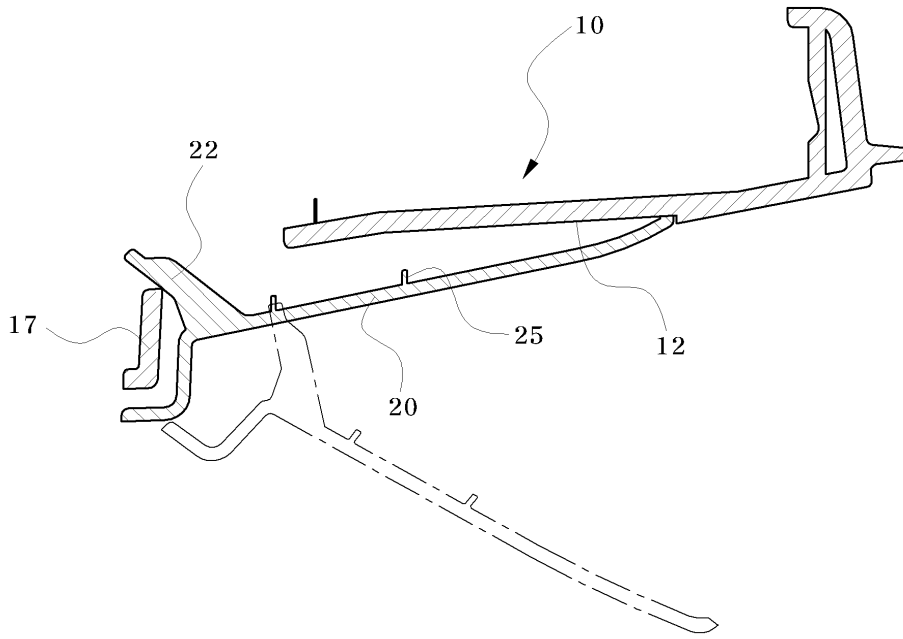
122a: 개방구

도면

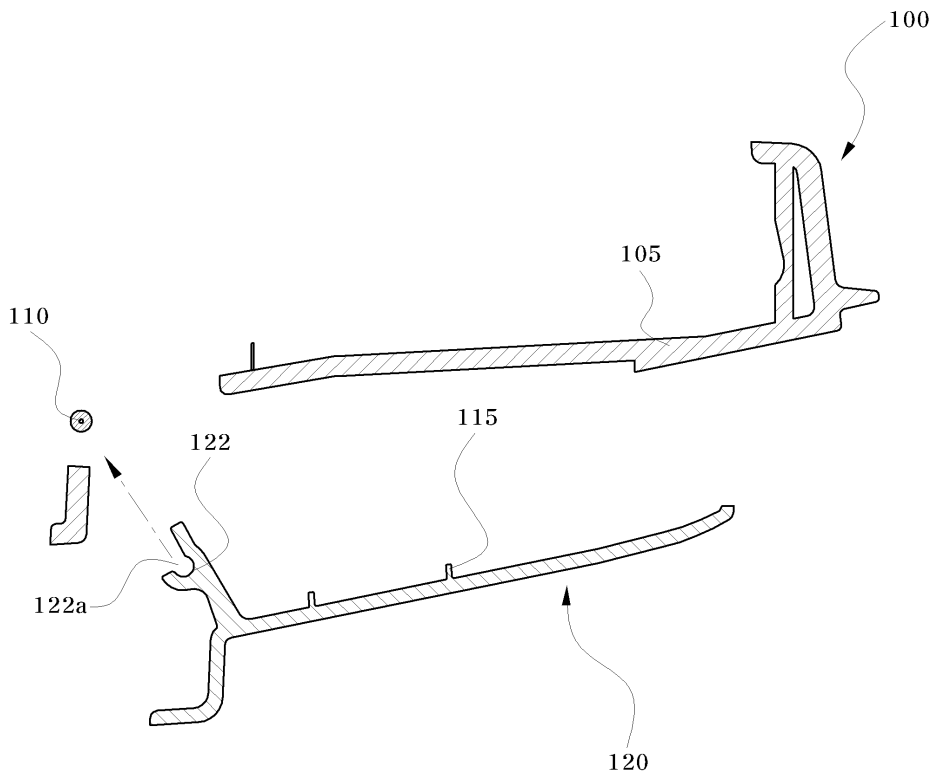
도면1



도면2



도면3



도면4

