

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：96131124

※申請日期：96.8.22

※IPC 分類：B62L 3/02(2006.01)

B62D 25/12(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

多用途車駐車裝置

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

光陽工業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

柯弘明

住居所或營業所地址：(中文/英文)

高雄市三民區灣興街 35 號

國 籍：(中文/英文)

中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

藍子榮

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關一種多用途車駐車裝置，尤指於將多用途車的駐車裝置設置於儀表板之下方，以增加駕駛座之腳部空間者。

【先前技術】

按，在傳統的農業社會裡，人力一直扮演著吃重的角色，如茶菁及果園的採收搬運、農藥的噴灑、農田的播種及收割均須仰賴人力工作，然而隨著社會的進步，發展出許多的農工機具，而漸漸取代人力的型態，除了減少人力資源的耗費外，並大幅提高工作效益，而使整個農業結構大幅轉型，由以往的農業發展工業，轉變成工業輔助農業發展，如針對果農搬運物品設計之農用搬運車，由於果園的地形都較位屬於山區，大型車輛不易到達且路面崎嶇不平，屬於狹隘難行的泥土路，所以設計出小型的動力搬運車，如多用途車等。

而一般習知之多用途車1，請參閱圖一、二所示，該多用途車1於駕駛座11下方之腳部空間12分設有油門13及剎車裝置14，而於駕駛座11旁則設有一排擋裝置15，藉由踩動該油門13及排擋裝置15之檔位變換，可令多用途車1達到前進、後退之目的，而該剎車裝置14則可令行進中的多用途車1予以減速或暫時停止，此外，為了使該多用途車1能確實駐車，習知之多用途車1會於駕駛座11下方之駕駛者腳部空間12偏外側設置有一駐車裝置16，需駐車時，藉由將駐車裝置16踩

下，而可使該多用途車 1 確實駐車，達到安全之目的。

習知之多用途車 1 藉由上述之駐車裝置 16，雖然可以達到駐車之目的，然而，由於習知之駐車裝置 16 係設置於駕駛者腳部空間 12 偏外側且凸出車體邊緣，進而容易造成駕駛者在上、下車時，腳部經常會碰撞到該駐車裝置 16，而對於身材較高大之駕駛者，也容易影響其乘坐時之舒適性，此外，當車輛於行進時，也容易因誤踩駐車裝置 16，而造成車輛突然駐車停止造成危險。

有鑒於習知之駐車裝置 16 具有上述之缺失，是以，要如何開發出能避免上述缺失之多用途車駐車裝置，實為目前相關業者所亟待解決之課題。

【發明內容】

本發明之主要目的，乃在克服習知多用途車因駐車裝置係設置於駕駛者腳部空間，進而造成駕駛者在上、下車時，會碰撞到駐車裝置及影響乘坐時之舒適性，而車輛於行進時，也容易因誤踩駐車裝置，而造成車輛突然駐車停止造成危險之缺失。

為此，本發明所使用之主要技術手段，乃在提供一種多用途車駐車裝置，該多用途車包括有車架單元、轉向裝置、前輪、乘坐部、後輪、車體蓋、提供動力源之動力單元以及駐車裝置，該車架單元二側具有側支架，該側支架底部係以一主管連接，於側支架上方連接有一橫桿，橫桿上方則設有一連結桿，該連結桿係

可供飾蓋鎖設，該飾蓋上設有一儀表板，其主要在於：該駐車裝置具有一固定座及一拉柄，該固定座係設置於車架單元之橫桿近中央處，而拉柄係凸伸於飾蓋外側，並位於儀表板之下方，且與排檔桿位於同一側，藉此以避免影響駕駛者之腳部空間，以提升駕駛者乘坐之舒適性，並達到易於操作之功效。

【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如后：

首先，請參閱圖三所示，本發明之多用途車2，主要包括有車架單元3、轉向裝置4、前輪5、乘坐部6、後輪7、車體蓋8，以及提供多用途車動力源之動力單元。

車架單元3，請同時參閱圖四所示，該車架單元3之二側具有側支架31，該側支架31底部之間係以一主管32連接，於側支架31上方連接有一橫桿33，而橫桿33上方則設有一連結桿34，該連結桿34係可供多用途車2之飾蓋82鎖設，其中，於橫桿33近中央處設有一連接座331，該連接座331可供駐車裝置9予以鎖設。

轉向裝置4，具有一方向盤41，該方向盤41係與一轉向軸42接設，該轉向軸42可帶動前輪5左、右轉動，藉此來達到控制多用途車2轉向之目的。

乘坐部6，包括有一駕駛座61及一乘客座62，於駕駛座

6 1 及乘客座 6 2 之間設有一排擋桿 C，藉由變換該排擋桿 C 之檔位，可令車輛達到前進、後退之目的，該駕駛座 6 1 下方具有一可供駕駛人放置腳的腳部空間 6 3，該腳部空間 6 3 設有一油門 6 4 及一剎車裝置 6 5。

車體蓋 8，至少包括有車前蓋 8 1、飾蓋 8 2 及側邊蓋 8 3，該車前蓋 8 1 係蓋設於多用途車 2 車體之前方，而飾蓋 8 2 係鎖設於車架單元 3 之連結桿 3 4 上，該側邊蓋 8 3 係設置於車體之二側，其中，該飾蓋 8 2 近中央處設有一儀表板 8 2 1，該儀表板 8 2 1 下方可供駐車裝置 9 設置。

該駐車裝置 9，請參閱圖五所示，主要係由一固定座 9 1、一第一作動件 9 2、一第二作動件 9 3、一拉柄 9 4 及一裝飾蓋 9 5 所構成。

固定座 9 1，係與一連接件 9 a 鎖設，該連接件 9 a 則與車架單元 3 橫桿 3 3 上之連接座 3 3 1 鎖固，該固定座 9 1 上設有定位齒槽 9 1 1，而於固定座 9 1 之底部設有剎車線 9 1 2，該固定座 9 1 設有一樞軸孔 9 1 3。

第一作動件 9 2，一側設有可供剎車線 9 1 2 設置之固定片 9 2 1，而第一作動件 9 2 之一端則延伸有一中空狀之拉柄座 9 2 2，該拉柄座 9 2 2 內設有一彈性元件 9 2 3 及一連桿 9 2 4，該連桿 9 2 4 係套設於彈性元件 9 2 3 內，一端並穿設出第一作動件 9 2 之溝槽 9 2 8 與一棘輪 9 2 9 結合，該棘輪 9 2 9

具有一嵌齒 9 2 9 1 及一孔洞 9 2 9 2，該孔洞 9 2 9 2 係對應於第一作動件 9 2 之穿孔 9 2 7，該第一作動件 9 2 之本體上設有一定位孔 9 2 5 及複數個穿孔 9 2 6、9 2 7，該定位孔 9 2 5 係對應於固定座 9 1 之樞軸孔 9 1 3。

第二作動件 9 3，係為一板片，該第二作動件 9 3 上設有一定位孔 9 3 1 及複數個穿孔 9 3 2、9 3 3，該定位孔 9 3 1 係對應於固定座 9 1 之樞軸孔 9 1 3，而穿孔 9 3 2、9 3 3 則對應於第一作動件 9 2 之穿孔 9 2 6、9 2 7，並以螺固元件 S 穿鎖結合。

拉柄 9 4，係可套設於第一作動件 9 2 之拉柄座 9 2 2 上，該拉柄 9 4 內設有一連動塊 9 4 1，該連動塊 9 4 1 上設有軸孔 9 4 1 1 及一中孔 9 4 1 2，該軸孔 9 4 1 1 可套設於拉柄 9 4 內之軸桿 9 4 2 上，而連動塊 9 4 1 之中孔 9 4 1 2 則可套設於連桿 9 2 4 一端，此外，該拉柄 9 4 上另設有一壓鈕 9 4 3，該壓鈕 9 4 3 係嵌設於拉柄 9 4 之一端，並可左右移動。

裝飾蓋 9 5，係由軟性橡膠所製成之蓋體，該裝飾蓋 9 5 具有複數個層次 9 5 1，且中央具有一通孔 9 5 2，該通孔 9 5 2 可供拉柄座 9 2 2 穿設，藉此可將駐車裝置 9 內部構件予以遮蔽。

再請參閱圖六所示，圖六係為駐車裝置 9 尚未作動之示意圖，當駕駛人需使用駐車裝置 9 時，只需將駐車裝置 9 之拉柄 9 4 向上拉起，該第一作動件 9 2 及第二作動件 9 3 則會被帶動旋

轉，而棘輪 9 2 9 之嵌齒 9 2 9 1 則可嵌合於固定座 9 1 之定位齒槽 9 1 1 上，並令剎車線 9 1 2 成緊繃狀態，達到制動的目的，如圖七所示。

又請參閱圖八所示，本發明藉由將駐車裝置 9 之固定座 9 1 以一連結件 9 a 設置於車架單元 3 橫桿 3 3 近中央處之連接座 3 3 1 上，並令駐車裝置 9 之拉柄 9 4 凸設於飾蓋 8 2 之儀表板 8 2 1 下方，藉此可避免將駐車裝置 9 設置於駕駛座 6 1 之腳部空間 6 3 內，使駕駛人於上、下車時，腳部不會碰撞到駐車裝置 9，且對於身材較為高大之駕駛人，也能提供足夠空間來供之腳部放置，以提高乘座時之舒適性，而當車輛於行駛時，亦不會發生因誤踩駐車裝置 9 導致車輛突然停止發生危險，此外，本發明藉由將駐車裝置 9 設置於儀表板 8 2 1 下方且位於排檔桿 C 的前方，即該駐車裝置 9 與排檔桿 C 係位於駕駛座 6 1 的同一側，藉此更可使駕駛人達到易於操作該駐車裝置 9 之拉柄 9 4，以達到使用上之方便性。

綜上所述，本發明藉由上述多用途車駐車裝置，確實能達成所訴求之功效與目的，應已符合新穎性及進步性之要件，爰依法提出發明專利之申請，祈請 貴審查員之詳鑑，惠賜准予發明專利之審定，至感德便。

【圖式簡單說明】

圖一係習知多用途車之俯視示意圖。

圖二係習知多用途車腳部空間之示意圖。

圖三係本發明多用途車之側視示意圖。

圖四係本發明多用途車車架單元之示意圖。

圖五係本發明多用途車駐車裝置之立體分解圖。

圖六、七係本發明多用途車駐車裝置之動作示意圖。

圖八係本發明多用途車局部俯視之示意圖。

【主要元件符號說明】

1 多用途車	1 1 駕駛座	1 2 腳部空間
	1 3 油門	1 4 剎車裝置
	1 5 排檔裝置	1 6 駐車裝置
2 多用途車		
3 車架單元	3 1 側支架	3 2 主管
	3 3 橫桿	3 3 1 連接座
	3 4 連結桿	
4 轉向裝置	4 1 方向盤	4 2 轉向軸
6 乘坐部	6 1 駕駛座	6 2 乘客座
	6 3 腳部空間	6 4 油門
	6 5 剎車裝置	
7 後輪		
8 車體蓋	8 1 車前蓋	8 2 飾蓋
	8 3 側邊蓋	

9 駐車裝置

9 1 固定座	9 1 1 定位齒槽
9 1 2 煞車線	9 1 3 樞軸孔
9 2 第一作動件	9 2 1 固定片
9 2 2 拉柄座	9 2 3 彈性元件
9 2 4 連桿	9 2 5 定位孔
9 2 6、9 2 7 穿孔	
9 2 8 溝槽	9 2 9 棘輪
9 2 9 1 嵌齒	9 2 9 2 孔洞
9 3 第二作動件	9 3 1 定位孔
9 3 2、9 3 3 穿孔	
9 4 拉柄	9 4 1 連動塊
9 4 1 1 軸孔	9 4 1 2 中孔
9 4 2 軸桿	9 4 3 壓鈕
9 5 裝飾蓋	9 5 1 層次
9 5 2 通孔	9 a 連接件

C 排檔桿

五、中文發明摘要：

本發明係有關於一種多用途車駐車裝置，該多用途車包括有車架單元、轉向裝置、前輪、乘坐部、後輪、車體蓋、提供動力源之動力單元以及駐車裝置，該車架單元二側具有側支架，該側支架底部係以一主管連接，於側支架上方連接有一橫桿，橫桿上方則設有一連結桿，該連結桿係可供飾蓋鎖設，該飾蓋上設有一儀表板，其主要在於：該駐車裝置具有一固定座及一拉柄，該固定座係設置於車架單元之橫桿近中央處，而拉柄係凸伸於飾蓋外側，並位於儀表板之下方，且與排檔桿位於同一側，藉此以避免影響駕駛者之腳部空間，以提升駕駛者乘坐之舒適性，並達到易於操作之功效。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1．一種多用途車駐車裝置，該多用途車包括有車架單元、轉向裝置、前輪、乘坐部、後輪、車體蓋、提供動力源之動力單元以及駐車裝置，該車架單元二側具有側支架，該側支架底部係以一主管連接，於側支架上方連接有一橫桿，橫桿上方則設有一連結桿，該連結桿係可供飾蓋鎖設，該飾蓋上設有一儀表板，其特徵在於：該駐車裝置具有一固定座及一拉柄，該固定座係設置於車架單元之橫桿近中央處，而拉柄係凸伸於飾蓋外側，並位於儀表板之下方者。

2．如申請專範圍第1項所述之多用途車駐車裝置，其中，該駐車裝置之拉柄係與排檔桿設置於同一側者。

3．如申請專範圍第1項所述之多用途車駐車裝置，其中，該固定座上鎖設有一連接件者。

4．如申請專範圍第3項所述之多用途車駐車裝置，其中，該連接件係與車架單元橫桿之連接座鎖固者。

5．如申請專範圍第1項所述之多用途車駐車裝置，其中，固定座設有一定位齒槽者。

6．如申請專範圍第1項所述之多用途車駐車裝置，其中，該駐車裝置更包含有一第一作動件及一第二作動件者。

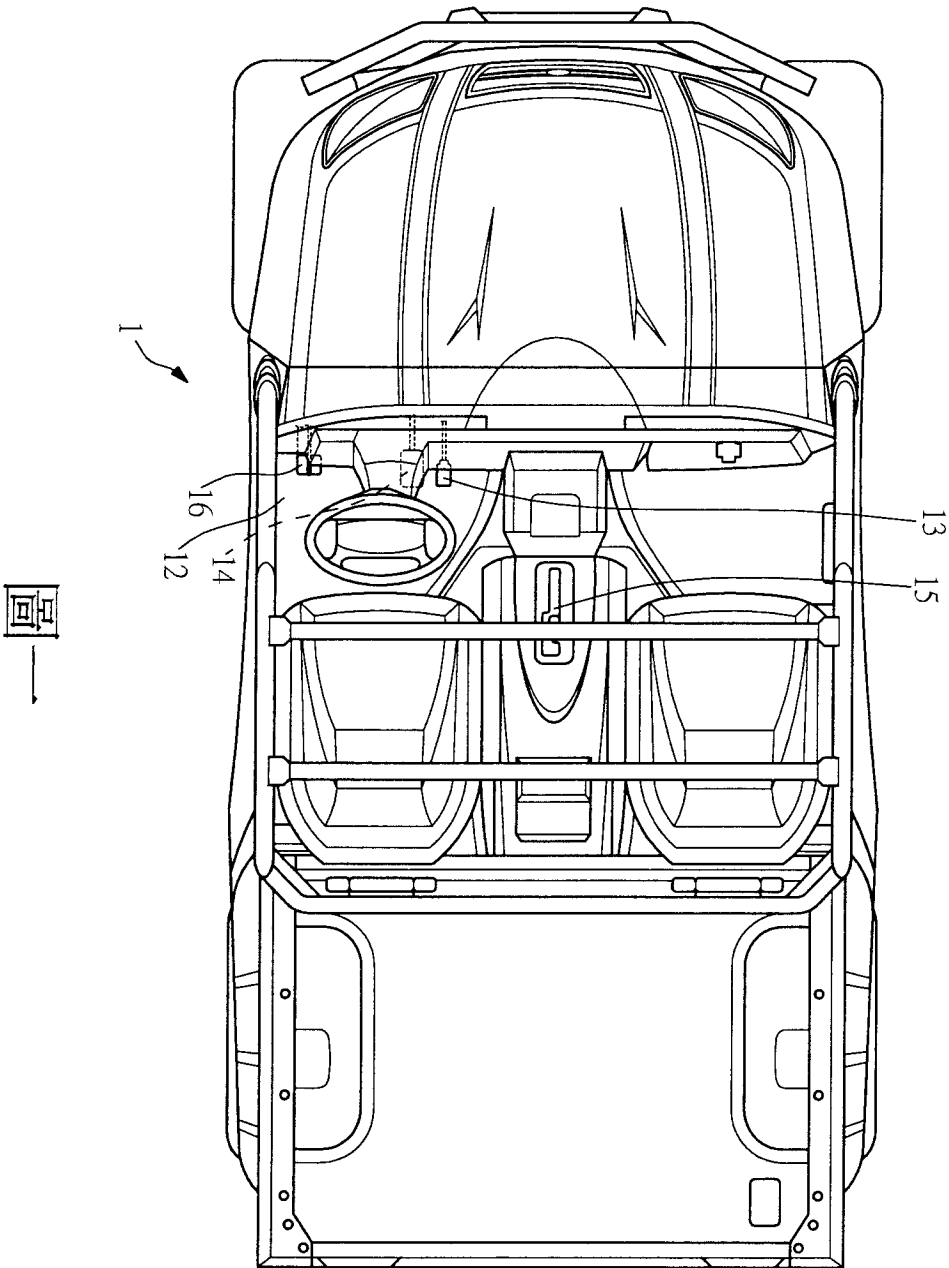
7．如申請專範圍第6項所述之多用途車駐車裝置，其中，該第一作動件設有溝槽與一棘輪結合者。

8．如申請專範圍第1項所述之多用途車駐車裝置，其中，

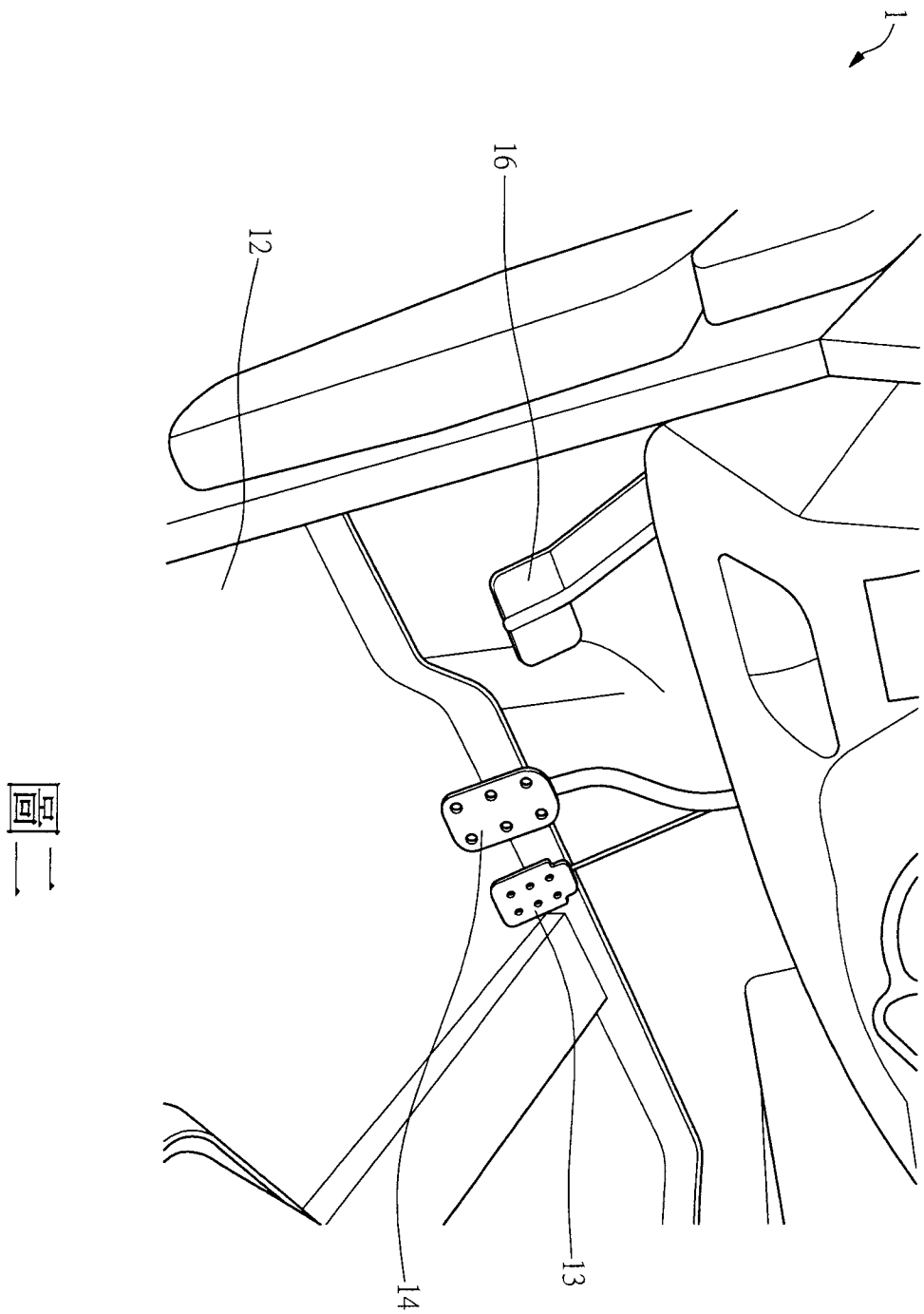
200909293

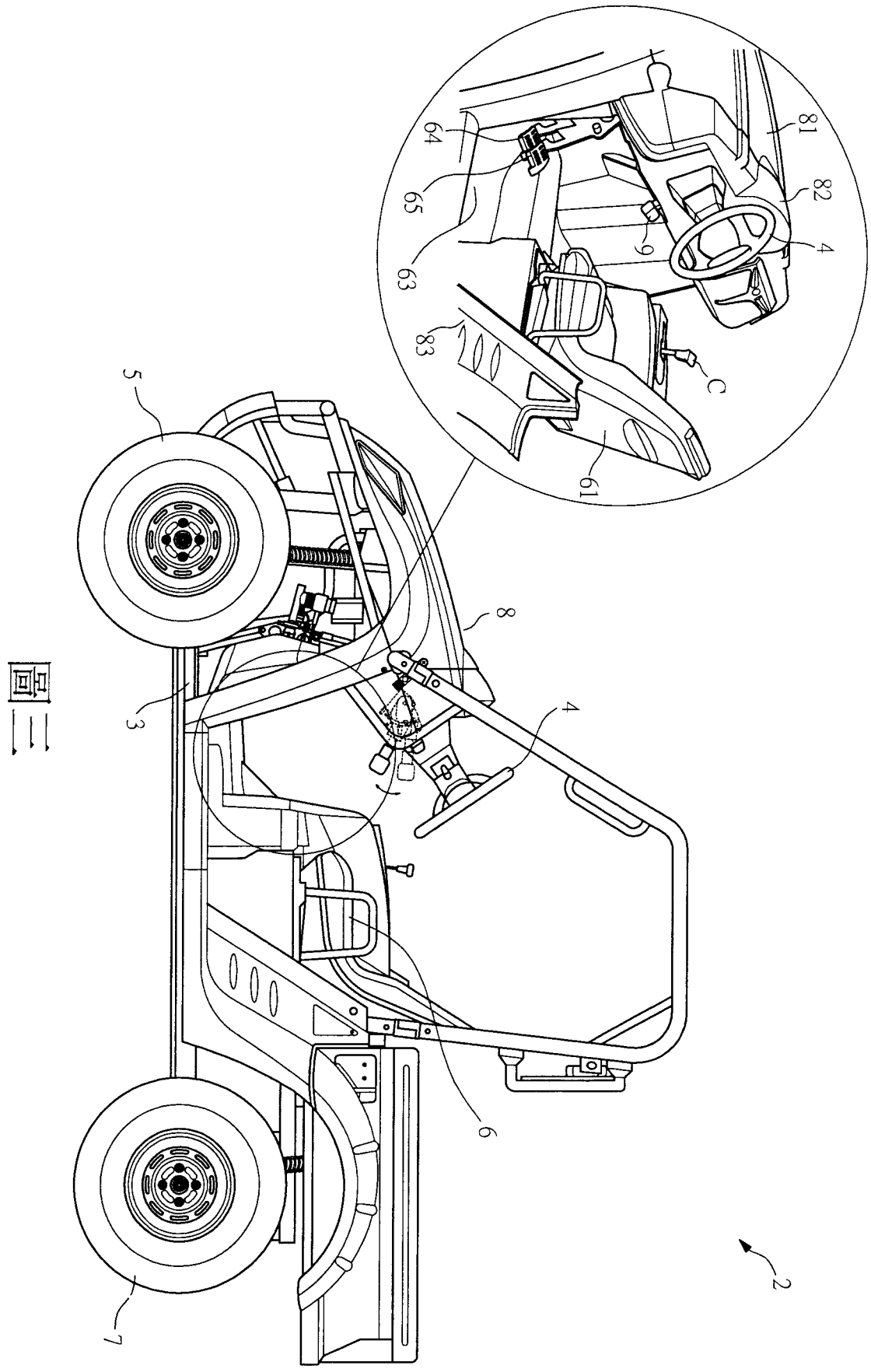
該駐車裝置係設有一裝飾蓋者。

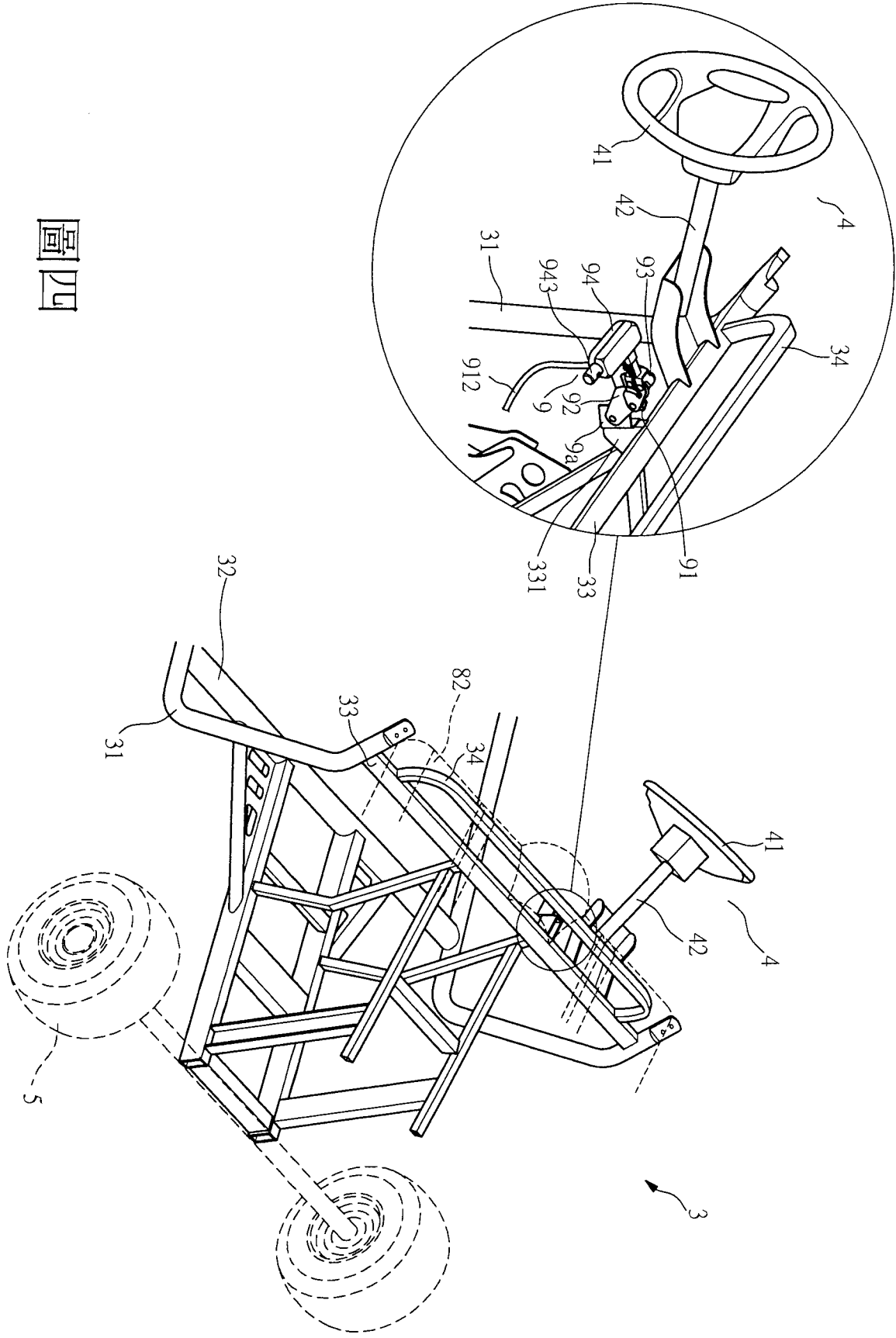
十一、圖式：



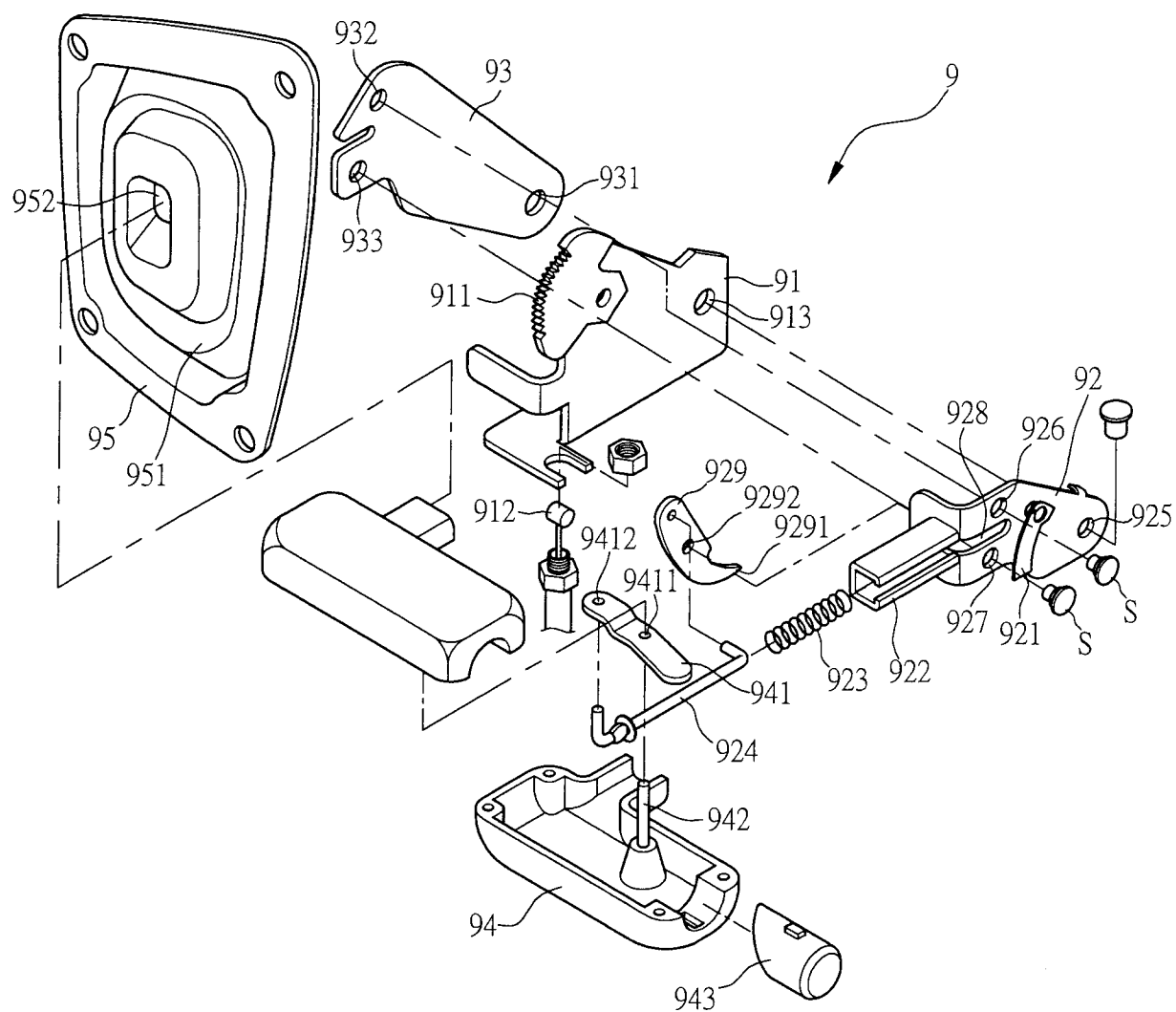
圖一



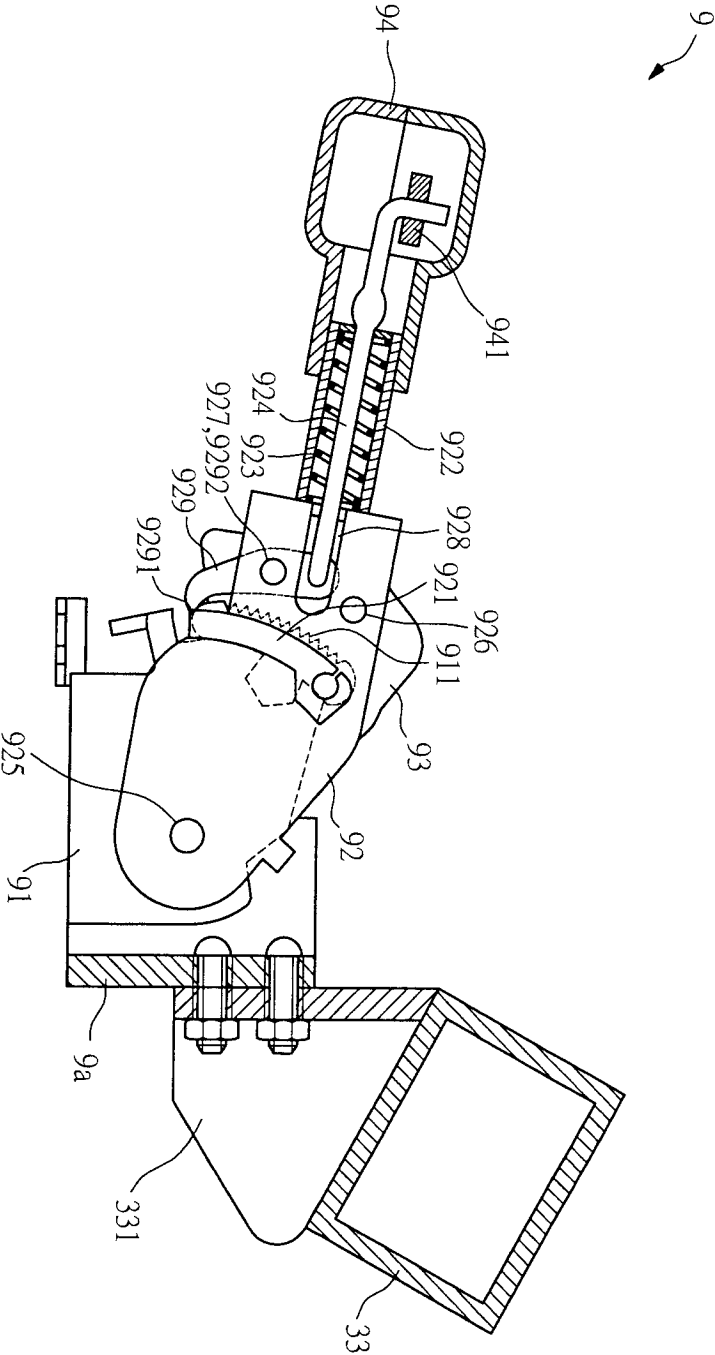




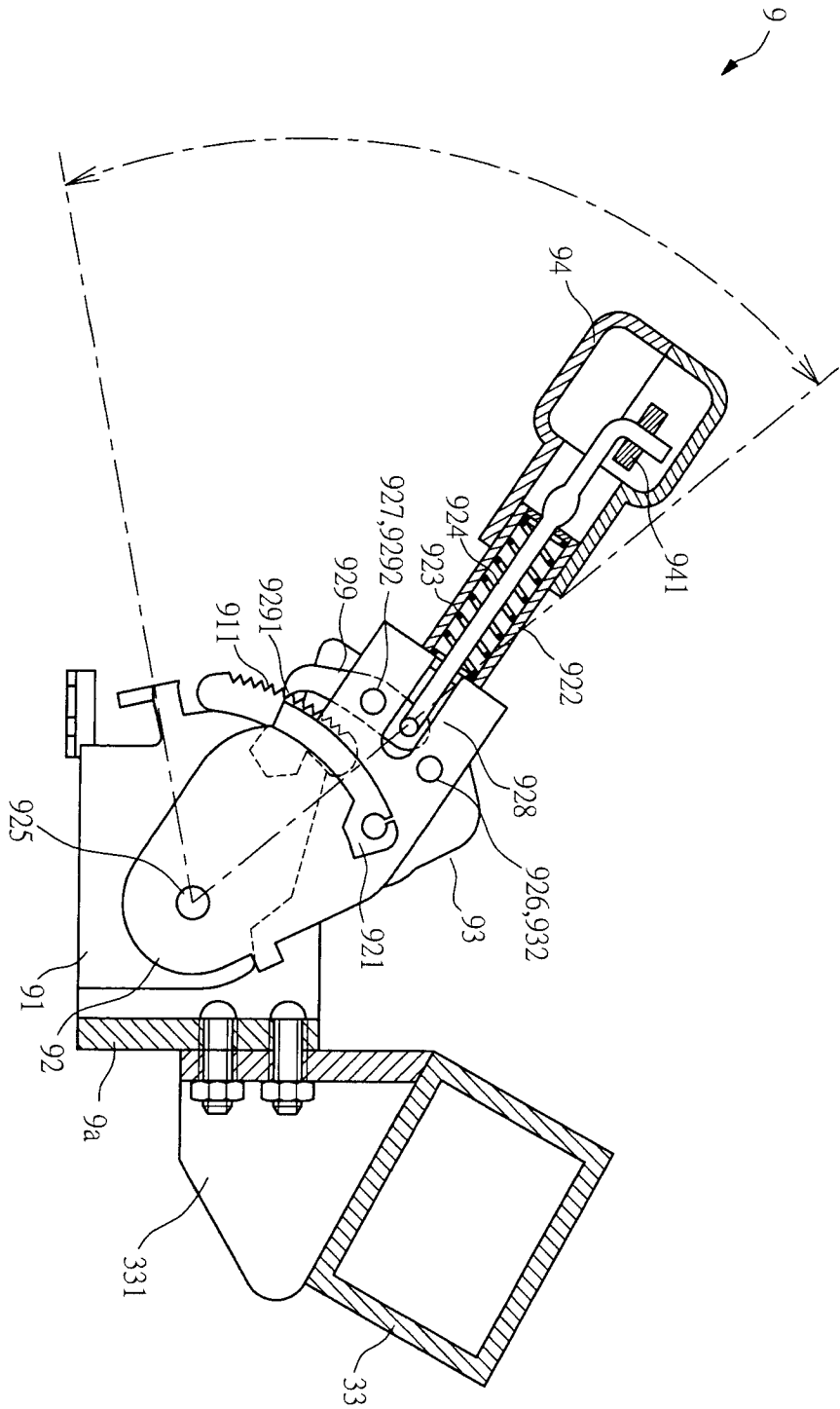
圖四



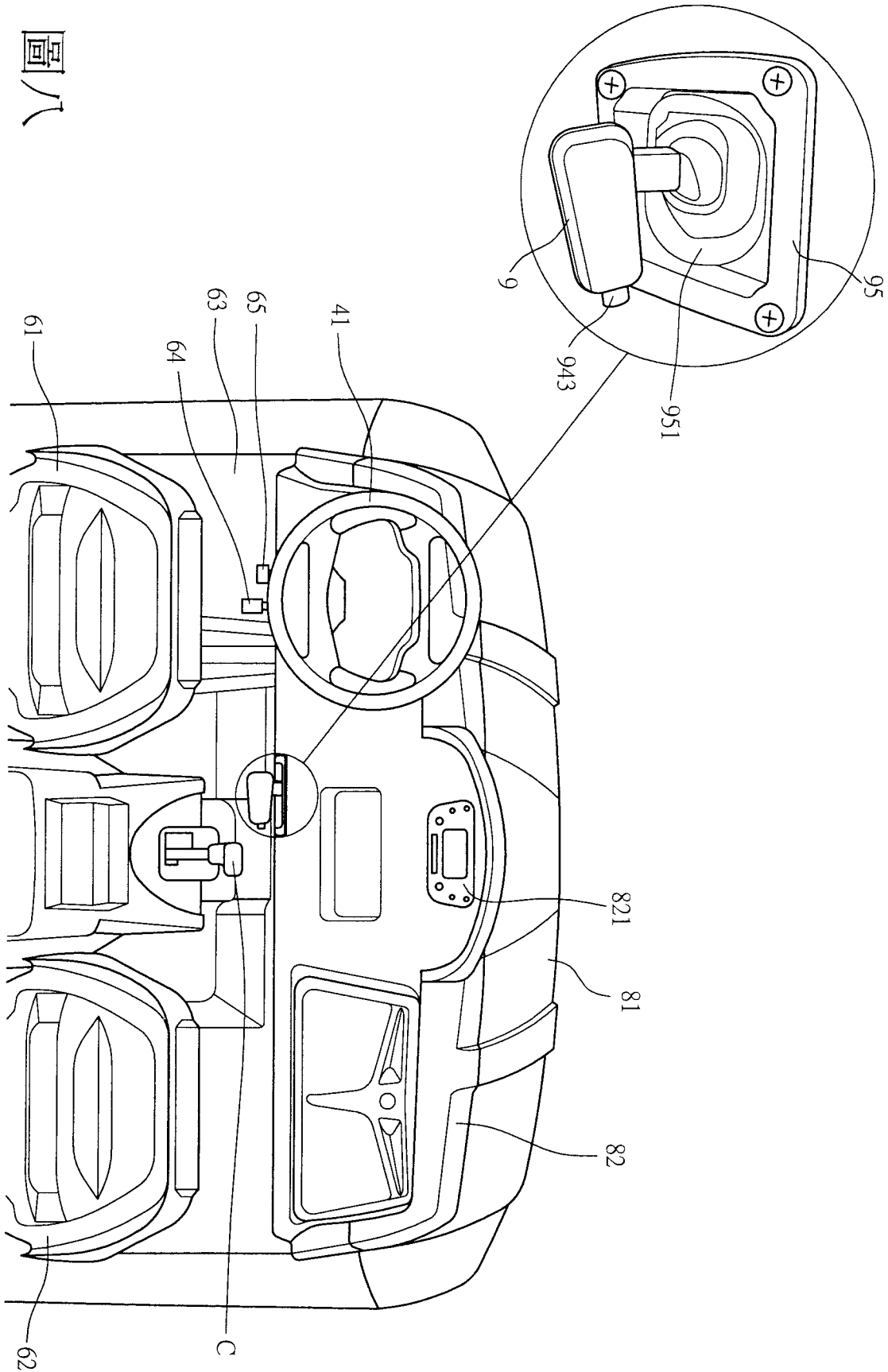
圖五



圖六



圖七



圖八

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第 (四) 圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 車架單元	3 1 側支架	3 2 主管
	3 3 橫桿	3 3 1 連接座
	3 4 連結桿	
4 轉向裝置	4 1 方向盤	4 2 轉向軸
8 2 飾蓋		
9 駐車裝置	9 1 固定座	9 1 2 煞車線
	9 2 第一作動件	9 3 第二作動件
	9 4 拉柄	9 4 3 壓鈕
	9 a 連接件	

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：