



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 26 11 80
(21) (PV 8158-80)

(40) Zveřejněno 25 06 82

(45) Vydáno 15 02 85

218317

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 D 21/08

(75)
Autor vynálezu MĚKOTA MIROSLAV, Kladno

[54] Náprava kolového dopravního prostředku s nezávislým
zavěšením kol a karosérie

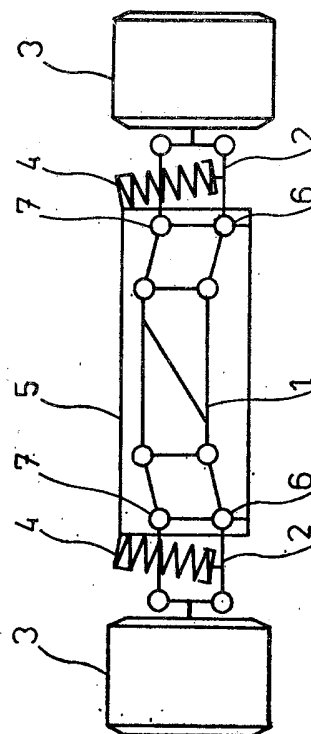
1

Vynález se týká nápravy kolového dopravního prostředku s nezávislým zavěšením kol a karosérie.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že náprava je tvořena dvojitými příčnými závěsy, které jsou ukotveny k pomocnému rámu, přičemž karosérie je zavěšena buď na dolních čepích, nebo na horních čepích, jimiž jsou dvojité příčné závěsy spojeny v jeden celek.

Nápravy podle vynálezu lze výhodně využít zejména v automobilovém průmyslu.

2



Obr. 1

Vynález se týká nápravy kolového dopravního prostředku s nezávislým zavěšením kol a karosérie.

Dosud nejpoužívanější náprava má nezávisle zavěšená kola. Jestliže pak náprava propružuje na obou stranách stejně, zvyšuje se odklon kol do většího negativního úhlu. Při nestejném propružování obou kol nápravy, například při naklonění karosérie při průjezdu zatáčkou, mění se odklon více zatíženého a proto důležitějšího vnějšího kola směrem k pozitivnímu úhlu a méně zatíženého vnitřního kola k většímu negativnímu úhlu. Tato změna odklonu kol výrazně ovlivňuje jízdní vlastnosti kolového dopravního prostředku.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny nápravou podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že náprava je tvořena dvojitými příčnými závěsy, které jsou ukotveny k pomocnému rámu, přičemž karosérie je zavěšena buď na dolních čepích, nebo na horních čepích, jimiž jsou dvojité příčné závěsy spojeny v jeden celek.

Výhodou nápravy podle vynálezu je dočlenění stálého odklonu kol při propérování

obou nebo jednoho kola nebo při průjezdu zatáčkou a naklonění karosérie v podélné ose. Další, z toho vyplývající výhodou je zlepšení jízdních vlastností.

Na připojených výkresech jsou schematicky znázorněny dva příklady provedení nápravy kolového dopravního prostředku podle vynálezu, a to na obr. 1 náprava se zavěšenou karosérií na dolních čepích s pružinami pérování ukotvenými v karosérii a na obr. 2 příklad nápravy s karosérií zavěšenou na horních čepích s pružinami pérování ukotvenými na pomocném rámu.

Základ nápravy podle vynálezu tvoří pomocný rám 1, k němuž jsou po obou stranách ukotveny dvojité příčné závěsy 2. Na vnější strany těchto dvojitých příčných závěsů 2 jsou připevněna kola 3 a jedno čelo pružin 4, jejichž druhé čelo je upevněno buď v karosérii 5, nebo k pomocnému rámu 1. Karosérie 5 je zavěšena na dolních čepích 6 nebo na horních čepích 7, které jsou spojeny dvojitými příčnými závěsy 2 v jeden celek.

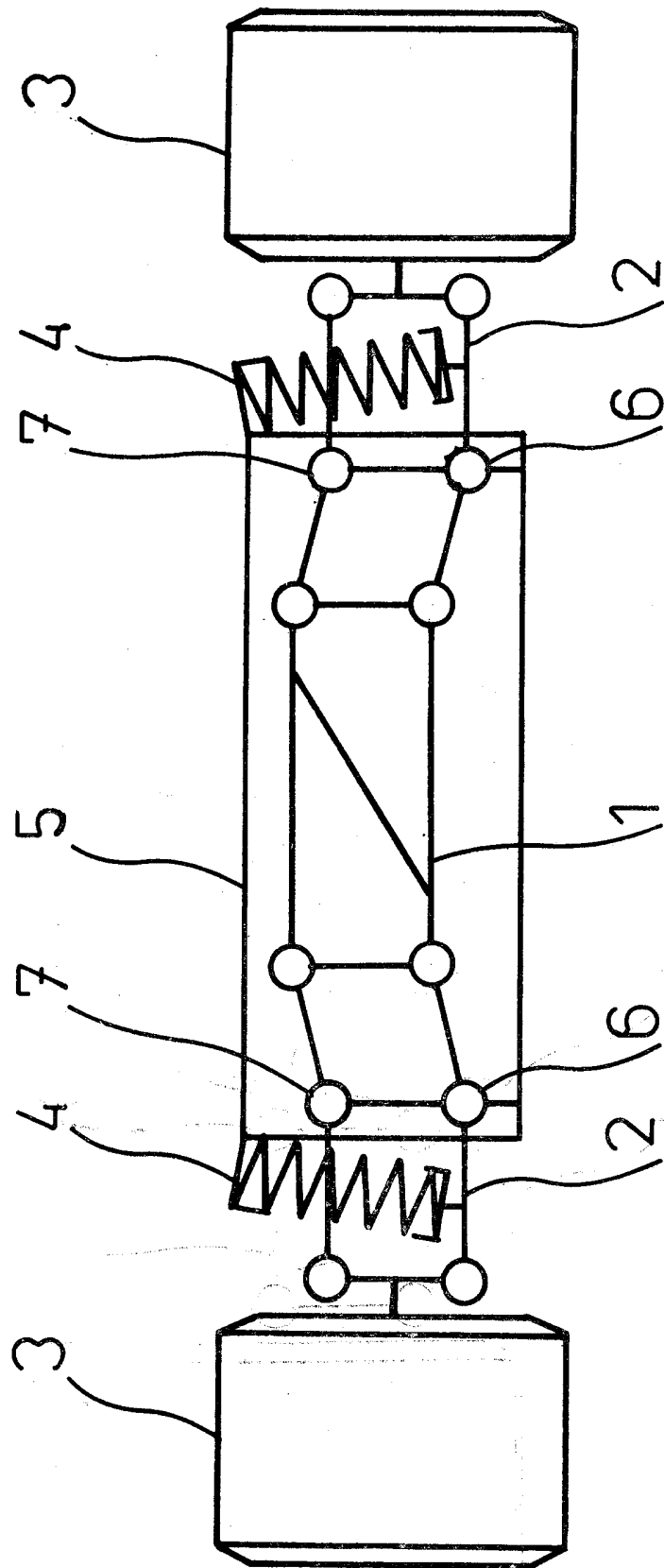
Nápravy podle vynálezu lze výhodně využít v automobilovém průmyslu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

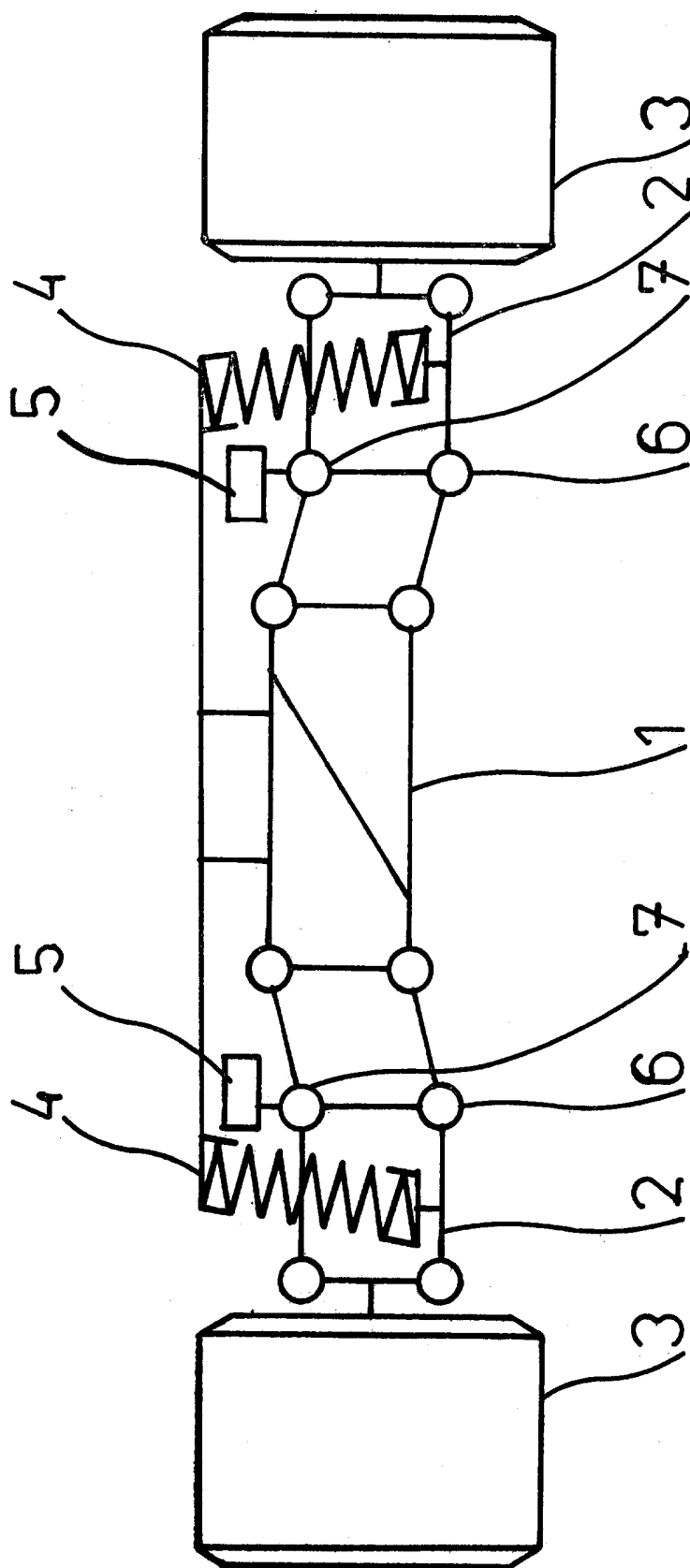
Náprava kolového dopravního prostředku s nezávislým zavěšením kol a karosérie, vyznačená tím, že je tvořena dvojitými příčnými závěsy (2), které jsou ukotveny k po-

mocnému rámu (1), přičemž karosérie (5) je zavěšena buď na dolních čepích (6), nebo na horních čepích (7), jimiž jsou dvojité příčné závěsy (2) spojeny v jeden celek.

2 listy výkresů



Оbr. 1



Obr. 2