



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201700332 A

(43)公開日：中華民國 106 (2017) 年 01 月 01 日

(21)申請案號：105116795

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 05 月 27 日

(51)Int. Cl. : **B62J1/08 (2006.01)**

B62J1/18 (2006.01)

(30)優先權：2015/05/29 義大利

102015000019527

(71)申請人：莎莉皇家 S P A 公司(義大利) SELLE ROYAL S. P. A. (IT)

義大利

(72)發明人：奇克其 克勞迪歐 CHECCHIN, CLAUDIO (IT)；畢哥林 芭芭拉 BIGOLIN, BARBARA (IT)

(74)代理人：陳長文

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：23 項 圖式數：16 共 25 頁

(54)名稱

交通工具之人體工學座椅

ERGONOMIC SADDLE FOR A VEHICLE

(57)摘要

本發明係關於一種用於一交通工具、一自行車或一機車之座椅，其包括：一座結構(2、3)；一叉部件(4)，其固定在該座結構(2、3)下方；及該叉部件(4)之各後端(4b)至該座結構(2、3)之至少一個錨固組件(5)。

The present invention relates to a saddle for a vehicle, a bicycle or a motorcycle comprising a seating structure (2, 3), a fork member (4) secured below the seating structure (2, 3) and at least one anchoring component (5) of each rear end (4b) of the fork member (4) to the seating structure (2, 3).

指定代表圖：

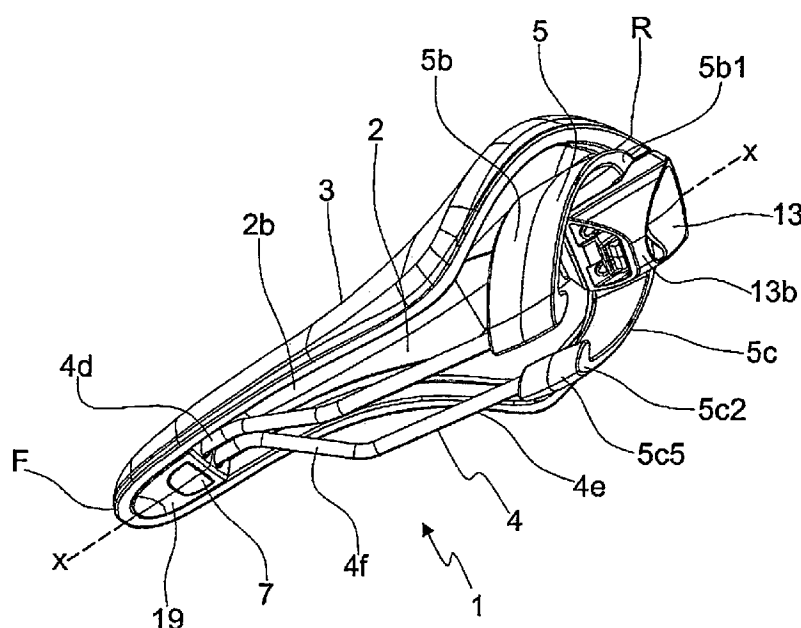


圖 2

符號簡單說明：

1 . . . 座椅

2 . . . 底座組件

2b . . . 下表面

3 . . . 座墊組件

4 . . . 叉部件

4d . . . 第一前區段

4e . . . 第二後區段

4f . . . 第三連接區段

5 . . . 錨固組件

5b . . . 翼狀區段

5b1 . . . 第一端

5c . . . 翼狀區段

5c2 . . . 第二端

5c5 . . . 凸起

7 . . . 凸起部分

13 . . . 塊組件/固定
結構

13b . . . 橋接元件

19 . . . 蓋或罩元件

F . . . 前部

R . . . 後部

※ 申請案號：105116795

※ 申請日：105/05/27

※IPC 分類：**B62J 1/08** (2006.01)
B62J 1/18 (2006.01)

【發明名稱】

交通工具之人體工學座椅

ERGONOMIC SADDLE FOR A VEHICLE

【中文】

本發明係關於一種用於一交通工具、一自行車或一機車之座椅，其包括：一座結構(2、3)；一叉部件(4)，其固定在該座結構(2、3)下方；及該叉部件(4)之各後端(4b)至該座結構(2、3)之至少一個錨固組件(5)。

【英文】

The present invention relates to a saddle for a vehicle, a bicycle or a motorcycle comprising a seating structure (2, 3), a fork member (4) secured below the seating structure (2, 3) and at least one anchoring component (5) of each rear end (4b) of the fork member (4) to the seating structure (2, 3).

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 2 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

1	座椅
2	底座組件
2b	下表面
3	座墊組件
4	叉部件
4d	第一前區段
4e	第二後區段
4f	第三連接區段
5	錨固組件
5b	翼狀區段
5b1	第一端
5c	翼狀區段
5c2	第二端
5c5	凸起
7	凸起部分
13	塊組件/固定結構
13b	橋接元件
19	蓋或罩元件
F	前部
R	後部

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

無

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】

交通工具之人體工學座椅

ERGONOMIC SADDLE FOR A VEHICLE

【技術領域】

本發明係關於一種用於一交通工具(諸如一自行車或一機車)之新穎座椅，特定言之係關於一種人體工學座椅。

【先前技術】

已提出用於交通工具之諸多座椅，該等座椅通常包括彼此連接之一殼體及一座墊，以及一叉，該叉不利地受拘束於由殼體及座墊所形成之群組且可憑藉特定夾鉗而受拘束於座柱。

此等座椅通常無法保證對一使用者之一符合人體工學支撐，尤其考慮到一事實，即在使用時叉在坐骨正下方之一區域處錨固至人體且因此引起局部化反作用力施加在坐骨上，諸如以損害或引起對使用者的煩擾。

此外，迄今所提出之座椅具有複雜結構，特別針對將叉耦合至殼體之構件。

JPS4421000Y1及US1518157A揭示根據最先進技術之座椅。

【發明內容】

本發明之一目的係提供用於交通工具，特定言之係用於自行車或機車之一新座椅。

本發明之另一目的係提供舒服的且符合人體工學的一新穎座椅。

本發明之另一目的係提供不以一有害或煩擾方式在一使用者之

坐骨上引起應力之一新穎座椅。

本發明之另一目的係提供保證使用者之重量之一良好分佈之一新穎座椅。

本發明之另一目的係提供比傳統座椅更軟之一新穎座椅。

根據本發明之一態樣，提供根據技術方案1之一座椅。

附屬技術方案係關於本發明之較佳且有利的例示性實施例。

【圖式簡單說明】

從藉由隨附圖式中之一指示而展示之一座椅之一例示性實施例之描述中將對本發明之進一步特徵及優勢變得明白，其中：

-圖1及圖2分別係根據本發明之一座椅之稍微從頂部及從底部之透視圖；

-圖3至圖8分別係圖1之座椅之從一側及從另一側之正視圖、底視圖、頂視圖、後視圖；

-圖9及圖10分別係從圖1之座椅之頂部及底部之分解圖；

-圖11至圖14分別係圖1之座椅之一錨固組件之正視圖、側視圖、頂視圖及後視圖；及

-圖15及圖16分別係圖1之座椅之一叉部件之頂視圖及側視圖。

在隨附圖式中，藉由相同參考數字指定相同零件或組件。

【實施方式】

參考圖1至圖16，展示用於一交通工具(一自行車或一機車)之根據本發明之一座椅1，該座椅1包含一座結構2、3及一叉部件或橫桿4，該叉部件或橫桿4固定在座結構2、3下方或更好地固定至座結構2、3之一底座組件2。

詳細地，關於座結構，其可有利地包含一底座組件或殼體2以及安裝在底座組件或殼體2上或部分地圍繞底座組件或殼體2之一座墊組件3。為此，座墊組件3可以可移除地連接至底座組件2，或附接至底

座組件2，諸如可能藉由注射而膠黏或成型於其上。此外，座墊組件3可實質上為單件或具有包覆軟材料之一實際座墊元件之一外部蓋元件。

座椅1接著較佳具有一縱向對稱軸線x-x，在此情況下，此軸線至少係底座組件2、座墊組件3及叉部件4之一縱向對稱或前F-後R軸線。

更特定言之，底座組件2包括使用時之一上表面2a以及使用時之一下表面2b，而座墊組件包括使用時之一上面3a及使用時之一下面3b，該下面3b經設計以接合底座組件2之使用時之一上表面2a，諸如鄰接在上表面2a上或面向上表面2a。較佳地，底座組件2之上表面2a經實質上構形為座墊組件3之下面3b，使得一旦座椅1已組裝，上表面2a及下面3b可彼此接合或鄰接達其等之整個延伸。

此外，座墊組件3之上表面3a在使用時實質上係自由的且經設計成一使用者之座表面。

較佳地，座墊組件3由一軟材料製成，且特定言之比底座組件2軟。例如，座墊可由諸如聚胺基甲酸酯發泡體、一彈性體材料或類似者之一材料製成。

此外，座墊組件3可具有一第一側壁3g，該第一側壁3g在使用時向下延伸超出下面3b且可選擇地延伸達座墊組件3之整個環形周邊，以便與下面3b一起界定底座組件2，或更好地界定底座組件2之上表面2a且可選擇地界定底座組件2之側面之部分之一容納及部分包覆區域RZ。此外，底座組件2亦可具有一第二側壁2g，該第二側壁2g在使用時向下延伸超出下表面2b且可選擇地延伸達底座組件2之整個環形周邊，該第二側壁2g至少部分被第一側壁3g包覆。

有關叉部件4，其具有一對叉齒(prong) 4a，各具有使用時之一後端4b及使用時之一前端4c。叉齒4a之前端4c受拘束於座結構2、3或更好地受拘束於座結構2、3之一底座組件2，諸如將在下文中更好地描

述。此外，若需要，則叉齒之諸前端4c藉由一U形連接部分4g而橋狀相接。

此外，座椅1包括至座結構2、3之叉部件4之叉齒4a之各後端4b之一錨固或懸吊組件5。

錨固或懸吊組件5可選擇地具有一實質上C形結構。

錨固組件5在一拘束區域5a處連接至座結構2、3或更好地連接至座結構2、3之底座組件2且經構形，使得叉部件4之諸後端4b依彼此相距小於拘束區域5a之寬度D1（見例如圖11）之一距離D2及/或依與後部R相距之大於拘束區域5a與後部R相距之距離（見例如圖4）之一距離D6連接至錨固組件5。

錨固組件5可係一塑膠材料（諸如帶電或不帶電熱塑性材料）或金屬或複合材料。

更特定言之，根據圖中所示之非限制性例示性實施例，錨固組件5包括兩個翼狀區段5b、5c，各翼狀區段5c具有：一第一端5b1、5c1，其等接近且受拘束於座結構2、3；及一第二端5b2、5c2，其等遠離座結構。有利地，錨固組件5包括連接至座結構2、3之一中間區段5a（其界定拘束區域）以及兩個翼狀區段5b、5c，各翼狀區段5b、5c自中間區段5a開始延伸且具有：一第一端5b1、5c1，其等接近於或連接/耦合至中間區段5a；以及一第二端5b2、5c2，其等遠離中間區段5a。更特定言之，錨固組件5直接連接至座結構2、3或與其等接觸，或準確地說與座結構2、3之底座組件2，例如與底座組件2之下表面2b接觸。

翼狀區段5b、5c之諸第一端5b1、5c1彼此相距一第一距離D1，而翼狀區段5b、5c之諸第二端5b2、5c2彼此相距小於第一距離D1之一第二距離D2。用使各自叉齒4a之諸後端4b相距小於錨固組件5之拘束區域5a之長度之一距離之此手段來產生一叉，相比於先前技術解決方

案，此亦保證使用時之座椅之諸側面或側部之更大撓性。

此外，翼狀區段5b、5c之各第二端5b2、5c2定界一接合座6，該接合座6朝向座椅之前部F及/或朝向座椅之後部R敞開且可選擇地無孔且不穿透叉部件4之一各自叉齒4a之一各自後端4b。較佳地，接合座6具有一主插入軸線，該主插入軸線係水平或依後端或接近於後部R之端處於低於各自前端或遠離後部R之端之高度傾斜，此特定言之用於拘束於將在下文中描述之一叉。

可選擇地(見於圖6)，翼狀區段5b、5c之第一段5b1、5c1與座結構2、3 (特定言之與底座組件2之下表面2b)相距一第三距離D3，該距離D3等於或大於零，而翼狀區段5b、5c之第二端5b2、5c2與座結構2、3 (特定言之與底座組件2之下表面2b)相距一第四距離D4；第四距離D4大於第三距離D3。第四距離D4與第三距離D3之間之差本質上對應於錨固組件5之高度。

有利地，各翼狀區段5b實質上係彎曲的，其中內凹側面向另一翼狀區段5c或面向軸線x-x。

甚至更有利地(見例如圖9)，翼狀區段5b、5c具有：第一段5b3、5c3，其等實質上對準或具有相對於中間區段5a之一第一傾斜度或曲率；及接著一第二段5b4、5c4，其等具有相對於中間區段5a之大於第一傾斜度及曲率之一第二傾斜度或曲率，使得各翼狀區段5b、5c依實質上對準或依相對於中間區段5a之一第一傾斜度或曲率自中間區段5a側向延伸，直至達到一最大寬度且接著各翼狀區段5b、5c依大於第一傾斜度或曲率之一第二傾斜度或曲率在其中部或軸線x-x之方向上發展。

根據圖中所示之非限制性實例，翼狀區段5b、5c之第一段5b1、5c1在座結構2、3之後部R處或與其相距一第五距離D5，而翼狀區段5b、5c之第二端5b2、5c2與座結構2、3之後部R相距一第六距離D6，

第六距離D6大於第一端5b1、5c1與後部R相距之第五距離D5，即，翼狀區段5b、5c在從各自第一端5b1、5c1行進至各自第二端5b2、5c2時，移離後部R。

歸因於此等量度，叉4之叉齒4a受拘束於遠離結構之後部R或與結構之後部R相距一距離D6，及/或遠離座結構2、3(或更好地係其底座組件2之下表面2b)或與其相距一距離D4之錨固組件5，從而引起座椅之更大舒適度，此係因為當騎行或使用座椅時，叉部件4(或更好地係叉部件4之後端4b)不碰撞或接合座結構，或在任何情況下，在使用期間不在一使用者之坐骨正下方，此亦允許在騎行時之底座組件2之更大舒適度及更大可撓性或彈性，此係因為底座組件2未受到叉4之叉齒4a不利阻礙。

根據一變型，錨固組件5可經不同構造，諸如具有帶向外或遠離另一翼狀區段之凹度之翼狀區段，但是始終可選擇地諸如具有大於D2之距離D1及/或大於D3之距離D4及/或與後部R相距大於第一端5b1、5c1與後部R之間之距離D5之距離D6。

有利地，翼狀區段5b、5c包括一實質上彎曲板，該彎曲板具有實質上恆定厚度及直徑且在第二端5b2、5c2處具有定界一各自接合座6之一凸起5b5、5c5。可選擇地，整個錨固或懸吊組件5包括具有實質上恆定厚度及直徑之一板。

此外，中間區段5a可具有比翼狀區段5b、5c小之一寬度，以便與翼狀區段5b、5c之第一端5b1、5c1一起界定一內凹部分5e。

中間區段5a可例如，藉由螺釘或螺栓或類似構件連接至座結構，或準確地說座結構之底座組件2，或作為一替代，其可藉由裝配構件而連接至座結構或至底座組件2或夾持在座結構或底座組件2與一罩組件之間，該罩組件藉由螺釘、螺栓或裝配構件固定至座結構或底座組件2。根據圖中所示之非限制性實例，兩個或兩個以上第一通孔5d可

形成在中間區段5a中(在例示性實施例中係兩個)，而兩個或兩個以上第二通孔2d形成在底座組件2中(特定言之在底座組件2之一後部區域處)，該兩個或兩個以上第二通孔2d在使用時各自與一各自孔5d對準且接著在因此對準之孔2d、5d對中插入一各自螺釘15(圖10中所示)，(例如)藉由一各自襯套16或螺母將螺釘15鎖定至適當位置中。

為此，根據圖中所示之非限制性實施例實例，自底座組件2之下表面2b (特定言之在後部R處)開始，一凸起部分18在使用時向下豎立，可選擇地與底座組件2整合，該凸起部分18形成錨固組件5之中間區段5a之一支撐或鄰接區段。更特定言之，圍擋(fencing)或定界壁18a、18b可提供在錨固組件5之中間區段5a之定位區域中，使得中間區段5a可插入或裝配在圍擋壁18a與18b之間。

此外，凸起部分18自其突出之底座組件2之區域可具有一較輕零件2f或具有減小厚度之一零件(見於圖9)。

錨固組件5之翼狀區段5b、5c實質上相對於對稱軸線x-x或準確地說相對於在使用時該對稱軸線x-x所穿過之一垂直平面對稱。

錨固組件5較佳以單件製成。根據一變型，錨固組件可包括組裝在一起或組裝至座結構之多個零件，在此情況下，兩個翼狀區段5b、5c可能未彼此直接連接，而各自單獨地結合至座結構或至底座組件2。

有關叉部件4，有利地，叉部件4與座結構(或準確地說與底座組件2之下表面2b)之距離可在自叉部件4之前端4c行進至後端4b時增加，且因此無與叉部件4之前區段相比與座結構之距離較小之端或後區段。

叉部件4可(例如，如圖16中所示)具有：一第一前區段4d，其受拘束於座結構2、3；及一第二後區段4e，其終止在界定一各自後端4b之一實質上柄狀部分中。實質上柄狀部分4b在使用時裝配在一各自翼

狀區段5b、5c之一第二端5b2、5c2中，或準確地說裝配在由各自翼狀區段5b、5c之第二端5b2、5c2定界之一接合座6中。在此情況下，叉齒4a之第二後區段4e與座結構2、3(或準確地說與座結構2、3之底座組件2之下表面2b)相距一距離，該距離在前F-後R方向上增長，或移離各自第一前區段4d。

根據此變型，可選擇地，各叉齒4a之各第一區段4d及/或各第二區段4e實質上係直線或略彎曲。此外，諸第一區段4d較佳實質上平行且一叉齒4a之第一區段4d與另一叉齒4a之第一區段4d相距一第七距離D7。可選擇地，諸第二區段4e實質上平行且一叉齒4a之第二區段4e與另一叉齒4a之第二區段4e相距一第八距離D8，第八距離D8大於第七距離D7。

可選擇地，叉部件4之各叉齒4a具有一第一前區段4d與一各自第二後區段4e之一第三連接區段4f，第三連接區段4f與座結構2、3相距一距離，該距離隨著該第三連接區段4f，例如依相對於各自第一區段4d之比第二區段4e相對於後者(第一區段4d)之傾斜度大的傾斜度移離各自第一前區段4d而增長。

一叉齒4a之第三連接區段4f (若存在)可與另一叉齒4a之第三連接區段4f相距一距離，該距離隨著該第三連接區段4f移離各自第一前區段4d且靠近各自第二後區段4e而增長。

叉部件4由例如適合地彎曲或塑形之一桿或類似者開始製成一單件。

叉部件4之叉齒4a實質上相對於對稱軸線x-x，或準確地說相對於在使用時軸線x-x所穿過之一垂直平面對稱。

如(例如)圖10中所示，座結構3、2 (或準確地說座結構3、2之底座組件2)可在底部處具有定界朝向座椅之後部R敞開之一凹部7a之一凸起部分7，在此情況下，叉齒4a之前端4c或叉齒4a之U形連接部分4g

接合或裝配插入至凹部7a中。根據圖中之非限制性實施例實例，凸起部分7自底座組件2之下表面2b開始延伸且可選擇地，與底座組件2之下表面2b形成單件。

有利地，至座結構之叉部件4之前端4c之連接區域實質上與錨固組件5至座結構之連接區域對準。甚至更有利地，凸起部分7實質上與(例如)凸起部分18之自由表面(若存在)之中間區段5a之連接區域對準。

此外，座椅可包括凸起部分7之一蓋或罩元件19，此罩元件19可受拘束於底座組件2，例如藉由將一銷19a引入至底座組件2所定界之一孔2h中或反之亦然。此外，蓋或罩元件19 (若提供)定界一對槽19b以供叉部件4之叉齒4a之一各自區段在不接合或不受拘束的情況下穿過。

根據圖中所示之例示性實施例，座結構具有：一前部或尖端F，其實質上係錐形；一後部R，其具有比尖端F寬之寬度；及一中間區域IZ，其在自尖端F行進至後部R時具有增長的寬度。可選擇地，底座組件2與座墊組件3兩者具有此一構形，但是座墊組件3可比底座組件2略大以便定界底座組件2之容納及部分包覆區域RZ。

此外，如所提及，座結構亦可具有一第一實質上環形側壁3g以便界定自下面3b開始向下突出之一實質上連續翼片。為此，第一側壁3g可具有一可變高度，即，與下面3b之距離，且更特定言之在座椅之側面S1、S2處具有最大高度。

有利地，在尖端F與中間區域IZ之間或在中間區域IZ處，定界一階部或偏移12，其意欲阻止坐在座椅1上之一使用者朝向後部R滑動。

座椅亦可包括一塊組件13，該塊組件13固定至座結構之一下表面2b且與其一起界定錨固組件5之一鎖定或擰緊座。塊組件13有利地

包括一裝配件或一裝配件之部分之一快速耦合結構或ICS之母組件，其中裝配件意指(例如)一包、一握柄、一水瓶支架、一燈等等。在此情況下，座椅亦可包含一裝配件14 (根據圖中所示之例示性實施例之一閉合組件)，該裝配件14受拘束於(例如)該固定結構13。

根據圖中所示之非限制性實施例實例，塊組件13具有可選擇地實質上係平坦的一底板13a，使用時一橋接元件13b自該底板13a之一外表面或下表面開始突出，定界一較佳通孔16，該通孔16可具有一裝配件14 (或準確地說裝配件之一部分)可插入或裝配插入至其中之一ICS之母零件之功能。一或多個通孔13d可形成在底板13a (例如圖10中所示)中，該底板13a意欲在使用時與孔2d、5d對準以引入一螺釘15及一襯套16或螺母。

根據本發明之一座椅因此相比於先前技術解決方案更舒適且更符合人體工學，以及(特定言之)在其之側面處更可撓。

此等優勢歸因於錨固組件及叉部件之構形而獲得，事實上，此等組件協作以便形成一實質上環形叉，該環形叉不碰撞或接合座椅之接著意欲接合一使用者之坐骨的部分。

亦應考慮到錨固組件之構形允許一快速耦合結構之容易接納及接合。

此外，根據本發明之一座椅，特定言之，該座椅之座結構可製成不同大小及形狀，但是皆具有上文所描述之結構特徵或至少具有根據本發明之一座椅之基本特徵，且例如具有用於一「運動型」座椅之一略窄座結構，一者具有一中等座結構以獲得一所謂的「普通型」座椅，且一第三者具有用於一所謂的「舒適型」座椅之較寬座。

本發明之改變及變動在如由申請專利範圍所定義之保護範疇內係可能的。

【符號說明】

1	座椅
2	底座組件
2a	上表面
2b	下表面
2d	第二通孔
2f	較輕零件
2g	第二側壁
2h	孔
3	座墊組件
3a	上面
3b	下面
3g	第一側壁
4	叉部件
4a	叉齒
4b	後端
4c	前端
4d	第一前區段
4e	第二後區段
4f	第三連接區段
4g	U形連接部分
5	錨固組件
5a	中間區段/拘束區域
5b	翼狀區段
5b1	第一端
5b2	第二段
5b3	第一段

5b4	第二段
5b5	凸起
5c	翼狀區段
5c1	第一端
5c2	第二段
5c3	第一段
5c4	第二段
5c5	凸起
5d	第一通孔
5e	內凹部分
6	接合座
7	凸起部分
7a	凹部
12	階部或偏移
13	塊組件/固定結構
13a	底板
13b	橋接元件
13d	通孔
14	裝配件
15	螺釘
16	襯套
18	凸起部分
18a	壁
18b	壁
19	蓋或罩元件
19a	銷

19b	槽
D1	第一距離
D2	第二距離
D3	第三距離
D4	第四距離
D5	第五距離
D6	第六距離
D7	第七距離
D8	第八距離
F	前部/尖端
IZ	中間區域
R	後部
RZ	容納及部分包覆區域
S1	側面
S2	側面

申請專利範圍

1. 一種用於一交通工具、一自行車或一機車之座椅，其包括：

一座結構(2、3)，

一叉部件(4)，其固定在該座結構(2、3)下方，該叉部件(4)具有一對叉齒(4a)，各具有一後端(4b)以及一前端(4c)，該等叉齒(4a)之該等前端(4c)受拘束於該座結構(2、3)，

該叉部件(4)之各後端(4b)至該座結構(2、3)之至少一個錨固組件(5)，

其中該至少一個錨固組件(5)在一拘束區域(5a)處連接至該座結構(2、3)且經構形，使得該叉部件(4)之該等後端(4b)依下列距離連接至該至少一個錨固組件(5)：

彼此相距小於該拘束區域(5a)之寬度(D1)之一距離(D2)及/或

與該座椅或該座結構(2、3)之後部(R)相距之大於該拘束區域(5a)與該後部(R)相距之距離(D5)之一距離(D6)，

其中該至少一個錨固組件(5)包括兩個翼狀區段(5b、5c)，各翼狀區段(5b、5c)具有：一第一端(5b1、5c1)，其等接近於且受拘束於該座結構(2、3)；及一第二端(5b2、5c2)，其等遠離該座結構(2、3)，且其中該等翼狀區段(5b、5c)之各第二端(5b2、5c2)定界該叉部件(4)之一各自叉齒(4a)之一各自後端(4b)之一接合座(6)。

2. 如請求項1之座椅，其中該至少一個錨固組件(5)製成單件。

3. 如請求項1或2之座椅，其中該等翼狀區段(5b、5c)之該等第一端(5b1、5c1)彼此相距一第一距離(D1)，而該等翼狀區段(5b、5c)之該等第二端(5b2、5c2)彼此相距小於該第一距離(D1)之一第二距離(D2)。

4. 如請求項3之座椅，其中該至少一個錨固組件(5)包括一中間區段(5a)，該中間區段(5a)連接至該座結構(2、3)且界定該拘束區域且其中各翼狀區段(5b、5c)自該中間區段(5a)開始延伸且具有接近於該中間區段(5a)之一第一端(5b1、5c1)及遠離該中間區段(5a)之一第二端(5b2、5c2)。
5. 如請求項4之座椅，其中該中間區段(5a)藉由螺釘或螺栓或裝配構件而連接至該座結構(2、3)或該中間區段(5a)夾持在該座結構(2)與藉由螺釘、螺栓或裝配構件而固定至該座結構(2)之一罩組件之間。
6. 如請求項1或2之座椅，其中該等翼狀區段(5b、5c)之該等第一端(5b1、5c1)與該座結構(2、3)相距一第三距離(D3)，而該等翼狀區段(5b、5c)之該等第二端(5b2、5c2)與該座結構(2、3)相距大於該第三距離(D3)之一第四距離(D4)。
7. 如請求項1或2之座椅，其中各翼狀區段(5b)實質上係彎曲的，其具有面向另一翼狀區段(5c)或向外或遠離另一翼狀區段(5c)之凹度。
8. 如請求項4之座椅，其中各翼狀區段(5b)實質上係彎曲的，其具有面向另一翼狀區段(5c)或向外或遠離另一翼狀區段(5c)之凹度，且其中該等翼狀區段(5b、5c)具有：一第一段(5b3、5c3)，其等實質上對準或具有相對於該中間區段(5a)之一第一傾斜度或曲率；及接著一第二段(5b4、5c4)，其等具有相對於該中間區段(5a)之大於該第一傾斜度或曲率之一第二傾斜度或曲率，使得各翼狀區段(5b、5c)依實質上對準或依相對於該中間區段(5a)之一第一傾斜度或曲率而自該中間區段(5a)側向延伸直至達到一最大寬度且接著各翼狀區段(5b、5c)依大於該第一傾斜度或曲率之一第二傾斜度或曲率而在其中部之方向上發展。

9. 如請求項1或2之座椅，其中該等翼狀區段(5b、5c)之該等第一端(5b1、5c1)在該座椅或該座結構(2、3)之該後部R處或與該後部R相距一第五距離(D5)，而該等翼狀區段(5b、5c)之該等第二端(5b2、5c2)與該座結構(2、3)之該後部(R)相距大於該第五距離(D5)之一第六距離(D6)，即，當該等翼狀區段(5b、5c)在自該各自第一端(5b1、5c1)行進至該各自第二端(5b2、5c2)時，移離該後部(R)。
10. 如請求項1或2之座椅，其中該等翼狀區段(5b、5c)包括一實質上彎曲板，其具有實質上恆定厚度及直徑且在該第二端(5b2、5c2)處具有定界一各自接合座(6)之一凸起(5b5、5c5)。
11. 如請求項1或2之座椅，其中該叉部件之各叉齒具有：一第一前區段(4a)，其受拘束於該座結構(2、3)；及一第二後區段(4e)，其終止在界定一各自後端(4b)之一實質上柄狀部分中，該實質上柄狀部分(4b)在使用時裝配在該錨固組件(5)之一第二端(5b2、5c2)中，且其中該第二後區段(4e)與該座結構(2、3)相距一距離，該距離隨著該第二後區段(4e)移離該各自第一前區段(4d)而增長。
12. 如請求項11之座椅，其中該等叉齒(4a)之該等第一前區段(4d)實質上平行，其中一叉齒(4a)之該第一區段(4d)與另一叉齒(4a)之該第一區段相距一第七距離(D7)，其中該等叉齒(4a)之該等第二後區段(4e)實質上平行，其中一叉齒(4a)之該第二區段(4e)與另一叉齒(4a)之該第二區段(4e)相距一第八距離(D8)，且其中該第八距離(D8)大於該第七距離(D7)。
13. 如請求項11之座椅，其中該叉部件(4)之各叉齒(4a)具有用於連接一第一區段(4d)與一各自第二後區段(4e)之一第三連接區段(4f)，該第三連接區段(4f)與該座結構(2、3)相距一距離，該距離隨著

該第三連接區段(4f)移離該各自第一前區段(4d)而增長。

14. 如請求項13之座椅，其中一叉齒(4a)之該第三連接區段(4f)與另一叉齒(4a)之該第三連接區段(4f)相距一距離，該距離隨著該第三連接區段(4f)移離該各自第一前區段(4d)且靠近該各自第二後區段(4e)而增長。
15. 如請求項1或2之座椅，其中該叉部件(4)與該座結構(2、3)之距離在自該等前端(4c)行進至該等後端(4b)時增大。
16. 如請求項1或2之座椅，其中該座結構(2、3)在底部處具有一凸起部分(7)，該凸起部分(7)定界朝向該座椅之該後部R敞開之一凹部(7a)，該等叉齒(4a)之該等前端(4c)或該等叉齒(4a)之一U形連接部分(4g)接合或裝配在該凹部(7a)中。
17. 如請求項1或2之座椅，其中該座結構包括一底座組件或殼體(2)以及一座墊組件(3)，該座墊組件(3)安裝在該底座組件或殼體(2)上或部分地圍繞該底座組件或殼體(2)，該底座組件(2)包括使用時之一上表面(2a)以及使用時之一下表面(2b)，其中該座墊組件(3)包括使用時之一上面(3a)及使用時之一下面(3b)，該下面(3b)經設計以接合該底座組件(2)之使用時之該上表面(2a)。
18. 如請求項1或2之座椅，其中該座結構具有：一尖端(F)，其實質上係錐形；一後部(R)，其具有比該尖端(F)寬之寬度；及一中間區域(IZ)，其具有在自該尖端(F)行進至該後部(R)時增長的寬度且其中在該尖端(F)與該中間區域(IZ)之間或在該中間區域(IZ)處定界一階部或偏移(12)，意欲阻止一使用者滑向該後部(R)。
19. 如請求項1或2之座椅，其包括一塊組件(13)，該塊組件(13)固定至該座結構(2、3)之一下表面(2b)且與該座結構(2、3)一起界定該錨固組件(5)之一鎖緊或擰緊空間。
20. 如請求項19之座椅，其中該塊組件(13)包括一裝配件或一裝配件

(14)之部分之一快速耦合結構之一母組件。

21. 如請求項20之座椅，其包括鏈接或固定至該快速耦合結構之一裝配件(14)。
22. 如請求項1或2之座椅，其中該接合座(6)朝向該前部(F)及/或朝向該後部(R)敞開。
23. 如請求項11之座椅，其中該接合座(6)朝向該前部(F)及/或朝向該後部(R)敞開，且其中該接合座(6)具有一主插入軸線，該主插入軸線係水平或依後端或接近於該後部之端處於低於該各自前端或遠離該後部之端之一高度傾斜。



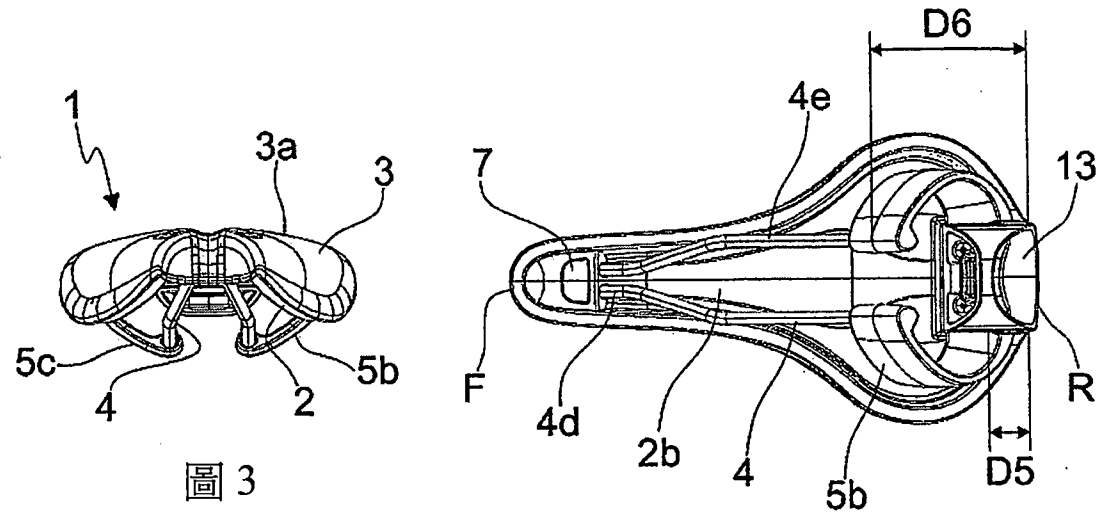


圖 3

圖 4

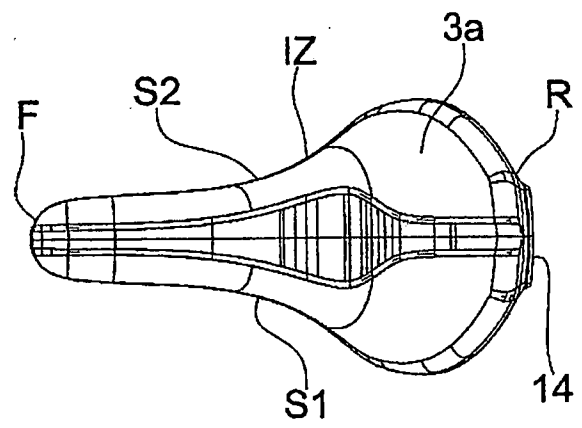


圖 5

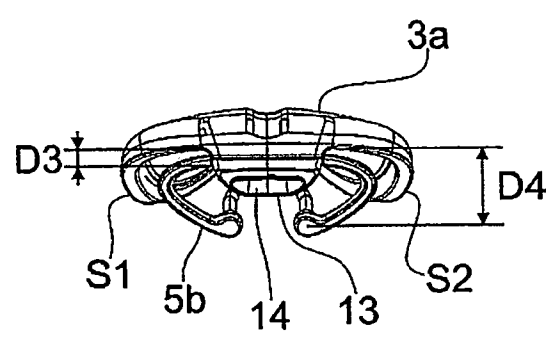


圖 6

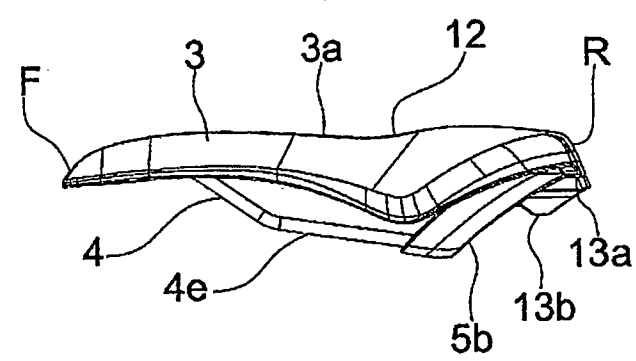


圖 8

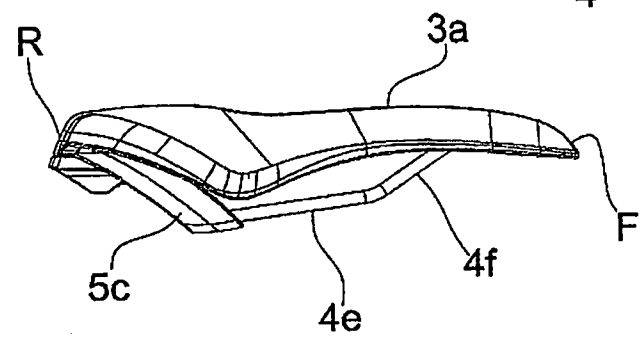


圖 7

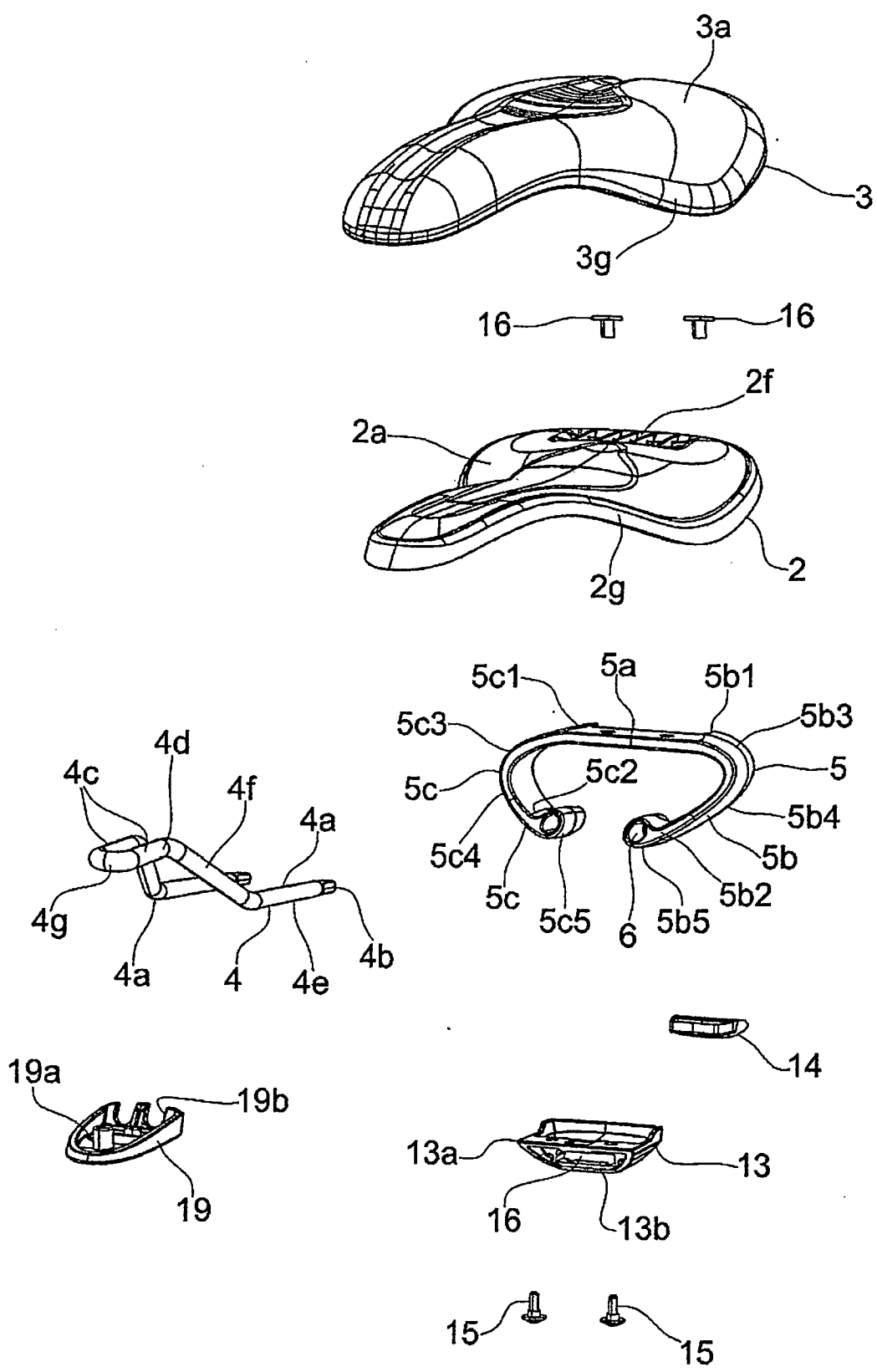


圖 9

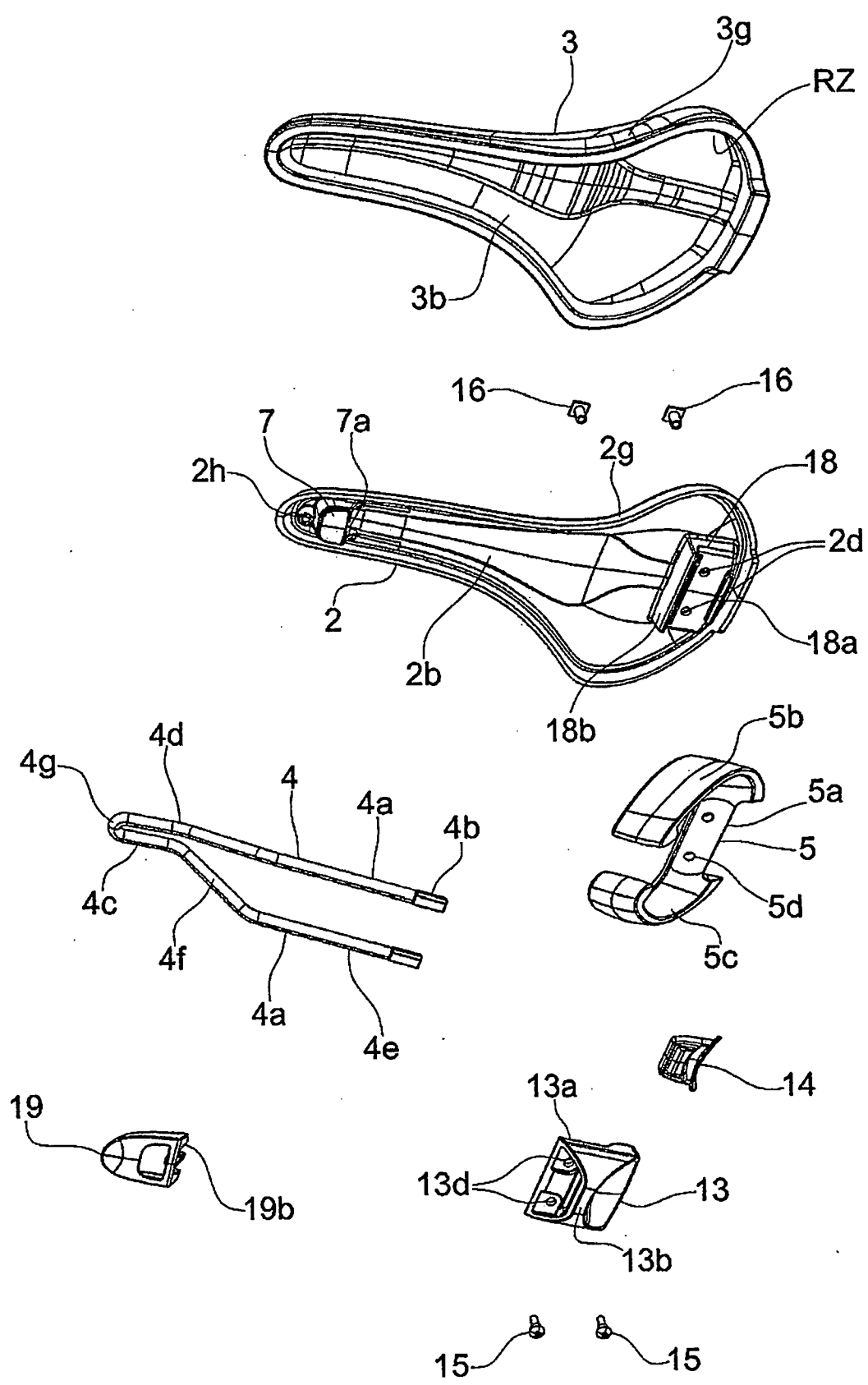


圖 10

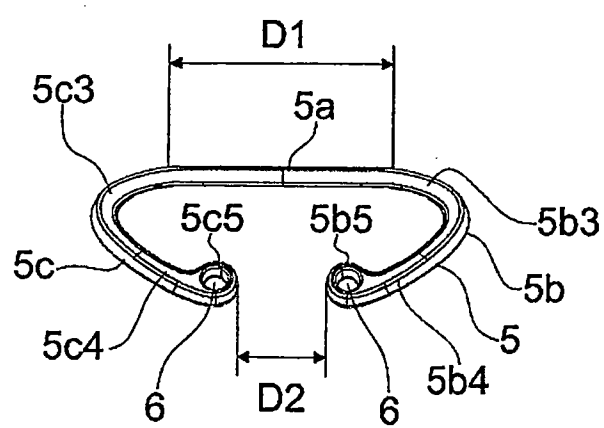


圖 11

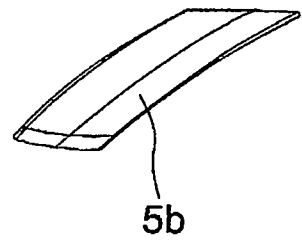


圖 12

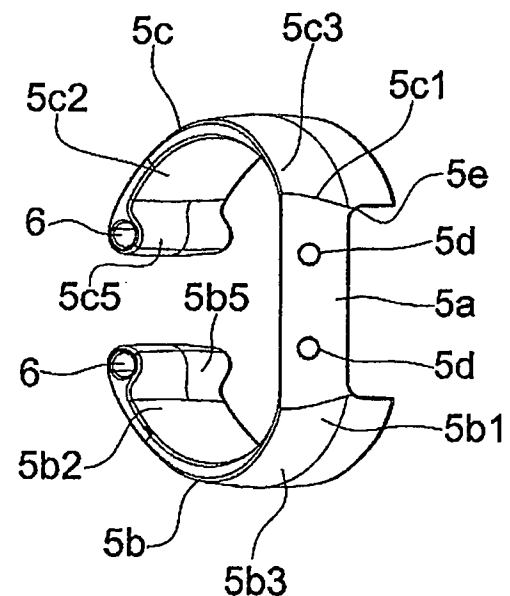


圖 13

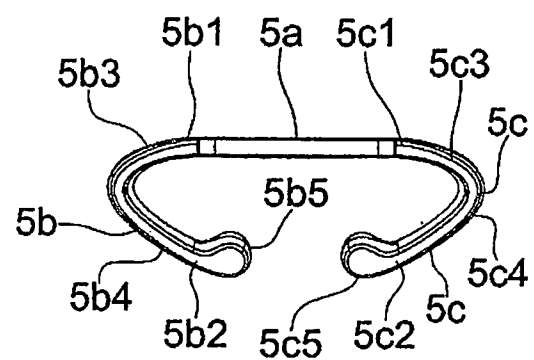


圖 14

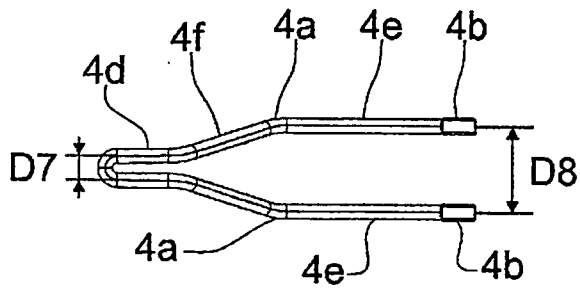


圖 15

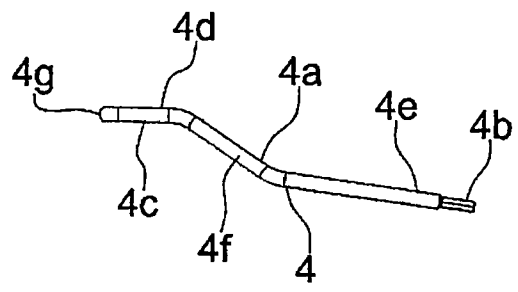


圖 16