

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 25.01.01.

⑫③ Priorité : 26.01.00 BE 00000062.

⑫④ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 27.07.01 Bulletin 01/30.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : BRUTSAERT ACCESSORIES — BE.

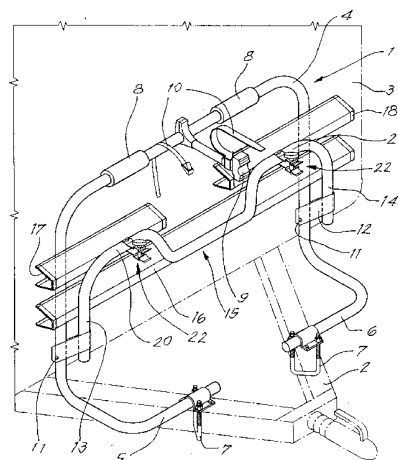
⑦② Inventeur(s) : BRUTSAERT LOUIS MARCEL.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : NUSS.

⑤④ PORTE-VELOS PERFECTIONNE.

⑤⑦ Porte-vélos perfectionné, du type qui est conçu pour être fixé contre la paroi d'une caravane ou analogues, par lequel ce porte-vélos est constitué principalement par un premier cadre (4) qui est fixé directement sur la caravane précitée ou analogues et par un second cadre (15) qui peut pivoter par rapport au cadre précité (4) et qui est conçu pour porter un ou plusieurs vélos, caractérisé en ce qu'un des cadres (4), respectivement (15) est muni de moyens (22) qui font en sorte, à l'état déplié du porte-vélos (1), que les cadres (4) et (15) s'appuient fermement l'un contre l'autre, respectivement sont reliés fermement l'un à l'autre.



D E S C R I P T I O N

PORTE-VELOS PERFECTIONNE

La présente invention concerne un porte-vélos perfectionné, plus spécifiquement du type qui est conçu pour être appliqué contre la paroi avant ou la paroi arrière d'une caravane ou analogues.

5

Plus spécifiquement encore, l'invention concerne un porte-vélos repliable qui, lorsqu'il n'est pas utilisé, est replié contre une paroi précitée tandis que, lorsqu'il est utilisé, en d'autres termes, à l'état
10 déplié, il permet de porter un ou plusieurs vélos.

Bien que de tels porte-vélos soient très résistants, on a trouvé que la manière dont il est à même de se replier fait en sorte qu'en état de marche il présente
15 une certaine élasticité étant donné que sa construction est réalisée en partie en porte-à-faux.

La présente invention a pour objet d'éliminer l'effet de ressort précité manifesté par le porte-vélos en état
20 de marche.

A cet effet, le porte-vélos repliable selon l'invention est du type qui est conçu pour être fixé contre la paroi d'une caravane ou analogues et par lequel ce porte-vélos est constitué principalement par un premier
5 cadre qui est fixé directement sur la caravane précitée ou analogues et par un second cadre qui peut pivoter par rapport au cadre précité et qui est conçu pour porter un ou plusieurs vélos, caractérisé en ce qu'un des cadres est muni de moyens qui font en sorte, à
10 l'état déplié du porte-vélos, que les deux cadres précités s'appuient fermement l'un contre l'autre, respectivement peuvent être reliés fermement l'un à l'autre.

15 Les moyens précités sont réalisés à l'aide d'attaches qui sont fixées à un des cadres et qui, à l'état déplié du porte-vélos, peuvent être fixées sur le second cadre.

20 Dans le but de mieux indiquer les caractéristiques de l'invention, on décrit ci après, à titre d'exemple et sans aucun caractère limitatif, un porte-vélos perfectionné selon l'invention en se référant aux dessins annexés dans lesquels :

25 la figure 1 représente le porte-vélos perfectionné selon l'invention à l'état replié ;

la figure 2 représente une vue analogue à celle de la figure 1, mais dans laquelle le porte-vélos
30 perfectionné selon l'invention est en état de marche ;

la figure 3 représente, à une plus grande échelle, la partie indiquée par F3 dans la figure 2 ;

la figure 4 représente une coupe transversale prise
35 le long de la ligne IV-IV en figure 3.

Comme représenté dans les figures 1 et 2, le porte-vélos auquel on a adapté les perfectionnements selon l'invention, est fixé de manière connue à l'attache 2 d'une caravane 3.

5

Le porte-vélos est constitué principalement par un premier cadre en U 4 dont les extrémités 5 - 6 coudées et tournées l'une vers l'autre sont fixées à l'aide d'un étrier 7 sur l'attache précitée 2.

10

La partie supérieure de ce cadre 4 s'appuie, le cas échéant à l'aide de coussinets 8, contre la paroi en question de la caravane 3.

15 Le cadre 4 est en outre muni d'un support 9 et de petites lanières 10 pour la fixation d'un vélo.

Sur chaque branche verticale du cadre 4, est appliqué un support 12 à l'aide d'une cheville 11, support dans lequel sont insérées les extrémités libres 13 - 14 d'un
20 second cadre 15 en forme de U.

Sur ce cadre 15, sont fixées des glissières 16 - 17 et 18, chacune étant munie de lanières 19 pour la fixation
25 des roues d'un vélo.

Conformément à la présente invention, que ce soit sur les extrémités 5 - 6 du cadre 4 ou sur les parties 20 - 21 du cadre 15, on prévoit des moyens 22 qui viennent
30 se disposer, à l'état déplié du porte-vélos 1, entre ces éléments 5 - 20 d'une part, et 6 - 21 d'autre part, pour faire en sorte que ces éléments s'appuient fermement l'un sur l'autre, respectivement soient reliés l'un à l'autre, dans le but d'empêcher tout

mouvement élastique entre les extrémités 5 - 6 du cadre 4 et du cadre 15.

Dans la forme de réalisation représentée, ces moyens 22
5 sont constitués par des attaches 23 qui, dans ce cas-ci, sont reliées fermement à leurs extrémités supérieures, à l'aide d'un boulon approprié 24, avec la partie 20, respectivement la partie 21 du cadre 15, tandis que leurs extrémités inférieures sont fixées
10 fermement, à l'aide d'une vis de serrage 25 qui coopère avec un écrou 26 fixé sur l'attache 23, à une extrémité précitée 5, respectivement 6 du cadre 4.

Les brides de l'attache 23 sont tirées l'une vers
15 l'autre entre les parties 20 - 21 du cadre 15 et les extrémités 5 - 6 du cadre 4 sont tirées l'une vers l'autre à l'aide de la vis de serrage 25 précitée.

Les attaches 23 sont réalisées principalement en forme
20 de H, si bien que les extrémités libres, respectivement 27 - 28 et 29 - 30, des brides de l'attache 23, sont réalisées pour être coudées, avec un rayon interne qui est égal au rayon externe des parties précitées 20 - 21, respectivement des extrémités 5 - 6.

25 Les extrémités coudées inférieures 29 - 30 des attaches 23 s'étendent jusqu'à proximité du plan médian horizontal des extrémités 5 - 6 du cadre 4, ces extrémités 29 - 30 pouvant être fixées fermement au
30 cadre 4.

Il est clair que l'on obtient de cette manière un porte-vélos dont on exclut totalement l'effet de ressort du cadre 15 par rapport au cadre 4.

La présente invention n'est en aucune manière limitée au porte-vélos décrit à titre d'exemple ; au contraire, un tel porte-vélos, respectivement les moyens 22 selon l'invention, peuvent être réalisés dans toutes sortes
5 de formes et de dimensions sans sortir du cadre de l'invention.

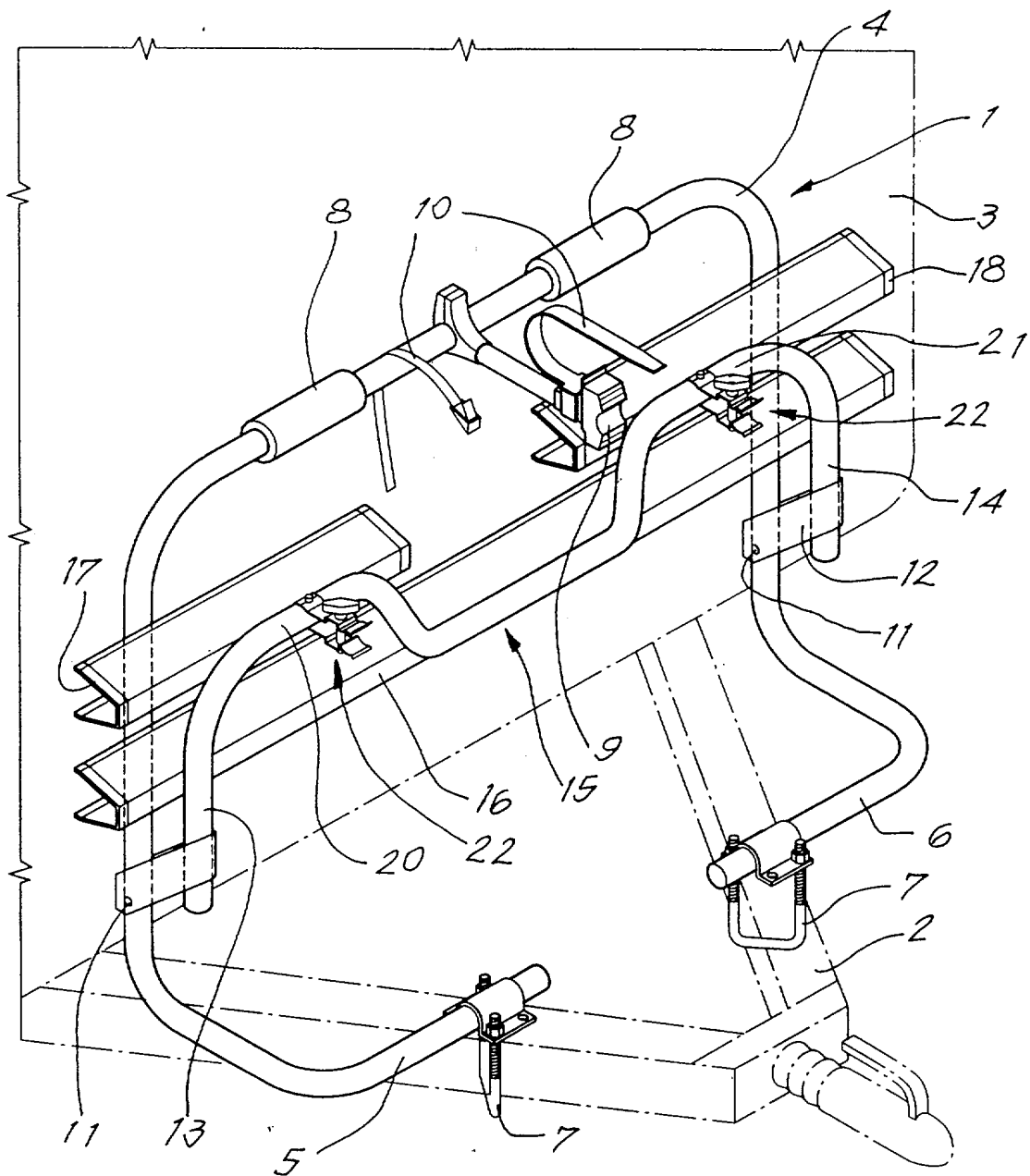
REVENDEICATIONS

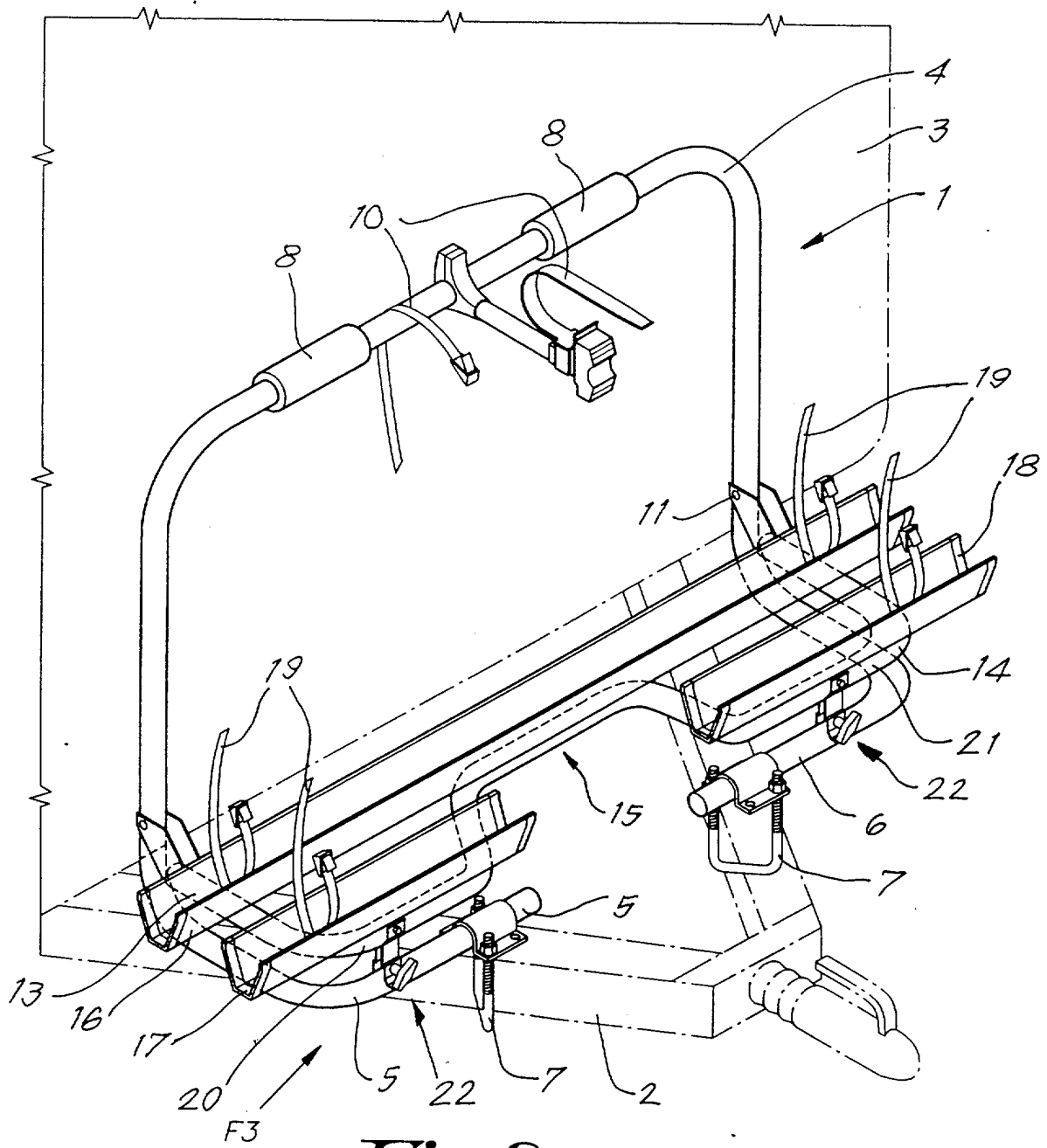
1. Porte-vélos perfectionné, du type qui est conçu pour être fixé contre la paroi d'une caravane ou
5 analogues, par lequel ce porte-vélos est constitué principalement par un premier cadre (4) qui est fixé directement sur la caravane précitée ou analogues et par un second cadre (15) qui peut pivoter par rapport au cadre précité (4) et qui est conçu pour porter un ou
10 plusieurs vélos, caractérisé en ce qu'un des cadres (4), respectivement (15) est muni de moyens (22) qui font en sorte, à l'état déplié du porte-vélos (1), que les cadres (4) et (15) s'appuient fermement l'un contre l'autre, respectivement sont reliés fermement l'un à
15 l'autre.
2. Porte-vélos perfectionné selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens précités (22) sont formés par une attache (23).
- 20 3. Porte-vélos perfectionné selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'on prévoit deux attaches (23) qui sont fixées à une partie (20), respectivement (21) du cadre repliable (15) à l'aide d'un boulon (24).
- 25 4. Porte-vélos perfectionné selon la revendication 2 ou 3, caractérisé en ce que l'attache (23) présente principalement la forme d'un H.
- 30 5. Porte-vélos perfectionné selon la revendication 4, caractérisé en ce que les extrémités libres (27 - 28) et (29 - 30) des brides de l'attache (23) sont réalisées pour prendre une forme coudée, avec un rayon interne qui est égal au rayon externe des parties (20 -

21) du cadre (15), respectivement des extrémités (5 - 6) du cadre (4).

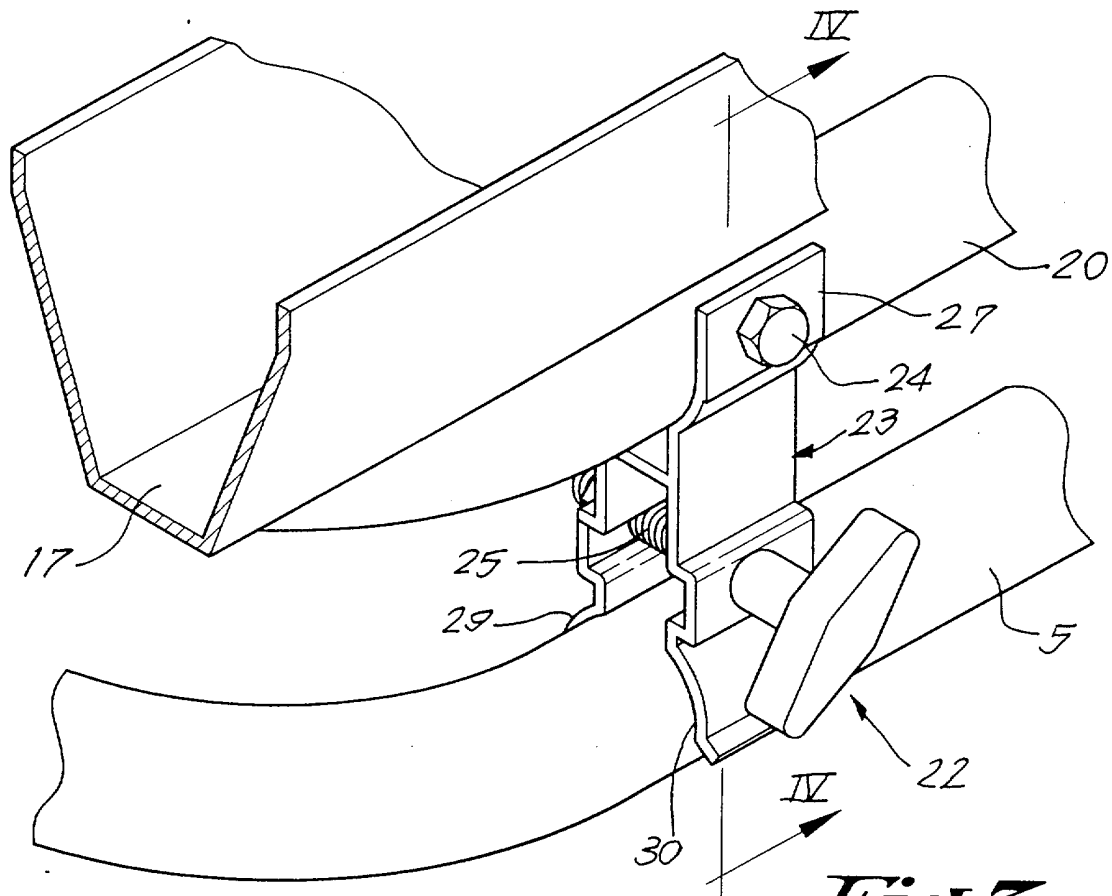
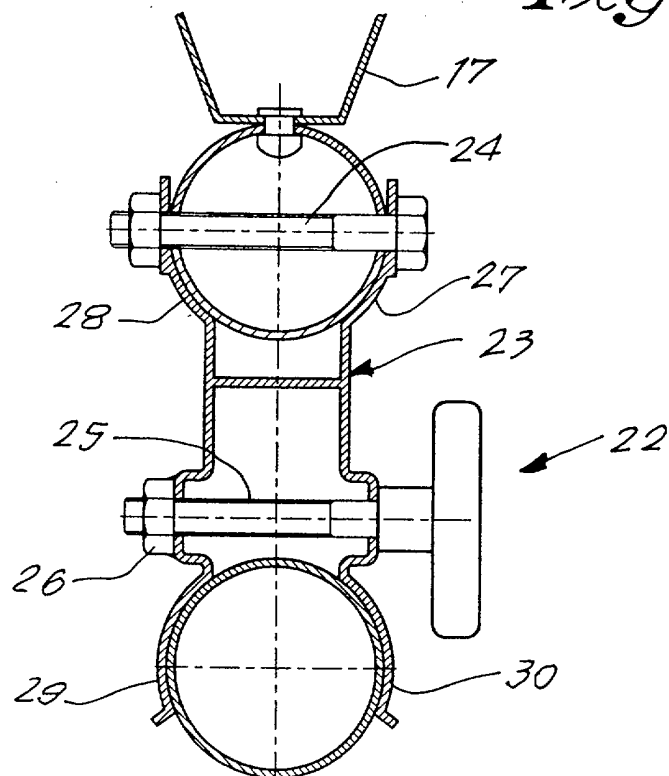
5 6. Porte-vélos perfectionné selon la revendication 5, caractérisé en ce que les extrémités inférieures coudées (29 - 30) de l'attache (23) s'étendent jusqu'à proximité du plan médian horizontal des extrémités (5 - 6) du cadre (4).

10 7. Porte-vélos perfectionné selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que les brides de l'attache (23) entre les parties (20 - 21) et les extrémités (5 - 6) sont tirées l'une vers l'autre à l'aide d'une vis de serrage (25) qui coopère avec un
15 écrou (26).

*Fig. 1*

*Fig. 2*

PL. 3/3

*Fig. 3**Fig. 4*