


 ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21)(22) Заявка: **2010142647/12, 16.04.2009**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
23.04.2008 FR 0852723(43) Дата публикации заявки: **27.05.2012** Бюл. № 15(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **23.11.2010**(86) Заявка РСТ:
FR 2009/050703 (16.04.2009)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2009/138627 (19.11.2009)Адрес для переписки:
**129090, Москва, Пр-кт Мира, 6, ППФ "ЮС",
С.В.Ловцову**

(71) Заявитель(и):

СОСЬЕТЕ ДЕ ФОРЖ ДЕ ФРОНКЛЬ
(Сосьете пар аксьон симплифье) (FR)

(72) Автор(ы):

**ДА ФОНСЕКА Ричард (FR),
ФРОЕЛИГЕР Алайн (FR)****(54) ПРОТИВОУГОННОЕ ФИКСИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА К
СТУПИЦЕ АВТОМОБИЛЯ****(57) Формула изобретения**

1. Противоугонное фиксирующее устройство для удержания колеса неразъемно со ступицей автомобиля, включающее резьбовую часть (10), удерживающую часть (12), предназначенную для установки на объект, который требуется зафиксировать (4), и ведущую часть (2, 3), предназначенную для введения в нишу (40) упомянутого колеса (4), которое позволяет передавать на упомянутую резьбовую часть (10) момент затяжки или ослабления посредством гаечного ключа и т.п., причем соединение гаечного ключа и т.п. с упомянутой ведущей частью (2, 3) осуществляется посредством согласующихся выемок (35) на упомянутой ведущей части (2, 3) и упомянутом гаечной ключе и т.п., причем форма, размер и расположение упомянутых выемок формирует код, отличающееся тем, что упомянутая ведущая часть включает цилиндрическую шпильку (2), проходящую по оси, и вставку в форме втулки (3), имеющей снаружи упомянутые выемки (35), которые позволяют подсоединять гаечный ключ и т.п., которую устанавливают по оси с усилием на упомянутую цилиндрическую шпильку (2) для принятия первого положения использования с возможностью принятия второго положения использования, в котором ее вставляют глубже на упомянутой цилиндрической шпильке (2), и при этом упомянутая вставка (3) соединяется при вращении с упомянутой цилиндрической шпилькой (2) посредством средств трения (32), причем цилиндрическая шпилька (2) и упомянутая

вставка (3) выполнены так, что в упомянутом первом положении упомянутые средства трения (32) могут разрешать передачу момента затяжки или ослабления, а в упомянутом втором положении упомянутые средства трения (32) не могут разрешать передачу упомянутого момента.

2. Противоугонное фиксирующее устройство по п.1, отличающееся тем, что средства трения (32) состоят из осевых канавок, которые проходят по внутренней стенке вставки (3) или по наружной стенке цилиндрической шпильки (2).

3. Противоугонное фиксирующее устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что цилиндрическая шпилька (2) имеет две ступени разного диаметра, причем первая ступень (29) удалена от удерживающей части (12), и вторая ступень (21) введена между первой ступенью (20) и упомянутой удерживающей частью (12), и причем вторая ступень (21) имеет диаметр меньше диаметра первой ступени (20), а средства трения (32) расположены на внутренней стенке вставки (3).

4. Противоугонное фиксирующее устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что цилиндрическая шпилька (2) имеет постоянный диаметр и имеет снаружи средства трения, расположенные на определенном расстоянии от ее основания, и вставка (3) имеет внутри две ступени разного диаметра, первую ступень на стороне калиброванного отверстия для установки на упомянутую шпильку (2) и вторую ступень на другой стороне, причем последняя имеет диаметр больше диаметра ступени на другой стороне.

5. Противоугонное фиксирующее устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что вставка (3) имеет снаружи борт (33), на котором выполнены выемки (35).

6. Противоугонное фиксирующее устройство по п.5, отличающееся тем, что вставка (3) проходит рядом с калиброванным отверстием для установки на шпильку (2).