



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202463047 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220074877. 1

(22) 申请日 2012. 03. 02

(73) 专利权人 南京联众建设工程技术有限公司
地址 211215 江苏省南京市溧水县柘塘工业
园柘宁东路 331 号

(72) 发明人 战福军

(74) 专利代理机构 南京天翼专利代理有限责任
公司 32112

代理人 汤志武

(51) Int. Cl.

B32B 15/08(2006. 01)

B32B 15/18(2006. 01)

B32B 7/12(2006. 01)

B32B 3/28(2006. 01)

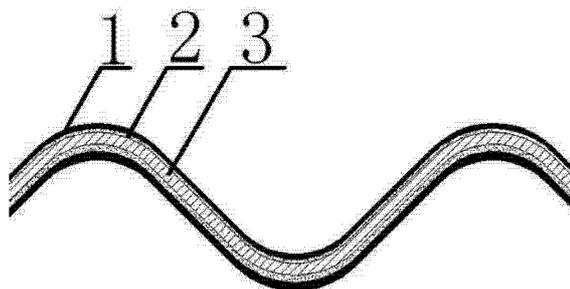
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种叠合覆塑波纹钢板

(57) 摘要

一种叠合覆塑波纹钢板,其特征在于:以波纹钢板为基体,在其正反两面至少一面上叠合塑制波纹层,两者波纹形状匹配并粘贴为一体,塑制波纹层的厚度为 0.1-8mm,特别适用于大尺寸涵洞的现场施工。



1. 一种叠合覆塑波纹钢板,其特征在于:以波纹钢板为基体,在其正反两面至少一面上叠合塑制波纹层,两者波纹形状匹配并粘贴为一体。
2. 根据权利要求1所述的叠合覆塑波纹钢板,其特征在于:塑制波纹层的厚度为0.1-8mm。

一种叠合覆塑波纹钢板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叠合覆塑波纹钢板,适合公路及铁路工程中较大尺寸的涵洞、中小型拱桥、桥面盖板等领域使用。

背景技术

[0002] 热镀锌波纹钢管涵洞目前已广泛地应用于公路及铁路工程,但直径 2 米以上的波纹钢管由于超高、超宽,难以整体运输,所以要把管道拆分成圆弧片状,在运至工地现场后再进行拼装,拼装完成后再进行热镀锌之外的二次防腐,一般采用涂沥青及刷漆等方法,不过沥青及油漆的使用寿命只有 1.5-3 年,并且不耐磨损,不耐雨水中的沙石冲刷,耐磨及耐腐蚀性能差。而钢板的镀锌层厚度也只有 0.1 毫米左右,太薄,容易被水流及沙石冲刷磨损,不能很好的起到保护钢板的作用。

发明内容

[0003] 本实用新型为克服现有技术的不足,提供一种叠合覆塑波纹钢板,特别适合在大尺寸涵洞中的使用。

[0004] 本实用新型的上述目的是这样实现的:一种叠合覆塑波纹钢板,其特征在于:以波纹钢板为基体,在其正反两面至少一面上叠合塑制波纹层,两者波纹形状匹配并粘贴为一体,塑制波纹层的厚度为 0.1-8mm。

[0005] 本实用新型的优点及有益效果:

[0006] 塑制波纹覆盖层(塑料板或膜)增加了波纹钢板的耐磨性与耐腐蚀性,使得波纹钢板的应用范围更加广泛,波纹钢板的使用寿命大大提高,根据需要可将其弯曲成大尺寸的拱形或多段圆弧形然后拼接成大圆管形作为涵洞或半圆形及弧形小桥,也可作为平直的板材直接使用。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0008] 图 2 是本实用新型拼接成圆筒形的示意图。

具体实施方式

[0009] 参看图 1,在波纹钢板基体 3 的上下两个表面上(或一个表面),分别叠合覆盖一层形状相同、厚度为 0.1-8mm 的塑料波纹板(膜)1(塑料成分可根据需求调整),两者之间可用环氧树脂或其他粘合材料 2 采用热融粘贴为一体。

[0010] 图 2 是用图 1 覆塑波纹钢板拼接成圆管的实施例。先将覆塑波纹钢板弯曲成圆弧状,再将多块圆弧状拼装焊接(或螺栓连接)成圆管,再将多段圆管对接(焊接或法兰连接)成需要的长度(图 2 为三段圆管对接)。图 2 中的 A 的放大即是图 1。

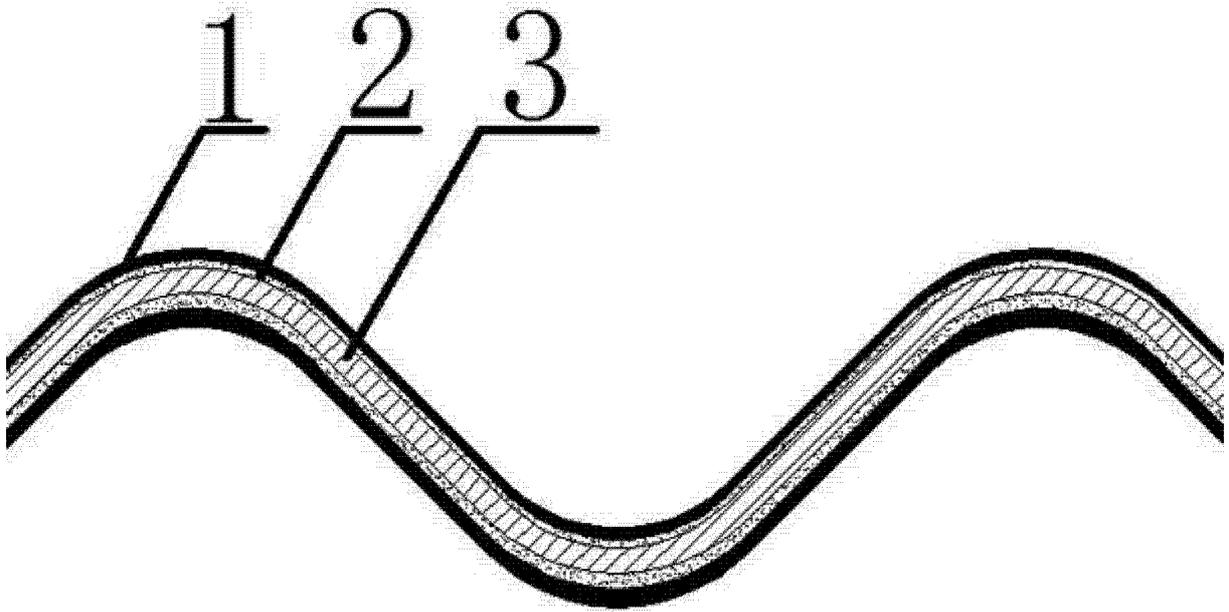


图 1

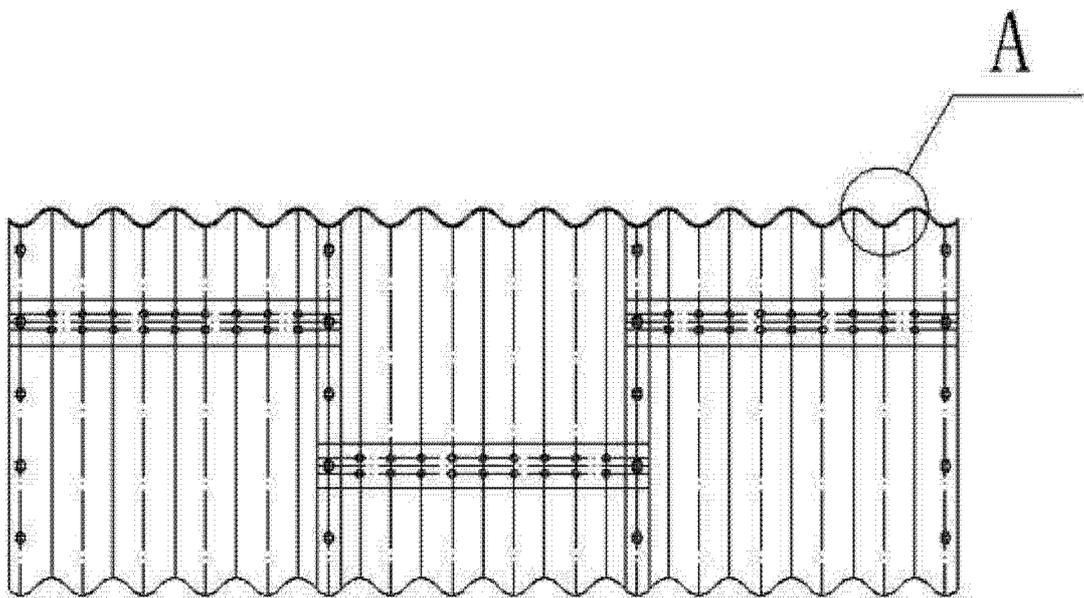


图 2