



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900799446
Data Deposito	10/11/1999
Data Pubblicazione	10/02/2000

Titolo

FULCRO MOBILE DA BICICLO SU RUOTA MEDIANA PER LEVA DI II TIPO A TRAZIONE ECCENTRICA DELLA RUOTA CONCENTRICA MAGGIORE.

BILE DA BICICLO SU RUOTA MEDIANA PER LEVA DI I° TIPO A TRAZIONE

ECCENTRICA DELLA RUOTA CONCENTRICA MAGGIORE " di SERI Raniero,

inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE

di Chienti (MC) via Acquapagana n.2, 62030 CESI di Macerata (MC)

depositata il **1.0.NOV.1999**

RIASSUNTO

ENERGIA i l l i m i t a t a per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dai nn.3.619 impariamo a costruire un autorotante a trazione ec-

centrica fatta dalla posizione del tirante sui bicikli della

ruota maggiore e i due bicikli dentro la ruota mediana concen-

trica, per cui tendono a passare in direzione verticale rispetto

alla spinta (pressione radiale) del peso, o solo biciclo che appog-

gia il tirante. Dal n.3.620 in poi abbiamo il fulcro di leva di

I° tipo premuto dal biciclo sulla ruota mediana, col tirante in

partenza (l'altro capo) o da altra leva (20, 21, 22) o dalla ruota

maggiore al braccio lungo della leva, che col braccio corto (con

o senza corda) afferra la ruota maggiore, che spinge il fulcro

con gancio o con ponte (di sezioni, piani), o la mediana, che tra-

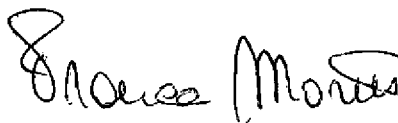
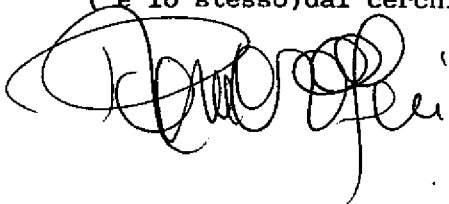
scina il sistema autorotante; con o senza peso (tra tirante e la

ruota mediana) e con o senza altro biciclo su braccio angolato;

e con solo raggio dalla mediana per il biciclo del fulcro; col

fulcro in partenza dall'anello fisso del biciclo o direttamente

(è lo stesso) dal cerchione della ruota mediana concentrica.



3.628) Due cerchi concentrici o due ruote (e/o ruota e cerchio concentrico) concentriche unite a 180° da due tiranti che si incrociano passando dal cerchio(e/o ruota, ruote e/o...) maggiore al minore mediano e appoggiandosi anche sulla testina rotante (biciolo-) del fulcro, per arrivare con l'altro capo del tirante sul braccio lungo della leva di I° tipo che dall'altro lato (~~l'altro lato~~) spinge il cerchione (o cerchio) maggiore dal quale parte il primo capo del tirante eccentrico, da esso alla leva, con o senza peso in centrifugazione (C. e N.) e Newton.

3.629) Come sopra dal n.0001 in poi fino a questo sistema e 3.629A) forte autorotante per la trazione eccentrica di un tirante dalla circonferenza della ruota unica (su cuscinetto a sfera) dopo il fulcro a testina rotante in trazione con l'altro capo del braccio lungo (anche se più corto) della leva di I° tipo in spinta, dall'interno o dall'esterno (in trazione con corda) della circonferenza della ruota maggiore; con o senza peso (sfera, per esempio, tra tirante e ruota minore mediana; con o senza un gancio tra il centro (anello) e il fulcro, ^{anti-/}antirigetto (sbilanciamento).

3.630) Come sopra al n.3.629 uno o due fulcri a testina rotante per l'appoggio-passaggio del tirante, che, dal braccio lungo DELLA LE-
va di I° tipo, stringe il peso contro la ruota mediana e tira, eccentrico, il cerchione della ruota maggiore; con o senza corda per tirare o spingere (da dentro) la ruota maggiore. Con o senza un gancio (o ponte) dal cerchione alla leva (figg. 3.628 e 29) oppure gancio (o ponte di sezz. piani) dal cerchione della r. magg. al fulcro.

3.631) Come sopra dal n.3.623 fino al n.3.630 tirante a solo o in coppia (e/o peso) dentro e/o fuori di uno o due cerchi.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



3.632) Due bicicli sulla ruota mediana in opposizione dei due tiranti, dei quali uno coi due capi sulla circonferenza della ruota maggiore, e l'altro con un capo in essa e un altro sul braccio lungo della leva di I° tipo fulcrata con asta piantata sulla medesima circonferenza della ruota mediana come i due bicicli; e corda o gancio dalla r. magg. al braccio corto (anche se più lungo dell'altro braccio, per cui la Forza sarebbe $F=A+A'+A''$); e un ponte o gancio contro l'asta del fulcro dalla maggiore, o comunque (=gancio contro detto fulcro da gancio-raggio della r. magg.).

3.633) Come sopra negli ultimi dieci disegni, anche questa ruota unica (o solo cerchio, senza asse né anelli), con tirante da circonferenza al biciclo sul fulcro della leva, sul cui braccio lungo (leva di I° tipo) arriva l'altro capo; con o senza ganci o nicchia (staffa) di recupero sul cerchione della ruota; gancio o corda dal braccio corto alla circonferenza.

3.634) Come sopra gli ultimi dieci disegni con biciclo e/o peso sulla r. mediana e tirante dalla circonferenza al biciclo su ruota mediana, dopo l'appoggio passaggio su detto biciclo-peso, e attacco finale sul braccio lungo della leva di I° tipo; e ganci di spinta a destra (nell'ipotesi) del fulcro dalla circonferenza.

3.235) Come sopra al n. 3.625 e successivi fino a questo con biciclo e fulcro sulla mediana, tirante dal cerchio della magg. al braccio lungo di leva di I° tipo dopo il passaggio appoggio sul biciclo (in ruota med. o a solo; e gancio contro fulcro da magg.).

Antonio

Francesco



3.636) Come sopra gli ultimi undici dal 3.625 in poi fino a questo congegno autorotante fatto con due ruote concentriche, di cui la mediana per l'appoggio su fulcro-biciclo(o altro) dei due tiranti a 180°(anche uno solo a 360°) e tirante dal cerchione al braccio lungo della ~~leva~~ leva di I° tipo, col braccio corto in pressione della medesima circonferenza sulla quale c'è il tirante eccentrico iniziale, e gancio dal detto cerchione al braccio lungo; con o senza altri ganci di appoggi.

3.637) Come sopra al n.3.636 col fulcro-biciclo angolato contro un raggio laterale, minore rispetto alla leva di I° tipo tirata dai due capi del tirante, fulcrata su una delle due ruote, (la mediana appoggia il fulcro piegato con testina rotante), e corda o gancio dal braccio corto in grazione della r.magg. con o senza ganci a collegamento della emediana.

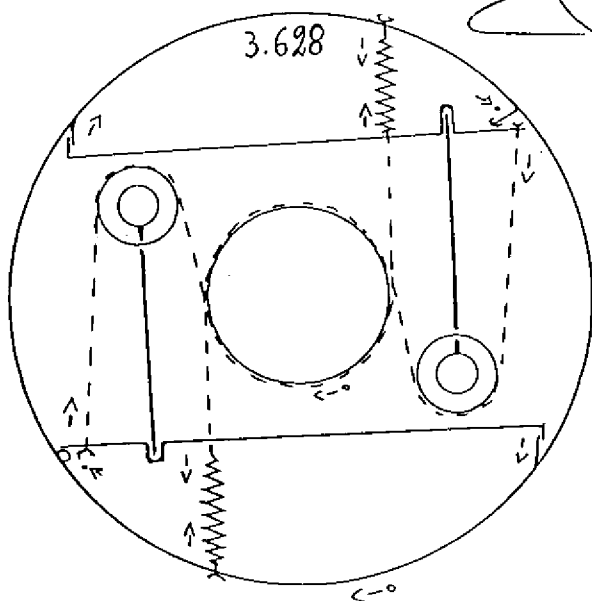
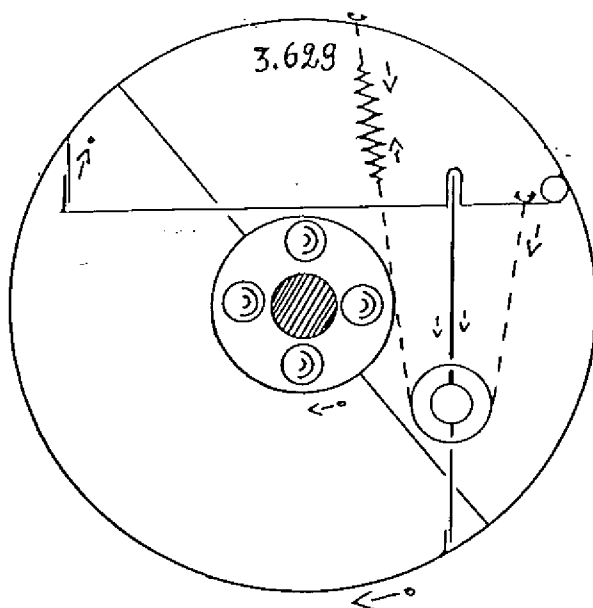
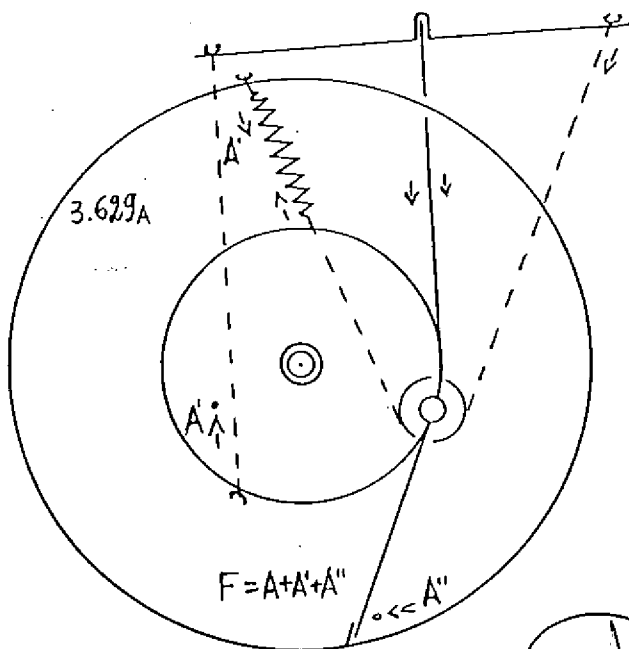
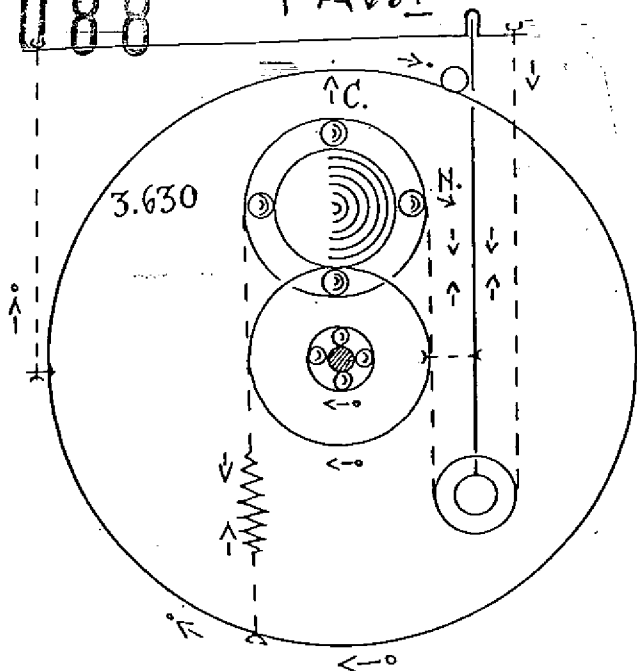
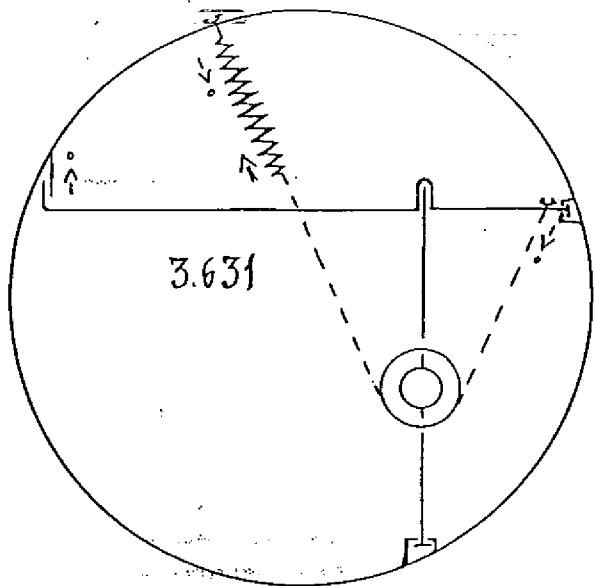
3.638) Come sopra dal n.0001 al n.3.637 e a questo congegno con due ruote, con biciclo fulcro sulla mediana, per l'utilizzo della doppia reazione alla spinta e trazione del tirante eccentrico sulla ruota magg.; e raggi di collegamento tra le due circonferenze.

3.639) Come sopra al n.3.637 leva di I° tipo molto angolata per afferrare e i due capi del tirante, e fulcrata su asta che arriva all'interno del lato opposto e ganci o corda sul braccio corto contro cerchione della magg.



MC 99 A 000088

TAV. I



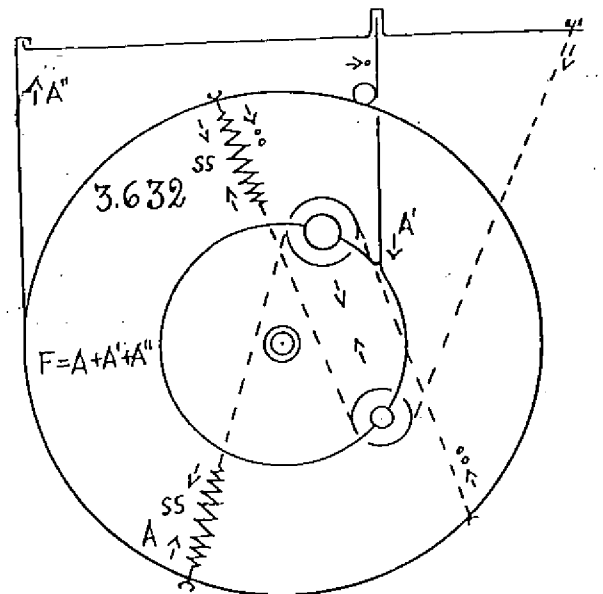
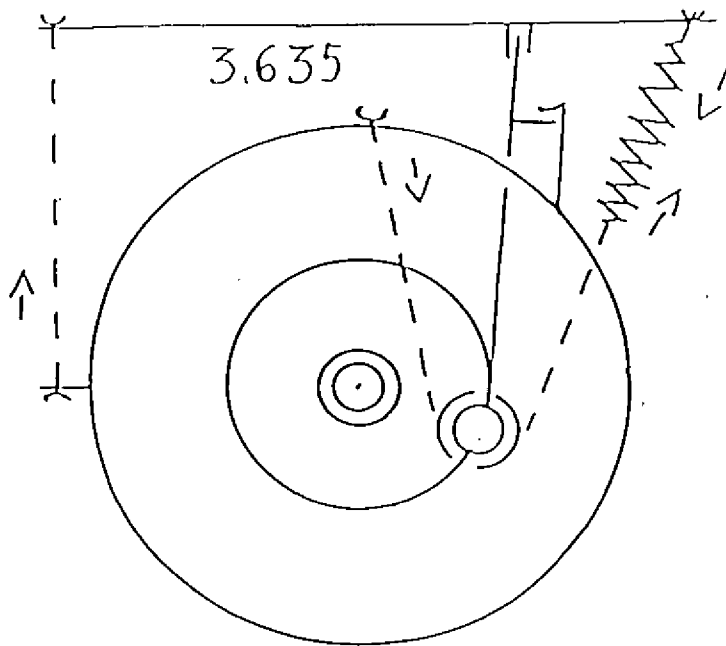
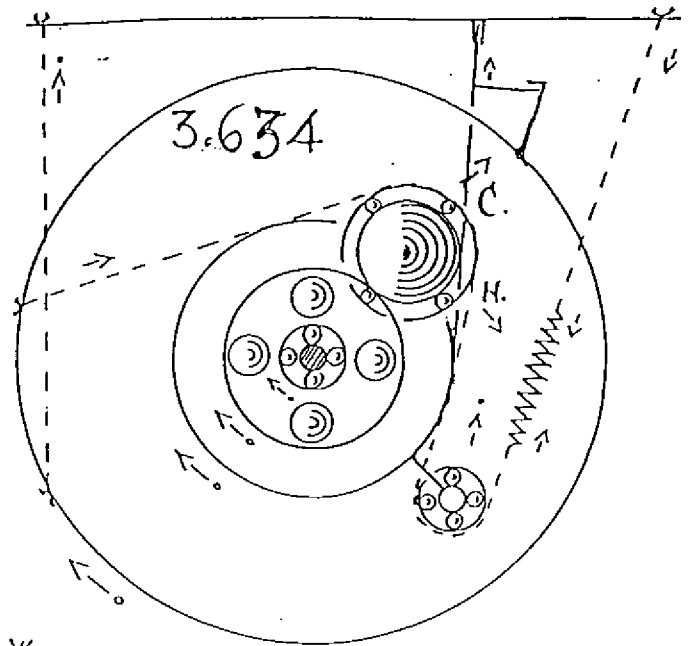
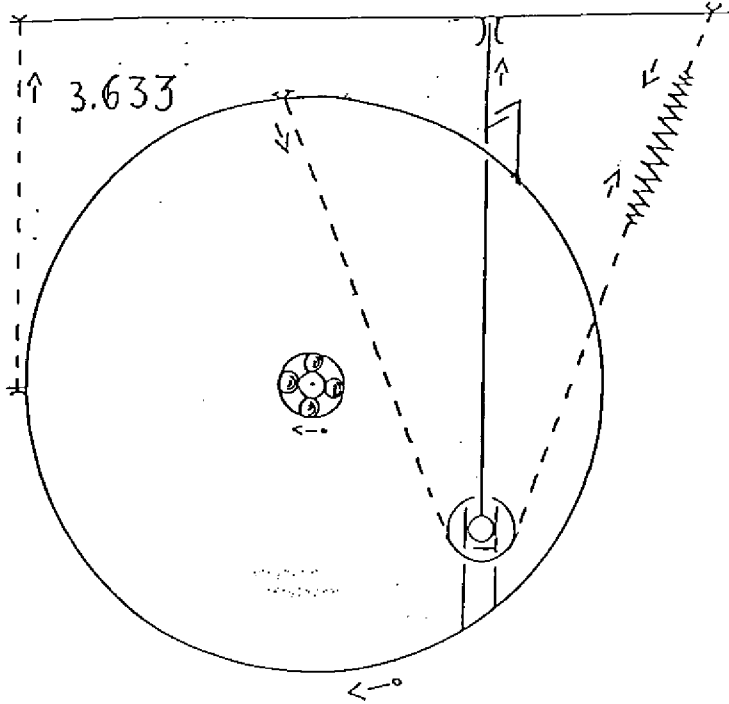
Handwritten signature

Enrico Moras



MC 99 A 000088

TAV. II



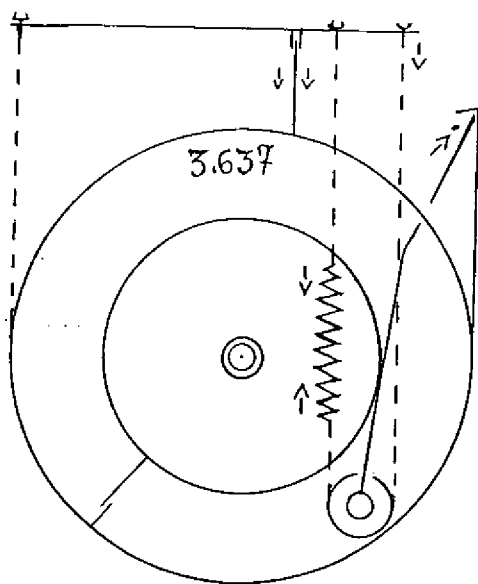
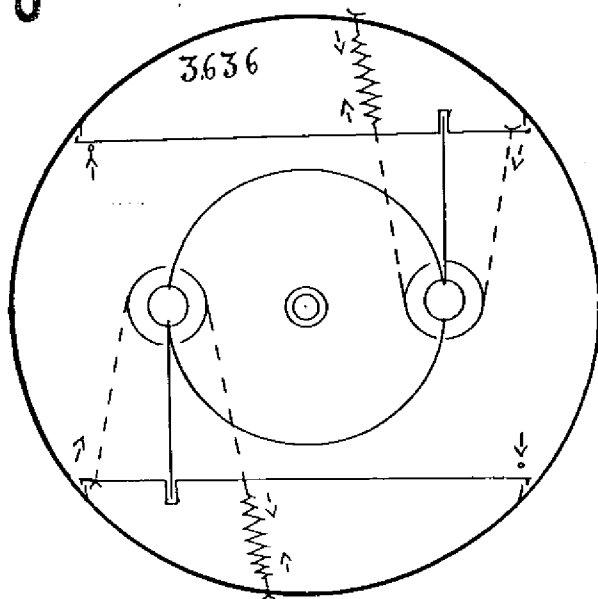
Amorfi

Enrico More



MC 99 A 000088

TAV. III



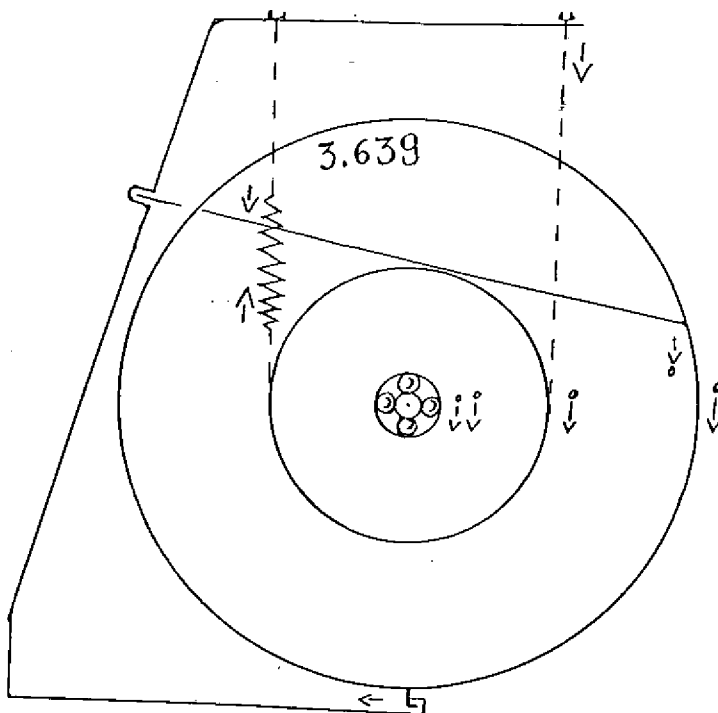
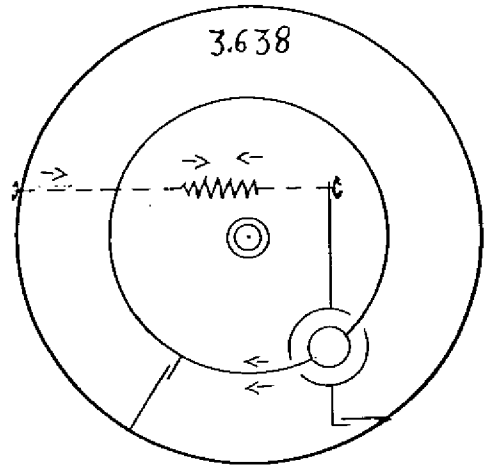
Handwritten signature

Enrico Moretti



MC 99 A 0000088

TAV. IV



Domergue

France

