



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

235 843

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 12 04 83
(21) PV 2641 - 83

(51) Int. Cl.³
B 65 G 47/00

(40) Zveřejněno 17 09 84
(45) Vydáno 01 12 86

(75)

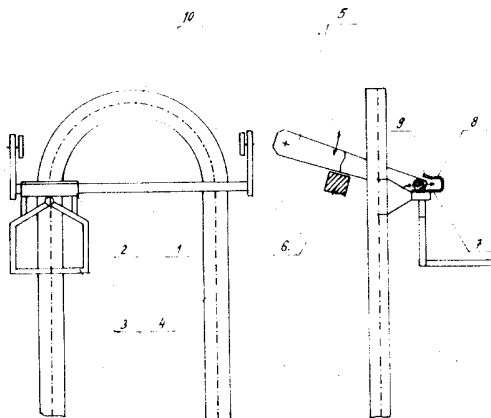
Autor vynálezu

BLASS JIŘÍ PRAHA

(54)

Oběžný výtah

Vynález se týká oběžného výtahu s jedním tažným prvkem pro svislou přepravu kusových nákladů. Účelem vynálezu je zabránit naklápění závěsu při průchodu horní úvratí. V prostoru horní úvratí je oběžný výtah opatřen vodorovnou hrazdou zavěšenou na ramenech otočných v rovině kolmé na rovinu dráhy tažného prvku a každý přepravní závěs je opatřen vodorovným vodítkem, které má v profilu tvar písmene "U" otevřeného směrem k tažnému prvku. Vynález je možno využít u všech výtahů s jedním tažným prvkem, kde je třeba zabránit při průchodu horní úvratí naklápění závěsu a tím spadávání přepravovaných nákladů.



Vynález se týká oběžného výtahu s jedním tažným prvkem, na kterém jsou výkyvně upevněny přepravní závěsy sloužící pro svislou přepravu kusových nákladů.

Výkyvné upevnění závěsů způsobuje, že při průchodu horní úvratí výtahu dochází k naklánění závěsů a ke spadávání přepravovaných nákladů.

K zajištění bezpečného průchodu závěsu horní úvratí se v současné době používá oběžných výtahů paternosterového typu se dvěma tažnými prvky, např. řetězy navzájem propojenými táhly, ke kterým jsou upevněny vlastní závěsy nebo přepravní plošiny. Toto je však řešení značně komplikované a nákladné. U oběžných výtahů s jedním tažným prvkem pak není bezpečný průchod závěsů horní úvratí spolehlivě vyřešen.

Uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením podle vynálezu, kde v prostoru horní úvratí je oběžný výtah opatřen vodorovnou hrazdou zavěšenou na ramenech otočných v rovině kolmé na rovinu dráhy tažného prvku a každý přepravní závěs je opatřen vodorovným vodítkem, které má v profilu tvar písmene "U" otevřeného směrem k tažnému prvkem, jehož dolní příruba je širší než horní příruba opatřená na konci šikmým náběhem, a ramena jsou v klidové poloze opřena o stavitelný doraz tak, že vodorovná hrazda zasahuje do dráhy vodorovných vodítek.

Tímto uspořádáním podle vynálezu je dosaženo toho, že každý přepravní závěs je při průchodu horní úvratí oběžného výtahu veden vodorovným vodítkem po vodorovné hrazdě a nedochází k naklánění přepravních závěsů a ke spadávání přepravovaných nákladů.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení podle vynálezu, kde na obr. 1 je oběžný výtah v náryse a na obr. 2 je oběžný výtah v bokoryse.

Základní částí oběžného výtahu je tažný prvek 4, na kterém jsou výkyvně upevněny přepravní závěsy 3 sloužící pro svislou přepravu kusových nákladů. V prostoru horní úvratí je oběžný výtah opatřen vodorovnou hrazdou 1 zavěšenou na ramenech 5 otočných v rovině kolmé na rovinu dráhy tažného prvku 4. Každý přepravní závěs 3 je opatřen vodorovným vodítkem 2, které má v profilu tvar písmene "U" otevřeného směrem k tažnému prvku 4, jehož dolní příruba 7 je širší než horní příruba 8 opatřená na konci šikmým náběhem 9. Ramena 5 jsou v klidové poloze opřena o stavitelný doraz 6 tak, že vodorovná hrazda 1 zasahuje do dráhy vodorovných vodítek 2.

Při průjezdu přepravního závěsu 3 horní úvratí narazí nejprve dolní příruba 7 vodorovného vodítka 2 na vodorovnou hrazdu 1 a začne nadzvedávat ramena 5. Vodorovná hrazda 1 se přitom zasouvá dovnitř "U" profilu vodorovného vodítka 2. Při průjezdu vzestupnou polovinou obloukové části 10 dráhy tažného prvku 4 klouže vodorovné vodítko 2 ve vodorovném směru po vodorovné hrazdě 1 a stabilizuje přepravní závěs 3 tak, že nedochází k jeho naklánění.

Při průjezdu sestupnou polovinou obloukové části 10 dráhy tažného prvku 4 ramena 5 opět klesají, až vodorovné vodítko 2 vyjde ze záběru s vodorovnou hrazdou 1 a ramena 5 se opřou o stavitelný doraz 6, čímž je vodorovná hrazda 1 připravena k převedení dalšího přepravního závěsu 3.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

235 843

Oběžný výtah s jedním tažným prvkem, na kterém jsou výkyvně upevněny přepravní závěsy sloužící pro svislou přepravu kusových nákladů, vyznačující se tím, že v prostoru horní úvratí je oběžný výtah opatřen vodorovnou hrazdou /1/ zavěšenou na ramenech /5/ otočných v rovině kolmé na rovinu dráhy tažného prvku /4/ a každý přepravní závěs /3/ je opatřen vodorovným vodítkem /2/, které má v profilu tvar písmene "U" otevřeného směrem k tažnému prvkem /4/, jehož dolní příruba /7/ je širší než horní příruba /8/ opatřená na konci šikmým náběhem /9/, a ramena /5/ jsou v klidové poloze opřena o stavitelný doraz /6/ tak, že vodorovná hrazda /1/ zasahuje do dráhy vodorovných vodítek /2/.

1 výkres

