(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203439156 U
(45)授权公告日 2014.02.19

(21)申请号 201320495283.2

(22)申请日 2013.08.14

(73)专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路165号

(72)发明人 蒲林 张玉辛 陈丽 连水梅 李法友

(74)专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公司 37205
代理人 商金婷

(51)Int.Cl.
B62D 43/00(2006.01)

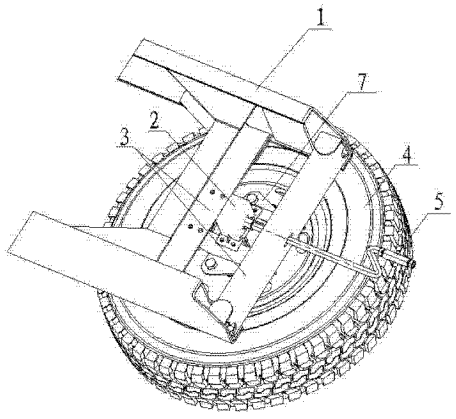
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种备用轮胎架焊接总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种备用轮胎架焊接总成，包括连接板和底板，其特征是：所述底板为中空结构，所述连接板和底板焊接为一体，所述连接板和底板之间还通过加强筋连接，所述底板通过连接螺栓连接备胎。本实用新型的，连接板和备胎底板焊接在一起，并有加强筋以保证整体强度，该备胎架焊接总成具有结构简单，通用性强，具有加强筋结构，可有效提高其工作强度，满足目前轻型商用车在恶劣工况下的使用，可以有效的缓冲因各种因素产生的瞬时较大的外部压力，提高了备胎架的工作强度。



CN 203439156 U

1. 一种备用轮胎架焊接总成，包括连接板和底板，其特征是：所述底板为中空结构，所述连接板和底板焊接为一体，所述连接板和底板之间还通过加强筋连接，所述底板通过连接螺栓连接备胎。

2. 根据权利要求 1 所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述连接板连接备胎传动装置。

3. 根据权利要求 1 所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述连接板连接备胎横梁。

4. 根据权利要求 3 所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述备胎横梁连接车架。

5. 根据权利要求 2 所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述备胎传动装置连接摇柄。

6. 根据权利要求 2 所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述备胎传动装置通过链条连接备胎托架，所述链条穿过所述底板和备胎。

7. 根据权利要求 1-6 之一所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述加强筋位于所述连接板和底板的上端。

8. 根据权利要求 1-6 之一所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述加强筋为左右对称结构。

9. 根据权利要求 1-6 之一所述的备用轮胎架焊接总成，其特征是：所述底板为梯形。

一种备用轮胎架焊接总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎架领域，具体地讲，涉及一种备用轮胎架焊接总成。

背景技术

[0002] 备胎架焊接总成是备胎架总成的关键部分，其结构形式多种多样。当车辆在路面不平的道路上行驶时，车辆上下颠簸，瞬时给底盘一个较大的冲击力，如果备胎架强度不够，那么容易造成备胎底板脱离连接板，导致备胎脱落。现有的备胎架焊接总成因为结构设计不牢固，已经不能适用轻型商用车的恶劣使用工况。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种备用轮胎架焊接总成，可靠性高和承载力强。

[0004] 本实用新型采用如下技术方案实现发明目的：

[0005] 一种备用轮胎架焊接总成，包括连接板和底板，其特征是：所述底板为中空结构，所述连接板和底板焊接为一体，所述连接板和底板之间还通过加强筋连接，所述底板通过连接螺栓连接备胎。

[0006] 作为对本技术方案的进一步限定，所述连接板连接备胎传动装置。

[0007] 作为对本技术方案的进一步限定，所述连接板连接备胎横梁。

[0008] 作为对本技术方案的进一步限定，所述备胎横梁连接车架。

[0009] 作为对本技术方案的进一步限定，所述备胎传动装置连接摇柄。

[0010] 作为对本技术方案的进一步限定，所述备胎传动装置通过链条连接备胎托架，所述链条穿过所述底板和备胎。

[0011] 作为对本技术方案的进一步限定，所述加强筋位于所述连接板和底板的上端。

[0012] 作为对本技术方案的进一步限定，所述加强筋为左右对称结构。

[0013] 作为对本技术方案的进一步限定，所述底板为梯形。

[0014] 与现有技术相比，本实用新型的优点和积极效果是：本实用新型的，连接板和备胎底板焊接在一起，并有加强筋以保证整体强度，该备胎架焊接总成具有结构简单，通用性强，具有加强筋结构，可有效提高其工作强度，满足目前轻型商用车在恶劣工况下的使用，可以有效的缓冲因各种因素产生的瞬时较大的外部压力，提高了备胎架的工作强度。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型的使用状态图。

[0016] 图 2 为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图 3 为本实用新型的主视图。

[0018] 图 4 为本实用新型备胎传动装置、链条和备胎托架结构示意图。

[0019] 1、车架， 2、备胎传动装置， 3、备胎横梁，4、备胎，5、摇柄，6、连接板，7、底板，8、连

接螺栓，9、加强筋，10、链条，11、备胎托架。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和优选实施例对本实用新型作更进一步的详细描述。

[0021] 参见图 1- 图 4，所述底板 7 为中空结构，所述连接板 6 和底板 7 焊接为一体，所述连接板 6 和底板 7 之间还通过加强筋连接，所述底板 7 通过连接螺栓 8 连接备胎 4。

[0022] 所述连接板 6 连接备胎传动装置 2。

[0023] 所述连接板 6 连接备胎横梁 3。

[0024] 所述备胎横梁 3 连接车架 1。

[0025] 所述备胎传动装置 2 连接摇柄 5。

[0026] 所述加强筋 9 位于所述连接板 6 和底板 7 的上端。

[0027] 所述加强筋 9 为左右对称结构。

[0028] 所述底板 7 为梯形。

[0029] 备胎架焊接总成通过螺栓螺母安装在车架 1 上。备胎传动装置 2 通过螺栓螺母安装于连接板 6 上。备胎传动装置 2 通过链条 10 连接备胎托架 11，链条 10 和备胎托架 11 穿过底板 7 和备胎 4。

[0030] 底板 7 和备胎 4 通过螺母和连接螺栓 8 固定。

[0031] 备胎拆卸时，先将连接螺栓 8 拆下，然后通过摇柄 5 摇动解开备胎传动装置 2 和链条 10 的连接，实现整个备胎装卸。

[0032] 本实用新型未经描述的技术特征可以通过或采用现有技术实现，在此不再赘述，当然，上述说明并非是对本实用新型的限制，本实用新型也并不仅限于上述举例，本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换，也应属于本实用新型的保护范围。

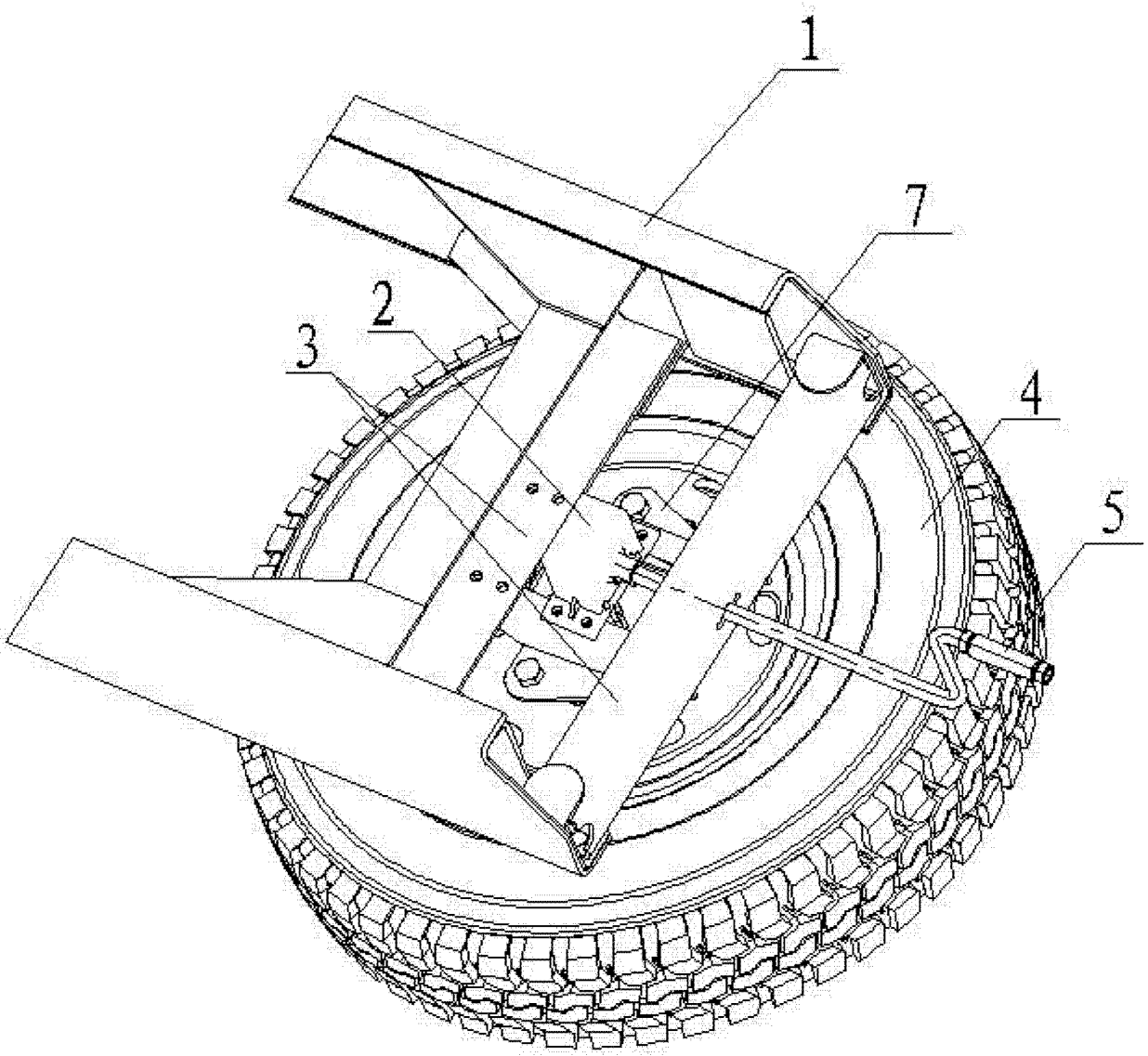


图 1

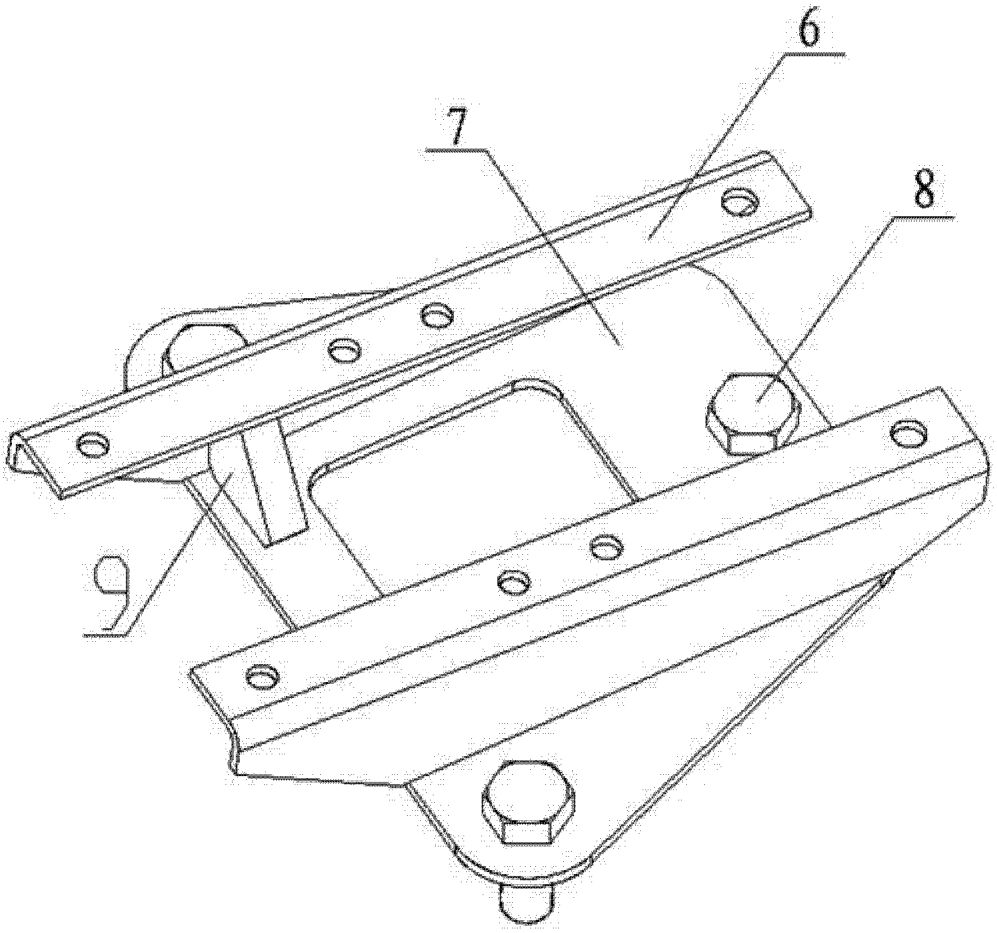


图 2

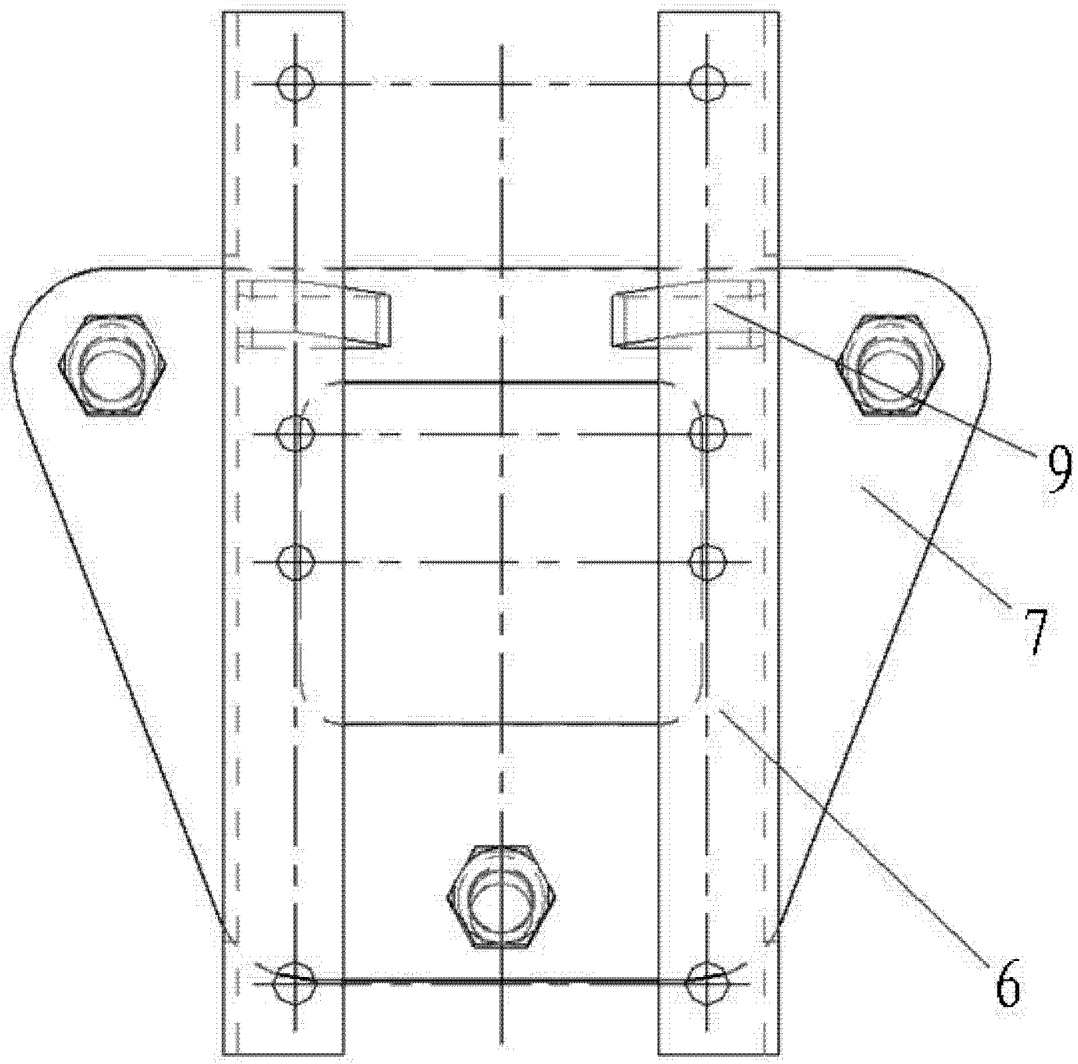


图 3

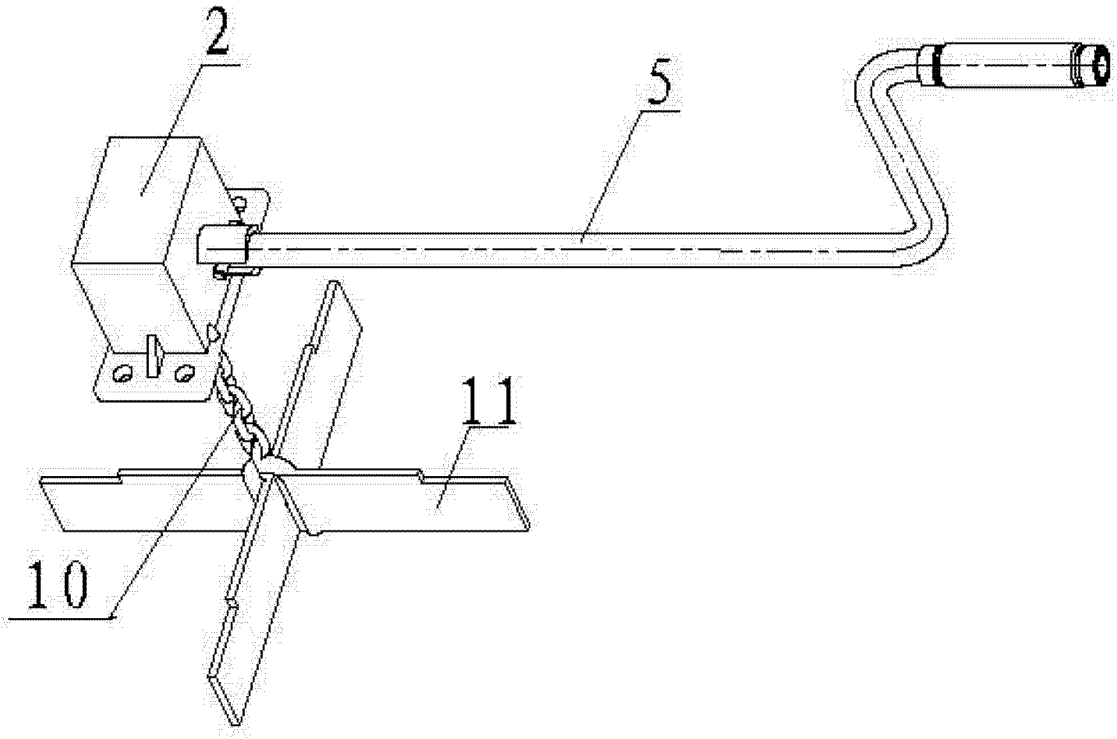


图 4